



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

ПРОТОКОЛ №2

от
заседание на Областна комисия
по безопасност на движението по пътищата

Днес, на 13.02.2020 г., от 11.00 часа в зала „Плевен” в Областна администрация – Плевен се проведе заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, назначена със Заповед РД-12-11/16.09.2019 г. на Областен управител на област Плевен, изготвена на основание чл. 32, ал. 1 и чл. 31, ал. 1, т. 1, т. 2 и т.6 от Закона за администрацията, във връзка с чл. 7, ал. 1, т.1, т. 2, т. 6 и т. 8 от Устройствения правилник на областните администрации и на основание § 1а от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата и съгласно Закона за автомобилните превози.

На заседанието присъстваха 18 от общо 23 членове на комисията.

Отсъствали по уважителни причини: Палушка Георгиева – Председател на Браншово сдружение на автобусните превозвачи в област Плевен, Главен инспектор Пламен Иванов – Началник на Областен отдел на „Автомобилна администрация” – Плевен, Инж. Илиан Банчев - ВРИД директор дирекция „КОРС“ в Община Червен бряг, Инж. Ивайло Николов – Старши експерт „ОМП и ГЗ” в Община Долни Дъбник, Александър Миндизов – Главен специалист „Транспорт, земеделие и безопасни условия на труд” в Община Гулянци.

Изпратили свои упълномощени представители: Инж. Юлия Генчева – Главен експерт „Устройство на територията” в Община Кнежа, Димчо Димов – Служител „Управление на кризи и ОМП” в Община Пордим.

Гости: Цветелина Иванова – Главен експерт в от Дирекция „Стратегически анализ и оценка” към Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата”, Тошко Барзилов - Главен експерт в „Стратегически анализ и оценка” към Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата”.

При наличието на кворум заседанието бе открито от д-р Красимир Трифонов – Заместник областен управител на област Плевен.

ДНЕВЕН РЕД:

1. Извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива, за осигуряване безопасността на учениците и пешеходците през 2020 година от общините от област Плевен, КАТ Плевен, Областен отдел „Автомобилна администрация“ и Регионално управление на образованието – Плевен;
2. Дискусия във връзка с възникнали проблеми и представяне на добри практики през изминалата 2019 г. по отношение безопасността на движението по пътищата за област Плевен;
3. Разни.

По точка 1

Д-р Красимир Трифонов – Заместник областен управител на област Плевен постави акцент върху неотложността на решение на въпроса за необходимостта от изграждане на обходен път на Плевен, с който да се изведе тежкотоварния трафик от града докато продължават строителните дейности по АМ „Хемус“. Подчертано беше, че съсредоточаването на голям поток от превозни средства ще има негативни последици – от една страна сериозно натоварване на движението и образуване на тапи, от друга страна създаване на сериозни предпоставки за ПТП-та, изнервяне на шофьорите, не на последно място влошаване показателите на атмосферния въздух.

На заседанието представителят на КАТ докладва, че за периода от 01.01.2019 г. до 30.09.2019 г. на територията на област Плевен са съставени 12 155 акта по ЗДвП, издадени са 23 750 електронни фиша за превишена скорост и са съставени 17 634 обикновени фиша за нарушения на ЗДвП.

По вид нарушения, извършени от водачите на МПС на територията на област Плевен за периода от 01.01.2019 г. до 30.09.2019 г., най-много – 267 са за управление на МПС след употреба на алкохол; 64-ма водачи са санкционирани за управление на МПС след употреба на наркотични вещества и/или техните аналози; неспособните шофьори за същия период от време са били 520.

През 2019 г., сравнено с предходната 2018 г., на територията на областта се наблюдава намаление на общия брой ПТП, но се констатира увеличение броя на убитите и ранените. /през 2019г -127 броя ПТП с 15 загинали граждани и 209 ранен; – през 2018 г. когато са били 151 броя ПТП с 10 загинали и 199 ранени/

Като основна причина за настъпване на тежките ПТП е движението с превишена и несъобразена скорост, неспазването на предимство и неправилни маневри на пътното платно.

В дискусията бяха изброени и най-невралгичните точки в Плевен, сред които са общинския път Плевен-Ясен, отсечката от входа на „Кайлъка“ към язовира, кръстовището на ул. „Иван Миндиликов“, кръстовището на „Данаил Попов“ и „Гренадерска“, ул. „Цар Самуил“ – кръгова връзка – надлез към ж.к „Сторгозия“.

В тази връзка заместник-областният управител д-р Красимир Трифонов настоя да разбере от представителя на община Плевен за мерките, които се предвиждат за решаване на този проблем. Стана ясно, че към момента финансиране и реализиране на проект по посочения казус не се предвижда.

В докладите си пред областната комисия представителите на общините посочиха, че периодично проверяват пешеходните пътеки и състоянието на уличната мрежа. Особено внимание се обръща на зоните около детски градини и училища.

По точка 2

Г-н Тошко Барзилов - Главен експерт в „Стратегически анализ и оценка” към Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата” се включи в дискусията, като предложи да се предприемат конкретни мерки, касаещи местата с концентрация на ПТП-та в Плевен и останалите общини на областта. Подчертано беше, че при тежки инциденти трябва да има бърза реакция за действия - изваждане на пострадалите и транспортирането им до лечебните заведения.

Дадени бяха следните препоръки от експертите от ДАБДП:

- ✓ Да се направи анализ на риска при възникналите ПТП;
- ✓ При тежки инциденти трябва да има бърза реакция - изваждане на пострадалите и транспортирането им до лечебните заведения;
- ✓ Да бъдат подготвени планове и процедури за действие при кризисни ситуации;

По точка 3

Обсъдено беше следващото заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата да се проведе в началото/средата на месец май 2020 г.

След изчерпване на дневния ред заседанието беше закрито.

Протоколчик:/П/.....

Милен Първанов
Секретар на Областна комисия по
Безопасност на движението по пътищата

ПРЕДСЕДАТЕЛ:/П/.....

**Д-Р КРАСИМИР ТРИФОНОВ
ЗАМЕСТНИК ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН**