



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ  
НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН



УТВЪРЖДАВАМ!

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ:.....

РАЛИЦА ДОБРЕВА

## ПРОТОКОЛ №2

Днес, 18.12.2014г., от 10:00 часа в Заседателната зала на Областна администрация Плевен, съгласно Заповед № РД-26-03 от 12.12.2014 г., издадена от Областен управител – Плевен, се проведе заседание на Областният експертен съвет по устройство на територията, по повод преписка рег. №ТУ-05-28(2) от 08.12.2014 г., внесена от Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“, за разглеждане и съгласуване на идеен проект: *„Доизграждане на автомагистрала „Хемус”(Етап 1), участък 1, от АМ „Хемус(А2) Ябланица до Път III-307, от км 78+500 до км 101+800 и участък 2, от Път III-307 до път II-35, от км101+800 до км139+500”*, участък от трасето на територията на област Плевен.

На заседанието присъстваха:

1. Арх.Бойко Балтаков – заместник областен управител, председател на съвета;
2. инж. Райна Димитрова – директор на дирекция АКРРДС на Областна администрация – Плевен;
3. Маргарит Цветков – юрисконсулт в дирекция АКРРДС на Областна администрация – Плевен;
4. инж.Валентина Стефанова – директор на Службата по геодезия, картография и кадастър – Плевен;
5. Таско Ганчев – юрисконсулт в Областна дирекция “Земеделие”- Плевен;
6. инж.Румен Маринчев – Басейнова дирекция за управление на водите „Дунавски район” – Плевен;
7. инж.Иванка Върбенова – главен експерт в Областно пътно управление-Плевен;



8. Полина Митова – заместник директор на Регионално управление по горите – Ловеч;
9. инж.Невянка Минкова – представител на “ВиК” ЕООД-Плевен;
- 10.инж. Владимир Ванков – представител на „ЧЕЗ Разпределение България „ АД;

След проверка на кворума, при което се установи, че от 12 членове на Експертния съвет присъстват 10, арх.Балтаков представи внесения от НК „Стратегически инфраструктури проекти”, идеен проект за трасе на етап 2 от АМ „Хемус”.

След това думата бе дадена на инж.Райна Димитрова, която представи основните технически характеристики на идейния проект за: “Доизграждане на автомагистрала „Хемус”(Етап 2), участък 3, от АМ „Хемус(А2) от Път II-35 до Път III-301/Александрово, от км 139+500 до км 163+800, участък 4, от Път III-301/Александрово, до път III-303/Павликени, от км 163+800 до км 188+214, участък 5, от Път III-303/Павликени, до Път I-5, от км 188+214 до км 220+885”.

1. Участък 3: започва от края на участък 2, след Път II-34 при км 137+80 до км 166+100, пресичането с път III-301, Летница-Александрово;  
*Дължина на участъка: 29,080 км.*

Връзката с Път III-301 е развита като „полудетелина”, без реконструкция на съществуващия път.

Магистралата пресича р.Осьм и Ж.п. линия №24, Троян Свищов.

2. Участък 4: от км 166+100, пресичането с път III-301, Летница – Александрово, до км 189+300, Път III-303, Бутово-Павликени;

*Дължина на участъка: 33,200 км.*

Началото е при пресичането на Път III-301, Летница – Александрово и свършва до пресичането с Път III-303, Бутово – Павликени.

Връзката на Автомагистралата с Път III-303, Бутово –Павликени е с пътен възел тип „полудетелина”. Преди пресичането на Път III-303, се пресича Ж.п. линия №2, Бутово-Павликени.

3. Участък №5, от км 188+214, от Път III-303, Бутово-Павликени, до км 220+885, пресичане на Път I-5, Русе-Велико Търново. Под с.Катуница.

*Дължина на участъка: 32,611 км.*

Пресичането с Път I-5, Русе-Велико Търново е с пътен възел „детелина”. Като първокласният път пресича магистралата с пътен подлез.

В този участък има три пътни възела, освен при пресичането с път I-5. Пътен възел при пресичането с Път III-405, Павликени-Батак и с Път III-504, Ресен-Градина. И двата възела са „полудетелина”.

Проектна скорост 140км/час

Предвидени са 4 пътни възела:

- Пътен възел при пресичането с път Ш-301, Александрово-Летница, „полудетелина” (участък 3);
- Пътен възел при пресичането с Път Ш-3011, Летница-Горско Сливово, „полудетелина” (участък 4);
- Пътен възел при пресичането с Път Ш-303, Бутово-Павликени, „полудетелина” (участък 4);
- Пътен възел при пресичането с Път Ш-405, Павликени-Батак, „полудетелина” (участък 5);
- Пътен възел при пресичането с Път Ш-504, Ресен-Градина, „полудетелина” (участък 5);
- Пътен възел при пресичането с Път I-5, Русе-Велико Търново, „пълна детелина” (участък 5);

#### **Напречен профил:**

- Габарит на пътя 29
- Две платна за движение по 2 ленти, с ширина на лента 3,75 метра.
- Разделителна ивица между двете платна 3.5 метра;
- Аварийни платна по 2.5 метра във всяка посока;
- Банкет с ширина 1.25 метра от двете страни;
- Асфалтирани водещи ивици 2x2 x 0.75 метра;

#### **Конструкцията на настилката е 4 пластова:**

- Плътен асфалтобетон - 4 см;
- Биндер – 6см;
- Асфалтобетонена смес за основен пласт – 20 см;
- Трошен камък, стабилизаран с цимент 30 см;
- Под конструкцията се полага трошен камък с дебелина 50 см.

#### **Големи съоръжения:**

Общо 41. От тях:

- Селскостопански надлези и подлези – 13 бр.
- Подлези с общински пътища – 5бр.
- Надлези при общински пътища – 4бр.
- Мостове над реки – 3бр.;
- Мостове над дерета – 1бр;
- Плочест водосток – 7бр.;
- Подлези при републикански пътища - 3бр.;
- Пътни надлези при републикански пътища – 2бр.
- Подлез с ж.п. линия – 2бр.
- Виадукт – 1бр. при пресичане на р.Осъм;

След станалите разисквания, Областният експертен съвет по устройство на територията, с пълно единодушие взе следното

## РЕШЕНИЕ:

1.Областният експертен съвет по устройство на територията, на основание чл.141, ал.6 от Закона за устройство на територията, дава следното становище: **СЪГЛАСУВА Идеен проект за трасе на АМ „Хемус“ за: “Доизграждане на автомагистрала „Хемус” (Етап 2), участък 3, от АМ „Хемус(А2) от Път II-35 до Път III-301/Александрово, от км 139+500 до км 163+800, участък 4, от Път III-301/Александрово, до път III-303/Павликени, от км 163+800 до км 188+214, участък 5, от Път III-303/Павликени, до Път I-5, от км 188+214 до км 220+885”.**

2.Цялата документация представена от вносителя да се изпрати на Община Белене, Община Пордим и Община Левски, които до края на м.януари да представят становища по проекта.

## ЕКСПЕРТЕН СЪВЕТ:

1. Арх. Бойко Балтаков:

2. инж.Райна Димитрова:

3. Маргарит Цветков:

4. инж.Иванка Върбенова:

5. инж.Валентина Стефанова:

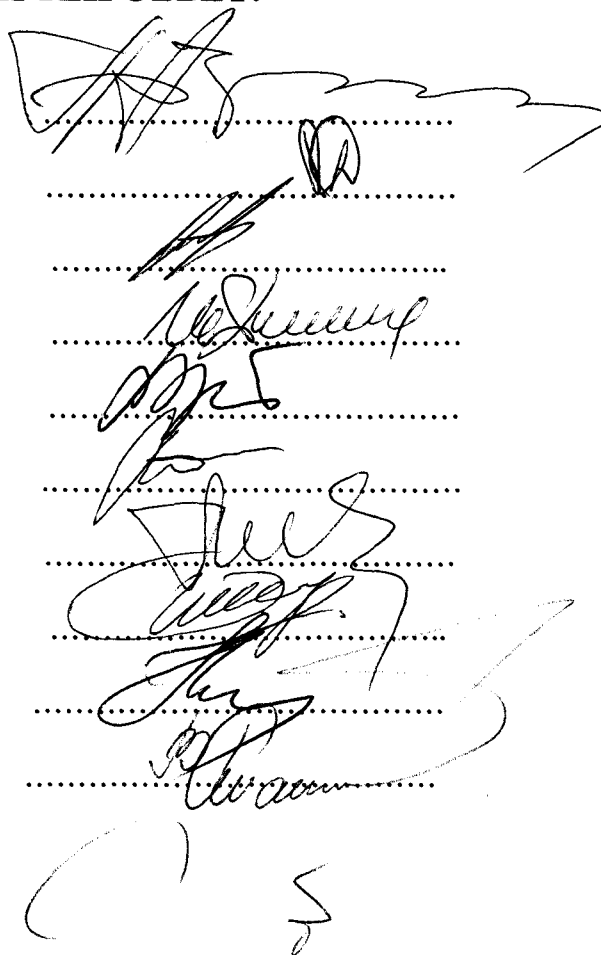
6. инж. Румен Маринчев

7. Полина Митова:

8. Таско Ганчев:

9. инж.Невянка Минкова:

10. инж.Владимир Ванков:



Handwritten signatures of the expert council members, corresponding to the list on the left. The signatures are written in black ink on a white background. Some signatures are more legible than others, but all appear to be handwritten names.