

Образец 3.0	ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ /Плевен/
ГОДИНА /2021/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.
4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.
6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.

7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
 8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
 9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
 10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
 2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
 3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
 4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помещава на интернет страницата на ОКБДП.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	ПЛЕВЕН
Общини в състава на областта:	11 бр. (Белене, Долни Дъбник, Долна Митрополия, Кнежа, Искър, Гулянци, Плевен, Никопол, Левски, Пордим и Червен бряг)
Населени места в състава на областта:	123 на брой – 14 града и 109 села
Население на областта:	233 438 души (31.12.2020 г.)
Състав на ОКБДП:	24 души, назначени със Заповед №РД-12-10/28.02.2022 г., на Областен управител на област Плевен както следва: Председател: Виолета Иеремиева – Заместник областен управител на област Плевен; Секретар: Милен Първанов – Директор на дирекция „Административен контрол, регионално развитие и държавна собственост“ в Областна администрация Плевен; Членове: - Николай Първанов – Старши инспектор „Местни данъци и такси“ в Община Белене; - Александър Миндизов – Главен специалист „Транспорт, земеделие и безопасни условия на труд“ в Община Гулянци; - Инж. Ивайло Николов – Старши експерт „ОМП и ГЗ“ в Община Долни Дъбник; - Димитър Кръстев – Главен специалист „ОМП“ в Община Долна Митрополия; - Валери Вълов – Служител по сигурността на информацията, ОМП, ГЗ, БД, ПАБ в Община Искър; - Силвия Андровска – Младши експерт „ОППК“ в Община Кнежа; - Емил Игнатов – Главен специалист „Инвестиционна дейност и капитално строителство“ в Община Левски; - Сечкин Орханов Ахмедов – Старши експерт „Икономически дейности“ в Община Никопол; - Инж. Милена Димитрова – Младши експерт по организация на

	движението в отдел „Техническа инфраструктура“ в Община Плевен; 12. Димчо Димов – Служител „Управление на кризи и ОМП“ в Община Пордим; 13. Инж. Илиан Банчев – главен експерт - звено „Инспекторат“ в Община Червен бряг; 14. Главен инспектор Даниел Петров – Началник сектор „Пътна полиция“ при Областна дирекция на МВР - Плевен; 15. Старши инспектор Иван Иванов – Началник група в сектор „ООРТП и КОС“ при Областна дирекция на МВР - Плевен; 16. Анатолий Димитров – Началник на сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност“ при РД „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Плевен; 17. Инж. Александър Александров – Началник на Областен отдел „Контрол“ в РДАА – Плевен; 18. Виолета Василева – Старши експерт за обучението в начален етап в Регионално управление на образованието – Плевен; 19. Ивайло Денчев – Директор на Областно пътно управление – Плевен; 20. Д-р Мирослава Христова – Директор на Център за спешна медицинска помощ – Плевен; 21. Д-р Коста Костов – Главен експерт „Медицински дейности“ в Регионална здравна инспекция – Плевен; 22. Габриела Хитова – Директор на секретариат на ОС на БЧК - Плевен; 23. Палушка Георгиева – Председател на Браншово сдружение на автобусните превозвачи в област Плевен; 24. Дойчо Тарев - Прокурор в Окръжна прокуратура – Плевен.
--	--

РАЗДЕЛ 2

АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	Дата на заседанието: 19.02.2021 г. Вид на заседанието: неписъствено Точки и акценти от дневния ред: Приемане на проект на Годишен доклад за изпълнение на
---------------------	---

	областната политика по безопасност на движението по пътищата за 2020 г. на област Плевен. Взети решения: Приемане на проект на Годишен доклад за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата за 2020 г. на област Плевен. Линк към материалите: https://www.pleven-oblast.bg/section-334-content.html
Заседание 2:	Дата на заседанието: 07.12.2022 г. Вид на заседанието: неприсъствено Точки и акценти от дневния ред: Одобряване на Областна план-програма за безопасност на движението по пътищата за период 2022 г Взети решения: Одобряване на Областна план-програма за безопасност на движението по пътищата за период 2022 г Линк към материалите: https://www.pleven-oblast.bg/section-334-content.html

Причината ограниченият брой на заседанията е спазването на епидемиологичните мерки за COVID-19 и изисквания свързани с превенцията на заболяването.

Предвид гореизложеното, от началото на годината институциите и организациите включени в състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, въпреки създалата се епидемиологична обстановка, работят активно, като в процеса на работа периодично обменят информация свързана с изпълнението на областната политика по безопасност на движение по пътищата. Отчита се много активен диалог между местните и областните власти в реализацията на дейностите по План-програмата за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата.

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание: 1	Писмо с Изх. № ДАБДП 01-733-71/07.04.2021г. от ДАБДП, относно становище и допълнения по Годишен доклад за 2020 г. на област Плевен. С писмо Изх.№РД-03-3(245)13.04.2021 г. от Областна администрация Плевен към ДАБДП е изпратена исканата информация, според указанията от ДАБДП.
Указание: 2	Писмо с Изх. № ДАБДП 01-733-38/22.03.2021г. от ДАБДП, относно становище и допълнения по Годишен доклад за 2020 г. на област Плевен. С писмо Изх.№РД-03-3(231)23.03.2021 г. от Областна администрация Плевен към ДАБДП е изпратена

	информация към ДАБДП.
Указание: 3	Изпратено е писмо по електронна поща на 22.01.2021 г. от ДАБДП до Областна администрация Плевен, свързано с провеждане на онлайн среща и попълване на въпросник. Срещата е разяснителна и се засягат въпроси свързани с изготвянето на Годишния доклад.
Указание: 4	Писмо с Изх. № ДАБДП 01-733-1/18.01.2021г. от ДАБДП, относно предоставяне на Методически указания за подготовка на Годишен доклад за 2020 г.
Указание: 5	Писмо с Изх. № ДАБДП 01-733-71/07.04.2021г. от ДАБДП, относно становище и допълнения по Годишен доклад за 2020 г. на област Плевен. С писмо Изх.№РД-03-3(245)13.04.2021 г. от Областна администрация Плевен към ДАБДП е изпратена исканата информация, според указанията от ДАБДП.
Указание 6:	Писмо с Изх. № ДАБДП 01-245/12.05.2021г. от ДАБДП, относно План за действие за 2021 г. – 2023 г. В писмото е приложен и Протокол от неprisъствено заседание на държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата чрез проведена в периода 26 - 28 април 2021 г. писмена процедура за неprisъствено вземане на решения Темите от дневния ред на процедурата са: 1. План за действие за 2021 г. 2. Проект на Годишен доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата и изпълнението на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България с приложения към него.
Указание 7:	Писмо с Изх. № ДАБДП 01-746/09.12.2021г. от ДАБДП, относно коригиране на Областна годишна План-програма по безопасност на движението по пътищата за 2022 г. С писмо Изх.№РД-03-24(29)14.12.2021 г. от Областна администрация Плевен до ДАБДП, са направени допълнения в Областна годишна План-програма по безопасност на движението по пътищата за 2022 г., според указанията на ДАБДП, както следва: 1. Приложени са 11 бр. доклади ниво община от 11-те общини на област Плевен от оглед на общинската и улична мрежа за извършване на цялостна оценка на транспортно – експлоатационното ѝ състояние; Приложени са 11 бр. план-програми за изпълнение на общинската политика по безопасност на движението по пътищата; 2. Маркирани в „жълт цвят“ мерките в образеца на Областната план-програма; 3. По мярка 4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища – ОПУ – Плевен е посочило Обект „Изработване на разширен идеен проект за югоизточен обходен път на гр. Плевен, съответно дейности: изработване на разширен идеен проект и е упоменато, че то се финансира от Агенция „Пътна инфраструктура“. ОПУ – Плевен не разполага със собствен бюджет; 4. По мярка 4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за

успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околновръстни пътища:

- Община Искър е посочила, че има изготвен проект за изпълнение на общински път PVN 3082, с който ще се изведе транзитния поток през град Искър по посока с. Староселци, на стойност 4 300 000 лв. Проектът е в процес на кандидатстване и няма реално усвоени средства.
- Община Гулянци към момента няма възможност да посочи точна сума на бюджета за дейността, поради това, че той все още не е обсъден, гласуван и приет на сесия на общинския съвет. Това ще се случи към края на месец февруари 2022 г.;
- Община Червен бряг не е посочила бюджет за дейност започване на изграждане на обходен път за извеждане на тежкотоварния трафик, поради това, че той все още не е обсъден, гласуван и приет на сесия на общинския съвет. Това ще се случи към края на месец февруари 2022 г.;
- Община Плевен внася корекции, че е неприложимо, и съответно не се предвижда бюджет;

5. По мярка 4.34 Развитие на обществения транспорт

- Община Левски към момента няма възможност да посочи точна сума на бюджета за дейността, поради това, че той все още не е обсъден, гласуван и приет на сесия на общинския съвет. Това ще се случи към края на месец февруари 2022 г.;
- Община Кнежа към момента няма възможност да посочи точна сума на бюджета за дейността, поради това, че той все още не е обсъден, гласуван и приет на сесия на общинския съвет. Това ще се случи към края на месец февруари 2022 г.;
- Община Плевен към момента няма възможност да посочи точна сума на бюджета за дейността, поради това, че той все още не е обсъден, гласуван и приет на сесия на общинския съвет. Това ще се случи към края на месец февруари 2022 г.;

6. По мярка 4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура

- Общините Искър, Белене, Левски, Никопол, Пордим, Червен бряг, Кнежа и Долни Дъбник - Към момента няма възможност да посочи точна сума на бюджета за дейността, поради това, че той все още не е обсъден, гласуван и приет на сесия на общинския съвет. Това ще се случи към края на месец февруари 2022 г.

7. По мярка 4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости

- Общините Долна Митрополия, Искър, Белене, Гулянци, Никопол, Червен бряг, Плевен, Долни Дъбник - Към момента няма възможност да посочи точна сума на бюджета за

	дейността, поради това, че той все още не е обсъден, гласуван и приет на сесия на общинския съвет. Това ще се случи към края на месец февруари 2022 г. Също така въпросните съоръжения ще бъдат поставени при евентуална възникнала необходимост.
Указание 8:	Писмо с Изх. № ДАБДП 01-746-2/14.12.2021г. от ДАБДП, относно коригиране на Областна годишна План-програма по безопасност на движението по пътищата за 2022 г. С писмо Изх.№РД-03-24(31)15.12.2021 г. от Областна администрация Плевен до ДАБДП, са направени допълнения в Областна годишна План-програма по безопасност на движението по пътищата за 2022 г., според указанията на ДАБДП, както следва: 1. По мярка 4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура на база информацията в /Заключение/ от формулярите за Оглед на общинската пътна и улична мрежа за извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното ѝ състояние е допълнено и е надградена информацията в общинската и областната План-програма 2022 г. - Към настоящият момент общинските администрации от област Плевен нямат възможност да посочат точна сума на бюджета за предвидените дейности през 2022 г., поради това, че той все още не е обсъден, гласуван и приет на сесия на общинския съвет. Това ще се случи към края на месец февруари 2022 г. Когато имаме яснота по отношение на разполагаемите бюджети от общините своевременно ще ги коригираме в план-програмата.
Указание 9:	Писмо с Изх. № ДАБДП 01-533/24.09.2021г. от ДАБДП, относно повишаване на административния капацитет за управление на БДП на областно и общинско ниво и предложения на общини, които да бъдат подпомогнати от ДАБДП. С писмо Изх.№РД-03-3(260)29.09.2021 г. от Областна администрация Плевен до ДАБДП, е изпратен отговор в срок до ДАБДП.

РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	226 бр.
---	---------

Загинали:	23 бр.
Тежко ранени:	276 бр.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	На територията обслужвана от ОДМВР – Плевен през 2021г. са настъпили общо 1 212 автопроизшествия, от които 226 тежки пътнотранспортни произшествия с 23 загинали и 276 ранени граждани. В сравнение с 2020г общо настъпилите ПТП са с 240 повече, тежките автопроизшествия са със 18 повече, загиналите със 10 повече, а ранените с 22 повече. На база на анализите на пътнотранспортната обстановка през 2021г. е нужно да се оптимизират местата и времето за осъществяване на контрол на скоростните режими, съобразно местата с повишена опасност от настъпване на тежки ПТП, като същите се обезпечат, чрез провеждане на демонстративен, гъвкав контрол и системни профилактични мероприятия посредством СМО. Необходимо е да бъдат предприети допълнителни мерки за повишаване на контролната дейност спрямо уязвимите участници в движението като пешеходци, велосипедисти и мотоциклетисти, както и спрямо водачите, които не са толерантни към уязвимите участници.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	По вид тежките ПТП се разпределят както следва: 1. „Сблъскване между МПС“ – 65 тежки ПТП с 6 загинали и 100 ранени граждани. 2. „Блъскане на пешеходец или велосипедист“ – 72 тежки ПТП с 6 загинали и 69 ранени. 3. „Блъскане в дърво“ – 17 тежки ПТП с 4 загинали и 23 ранени граждани. 4. „Други“ - 72 тежки ПТП с 7 загинали и 84 ранени граждани.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	1. Община-Плевен – 159 тежки ПТП с 14 загинали и 189 ранени граждани. 2. Община-Белене - 2 тежки с 0 загинали, 4 ранени граждани. 3. Община-Гулянци - 3 тежки ПТП 0 загинали, с 4 ранени граждани. 4. Община-Д.Дъбник и Искър общо: 11 тежки ПТП с 5 загинали и 12 ранени граждани 5. Община-Долна Митрополия – 12 тежки ПТП с 2 загинали и 12 ранени 6. Община-Кнежа – 10 тежки ПТП с 0 загинали, 15 ранени граждани 7. Община-Левски – 10 тежки ПТП с 0 загинали, 15 ранени граждани 8. Община-Никопол – 3 тежки ПТП с 1 загинал и с 4 ранени граждани 9. Община-Пордим – 5 тежки ПТП 0 загинали, с 7 ранени граждани 10. Община-Червен бряг – 14 тежки ПТП с 2 загинали и 18 ранени граждани. *Данните за Община Д.Дъбник и Искър са общи, защото попадат към РУ Д.Дъбник
Причини за ПТП	- Несъобразена скорост; - Движение с несъобразена скорост; - Неправилни маневри; - Отнемане на предимство; - Употреба на алкохол; - Сблъскване м/у МПС; - Преобръщане на МПС на пътното платно;

	- Навлизане в насрещното движение;
ПТП по вид	- Преобръщане на МПС; - Блъскане в дърво; - Блъскане на пешеходец или велосипедист; - Сблъскване между МПС; - Преобръщане на МПС на пътното платно; - Блъскане на пешеходец; - Преобръщане на МПС извън пътното платно - Блъскане в крайпътно съоръжение.
ПТП с деца	Общ брой ТПТП с деца -31 бр. Загинали деца в населени и извъннаселени места – 0 бр. Общ брой ранени деца – 36 лица. - Ранени деца в населени места – 23 лица. - Ранени деца извъннаселени места – 13 лица.
ПТП с възрастни над 65 г.	53 лица, от тях 6 са загинали водачи на моторни превозни средства, 24 лица са били тежко ранени, а 23 лица са били без наранявания.
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	При настъпили 24 броя пътно-транспортни произшествия със загинали и тежко ранени са участвали МПС с първоначална регистрация, както следва: - 2022 г. – 2017 г. – 3 бр.; - 2016 г. – 2012 г. – 1 бр.; - 2011 г. – 2007 г. – 0 бр.; - 2006 г. – 20 бр.
Участъци с концентрация на ПТП	През 2021г. не са установени места с концентрация на ПТП на територията на област Плевен. При установяване на участъци с повишена аварийност своевременно се вземат мерки съвместно със стопаните на пътищата в област Плевен за обезопасяване и сигнализиране на проблемните места с пътни знаци, които информират водачите на МПС за повишено внимание и спазване на обозначените с пътни знаци правила за движение.
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: Няма. До ОПУ: Няма. До фирми, поддържащи пътя:
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	Отправени писмени предписания /сигнални писма/ до стопани на пътя – 331 бр., свързани с констатирани нередности по платното за движение, знаковото стопанство и крайпътните територии, свързани с безопасността на движението. Проведени беседи с деца на тема пътна безопасност – 94 бр.

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Общият брой на пострадали, посетени от органите на МВР Плевен за общините: Гулянци, Долна Митрополия, Долни Дъбник, Искър, Кнежа, Пордим, Никопол, Белене, Плевен, Левски и Червен бряг са: 226 бр.
Загинали:	23 бр.
Тежко ранени:	276 бр.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	На територията обслужвана от ОДМВР – Плевен през 2021г. са настъпили общо 1 212 автопроизшествия, от които 226 тежки пътнотранспортни произшествия с 23 загинали и 276 ранени граждани. В сравнение с 2020г общо настъпилите ПТП са с 240 повече, тежките автопроизшествия са със 18 повече, загиналите със 10 повече, а ранените с 22 повече. На база на анализите на пътнотранспортната обстановка през 2021г. е нужно да се оптимизират местата и времето за осъществяване на контрол на скоростните режими, съобразно местата с повишена опасност от настъпване на тежки ПТП, като същите се обезпечат, чрез провеждане на демонстративен, гъвкав контрол и системни профилактични мероприятия посредством СМО. Необходимо е да бъдат предприети допълнителни мерки за повишаване на контролната дейност спрямо уязвимите участници в движението като пешеходци, велосипедисти и мотоциклетисти, както и спрямо водачите, които не са толерантни към уязвимите участници.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	По вид тежките ПТП се разпределят както следва: 1. „Сблъскване между МПС“ – 65 тежки ПТП с 6 загинали и 100 ранени граждани. 2. „Блъскане на пешеходец или велосипедист“ – 72 тежки ПТП с 6 загинали и 69 ранени. 3. „Блъскане в дърво“ – 17 тежки ПТП с 4 загинали и 23 ранени граждани. 4. „Други“ - 72 тежки ПТП с 7 загинали и 84 ранени граждани. ОД МВР Плевен не разполага с подробна разбивка по общини
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по	1. Община-Плевен – 159 тежки ПТП с 14 загинали и 189 ранени граждани. 2. Община-Белене - 2 тежки с 0 загинали, 4 ранени граждани. 3. Община-Гулянци - 3 тежки ПТП 0 загинали, с 4 ранени граждани.

общини	4. Община-Д.Дъбник и Искър общо: 11 тежки ПТП с 5 загинали и 12 ранени граждани 5. Община-Долна Митрополия – 12 тежки ПТП с 2 загинали и 12 ранени 6. Община-Кнежа – 10 тежки ПТП с 0 загинали, 15 ранени граждани 7. Община-Левски – 10 тежки ПТП с 0 загинали, 15 ранени граждани 8. Община-Никопол – 3 тежки ПТП с 1 загинал и с 4 ранени граждани 9. Община-Пордим – 5 тежки ПТП 0 загинали, с 7 ранени граждани 10. Община-Червен бряг – 14 тежки ПТП с 2 загинали и 18 ранени граждани. *Данните за Община Д.Дъбник и Искър са общи, защото попадат към РУ Д.Дъбник
Причини за ПТП	- Несъобразена скорост; - Движение с несъобразена скорост; - Неправилни маневри; - Отнемане на предимство; - Употреба на алкохол; - Сблъскване м/у МПС; - Преобръщане на МПС на пътното платно; - Навлизане в насрещното движение;
ПТП по вид	- Преобръщане на МПС; - Блъскане в дърво; - Блъскане на пешеходец или велосипедист; - Сблъскване между МПС; - Преобръщане на МПС на пътното платно; - Блъскане на пешеходец; - Преобръщане на МПС извън пътното платно - Блъскане в крайпътно съоръжение.
ПТП с деца	Общ брой ПТП с деца -31 бр. Загинали деца в населени и извъннаселени места – 0 бр. Общ брой ранени деца – 36 лица. - Ранени деца в населени места – 23 лица. - Ранени деца извъннаселени места – 13 лица. ОД МВР Плевен не разполага с подробна разбивка по общини
ПТП с възрастни над 65 г.	Няма данни.
Участъци с концентрация на ПТП	През 2021г. не са установени места с концентрация на ПТП на територията на област Плевен. При установяване на участъци с повишена аварийност своевременно се вземат мерки съвместно със стопаните на пътищата в област Плевен за обезопасяване и сигнализиране на проблемните места с пътни знаци, които информират водачите на МПС за повишено внимание и спазване на обозначените с пътни знаци правила за движение.

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 3.5/

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: Общият брой на обслужени ПТП през 2021г. е 287, загинали 14, пострадали 347.
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: Транспортираните пациенти до лечебни заведения са 335 бр. с диагнози: Открита рана на глава, Счупване , изкълчване и навяхване на крайници, Травми на гръден кош и ребра, Множествени травми.
- време за реакция: Една минута от приемане на сигнала от телефон 112 и пристигане на местопроизшествието до 8 минути.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

Територията на област Плевен обхваща общо 4 653,3 km². През областта преминава и първокласен път Е-83 „София-Плевен-Бяла-Русе“, който е от голямо значение за интегрирането на района в националната и европейска пътна мрежа.

Дължината на републиканските пътища на територията на област Плевен е 793,736 км от тях в добро състояние - 327,767 км, в средно състояние - 192,782 км и в лошо състояние - 273,187 км

През територията на областта преминават следните важни пътища I-ви и II-ри клас:

- ✓ Първокласният път I-3 Русе –Бяла –Плевен –София (Е-83), който е основна пътна артерия за Област Плевен.
- ✓ Второкласният път II-52 Никопол-Свищов-Бяла /Русе-В.Търново/ обслужва северните, крайбрежни територии на Област Плевен и е част от Дунавския панорамен път. На запад пътят продължава като път II-11 Никопол-Видин.
- ✓ Второкласният път II-34 Никопол-Плевен е връзката на областния град Плевен с пристанище Никопол, като е вторият основен път, обслужващ Област Плевен.
- ✓ Второкласният път II-35 Плевен –Ловеч свързва областния център гр. Плевен със съседния областен център гр. Ловеч.
- ✓ Второкласният път II-13 Монтана -Д.Дъбник/ свързва областта със съседните области Враца и Монтана

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОПУ в образец 3.3/

2.2 За общините:

/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 3.1/

Община	Долна Митрополия
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	109 км.
Дължина на улична мрежа /км/	328 км.
Настилки /състояние/	по улици: асфалтова настилка, паважна настилка, бетонова настилка, трошенокаменна настилка, земни пътища. <i>Общо състояние:</i> ново изградените настилки от уличната мрежа са в отлично състояние, а останалите с добро и задоволително състояние. <i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) <i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 12% от общата улична мрежа в Общината. по общински пътища: асфалтова настилка. <i>Общо състояние:</i> ново изградените асфалтови настилки са в отлично състояние, а друга част от пътната мрежа се нуждае от рехабилитация. <i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) <i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 10 % от общата пътна мрежа в Общината.
Сигнализация и маркировка	по улици:

/състояние/	Общо състояние: добро състояние. Основни видове несъответствия: На места има избеляла хоризонтална маркировка и увредени пътни знаци. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: не са установени липсващи пътни знаци; голям процент липсваща хоризонтална маркировка в неремонтираните участъци от уличната мрежа. по общински пътища: Общо състояние: добро състояние. Основни видове несъответствия: На места има избеляла хоризонтална маркировка и увредени пътни знаци. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: не са установени липсващи пътни знаци; 35% липсваща хоризонтална маркировка, изчислено спрямо общата дължина на общинската пътна мрежа.
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: няма изградени банкети. Основни видове несъответствия: няма. Процентен дял липсващи банкети: няма. по общински пътища: Общо състояние: задоволително състояние. Основни видове несъответствия: недостатъчна широчина, затруднена проходимост. Процентен дял липсващи банкети: 15% от общата дължина на банкетите от общинската пътна мрежа.
Ограничителни системи /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: корозирали, деформирани ограничителни системи.

	Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма. по общински пътища: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: корозирали, деформирани ограничителни системи. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 1%.
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовища – 750 бр.; пешеходни пътеки - 57 бр.; спирки на градския транспорт – 53 бр.; подлези и надлези и светофарни уредби – няма изградени. Състоянието е добро, като на места има избеляла хоризонтална маркировка и увредени пътни знаци. Предвижда се бъдат заделени средства от бюджета и за отстраняване на застрашаващи дървета и храсти в идентифицираните опасни участъци. Предвидено е да се засили полицейското присъствие и контролът на пътя по Закона за движение по пътищата и да се извършва периодичен обход от служители на общинската администрация
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Наличие на изградени места за пресичане/пешеходни пътеки/, предпазни огради, сигнализация за ограничение на скоростта. Състоянието отговаря на изискванията. Прилежащите територии към училищата и детските заведения са осветени, като са разчертани пешеходни пътеки и монтирана пътна сигнализация.
Автогари, ж.п.	Няма изградени автогари; наличие на изградена ж.п. гара и прилежащата към нея

гари и прилежащата към тях инфраструктура	инфраструктура в град Долна Митрополия.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	1.Междуселищния обществен транспорт обхваща всички населени места на територията на Община Долна Митрополия. 2.Осъществяване на контрол от страна на Община Долна Митрополия на изпълнението от превозвачите на договорните им задължения при извършването на обществен превоз на пътници по междуселищните автобусни линии и спазването на възложените им маршрутни разписания. 3. Общественият транспорт осигурява взаимна свързаност между общините Долна Митрополия, Плевен и Гулянци и директна връзка с областния град Плевен. 4.В общината няма градски обществен транспорт, поради липса на необходимост от такава услуга.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование са 9 на брой. Два на възраст до 5 години, седем на възраст над 10 години. Техническото състояние на всички автобуси е добро.

Община	Плевен
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	147 км.
Дължина на улична мрежа /км/	477 км.

Настилки /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и слягания. Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 33%. по общински пътища: Общо състояние: задоволително. Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и слягания. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 55%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: липса на крайни линии. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 53 %. по общински пътища: Общо състояние: незадоволително. Основни видове несъответствия: липсва пътна маркировка и крайни линии. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 69 %.
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: незадоволително. Основни видове несъответствия: затруднена проходимост. Процентен дял липсващи банкети: 1.3 %.

	по общински пътища: <i>Общо състояние:</i> незадоволително. <i>Основни видове несъответствия:</i> затруднена проходимост. <i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 11.6 %.
Ограничителни системи <i>/състояние/</i>	по улици: <i>Общо състояние:</i> незадоволително. <i>Основни видове несъответствия:</i> засегнати от корозия и деформирани в следствие на ПТП-та. <i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 12%. по общински пътища: <i>Общо състояние:</i> незадоволително. <i>Основни видове несъответствия:</i> засегнати от корозия, деформация, липсващи скрепителни елементи, опасно начало или край. <i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 79 %.
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	За целите на сигнализацията по уличната мрежа на гр. Плевен през 2021 г. са монтирани 290 бр. нови пътни знаци, а 34 бр. са ремонтирани стари. Подновената хоризонтална пътна маркировка по уличната мрежа на гр. Плевен - пешеходни пътеки, стоп линии и стрелки за указване посоката на движение е общо 6 246 м2. Положените осев прекъснати и непрекъснати линии по уличната мрежа на гр. Плевен са с обща площ 3114 м2. През 2021г. се изпълни обект: „ Реконструкция на пътен надлез за жк. „Сторгозия“, гр. Плевен по Оперативна програма „Региони в растеж“ през програмния период 2014-2020г. На територията на гр. Плевен има монтирани 30 бр. светофарни уредби, регулиращи автомобилното и пешеходното движение. Спирките на градския транспорт в гр. Плевен са общо 186 бр. Състоянието отговаря на изискванията.
Велоалеи <i>/дължина и</i>	Дължината на велоалеите в гр. Плевен е 11 486 метра, като състоянието им е незадоволително. Същите са изградени в периода от 2012 г. до 2015 г. На определени участъци по тях се

състояние/	наблюдава избледняла/слабо видима маркировка.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Състоянието на територията, прилежаща около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението, е следната: - През 2021 г. са извършени текущи ремонти по уличната мрежа на гр. Плевен на площ общо 4 300м2. - За подобряване на пешеходното движение са монтирани допълнителни нови 268 метра предпазни пешеходни парапети, а са ремонтирани 34 метра стари. Целта е недопускане неправилното пресичане извън пешеходните пътеки. - Определените места за пресичане са с приоритет и тяхното състояние се проверява периодично. При необходимост уличната настилка се ремонтира, а положената пътна маркировка се подновява ежегодно. - Съгласно Закона за движение по пътищата, паркирането и престоят на моторни превозни средства са забранени пред входовете и на прилежащите тротоари на детски заведения и училища, но в повечето случаи забраната не се спазва. По тази причина пред някои учебни заведения и детски градини има монтирани пътни знаци B27. През 2021 г. Община Плевен не е изграждала изкуствени неравности или повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на движение. Пред повечето детски и учебни заведения има изградени такива в предходни години. Състоянието отговаря на изискванията. Прилежащите територии към училищата и детските заведения са осветени, като са разчертани пешеходни пътеки и монтирана пътна сигнализация.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	През 2021г. се изпълни обект: „Преработка при условията на чл.154 от ЗУТ на РИП за основен ремонт, прилагане на мерки за енергийна ефективност, достъпна среда и нова навесна конструкция Автогара Плевен – УПИ I-653.2, кв.219, по плана на гр. Плевен“. Ремонтът на Автогара Плевен включва автобусните сектори, пълната реконструкция на плаца, на който паркират автобусите, модернизация на основния сграден фонд, изграждане достъпна среда за хора със затруднено придвижване, благоустрояване и облагородяване на обособената територия за движение и престой на автобусите на Автогарата съгласно нормативните изисквания. С изпълненият обект се осигури комфорт и удобства за пътниците, както и подобряване на работната среда на служителите.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Основна цел на Община Плевен е повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на транспорта, намаляване на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряване на високо ниво на сигурност. Необходимо е стимулиране използването на обществения транспорт като една от проявите на загриженост за околната среда, както и подобряване на свързаността между районите на града. Общественият масов градски транспорт в гр. Плевен се осъществява главно от „Тролейбусен транспорт“ ЕООД. Фирмата разполагаше с 54 бр. тролейбуси. Закупуването на 40 от тях е финансирано през 2015 г. по Оперативна програма „Околна среда“. По Оперативна програма

	„Региони в растеж“ през 2018 г. са закупени и въведени в експлоатация още 14 бр. тролейбуси. През 2021г. в Община Плевен са доставени нови 14 бр. електро автобуси за нуждите на МГОТ по проект: “Утвърждавана екологосъобразна обществен електро транспорт в Плевен по ОПОС 2014-2020”, с които „Тролейбусен транспорт“ ЕООД разполага общо с 68 бр. тролейбуси и електро автобуси. Фирма „Планета Транс“ ЕООД също извършва обществен превоз на пътници по 1 /една/ градска автобусна линия. Фирмата разполага с 5 /пет/ автобуса с година на първоначална регистрация, както следва: 1 бр. – 2000 г.; 1 бр. – 1998 г.; 1 бр. – 1999 г. и 2 бр. – 2010 г. Средната възраст на колите, с които „Планета транс“ ЕООД осъществява градски автобусен транспорт е 2003 г. Осигурен е качествен и достъпен транспорт във всички райони на гр. Плевен, с изключение на Западна индустриална зона. Автобусите, изпълняващи обществения превоз на пътници на територията на община Плевен, са 51 броя, първоначалната им регистрация средно е 2005 г. Действащата общинска транспортна схема покрива всички населени места на територията на община Плевен, с изключение на с. Бръшляница. Транспортът от с. Бръшляница до гр. Плевен се осигурява от превозвач, сключил договор с Община Гулянци. Когато има населено място, което не е покрито от квотата на автобусните линии на Община Плевен, същото се покрива от квотите на съседните общини в посока към Плевен.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Община Плевен притежава 5 бр. автобуси, придобити с договори от 29.01.2009 г., съгласно Заповед № РД-11-36/29.12.2008 г. на Министъра на образованието и науката. Автобусите са значително амортизирани и за тяхната поддръжка и ремонт Община Плевен отделя значителни средства. Автобусите са 12-годишни и приближават границата на тяхното физическо износване и бракуване, преминават два пъти годишно технически прегледи. Управляват се от професионални водачи с категория „Д“.

Община	Гулянци
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	44 км.

Дължина на улична мрежа /км/	230 km.
Настилки /състояние/	по улици: Общо състояние: Задоволително. Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 30,0%. по общински пътища: Общо състояние: Добро. Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Пукнатини и слягания (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: Общо състояние: Добро. Основни видове несъответствия: Като цяло състоянието е добро, на места има избеляла хоризонтална маркировка. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20%. по общински пътища: Общо състояние: Добро. Основни видове несъответствия: Като цяло състоянието е добро, на места има избеляла хоризонтална маркировка. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0%.
Банкети	по улици:

/състояние/	Общо състояние: Добро. Основни видове несъответствия: Недостатъчна ширина. Процентен дял липсващи банкети: 0%. по общински пътища: Общо състояние: Добро. Основни видове несъответствия: Недостатъчна ширина. Процентен дял липсващи банкети: 0%.
Ограничителни системи /състояние/	по улици: Общо състояние: Добро. Основни видове несъответствия: На места засегнати от корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%. по общински пътища: Общо състояние: Добро. Основни видове несъответствия: На места засегнати от корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Общият брой на кръстовищата на територията на общината е 400 бр., от които 147 бр. по основни пътища, общият брой на пешеходните пътеки е 51 бр., на спирките на обществения междуселищен транспорт е 21 бр. Като цяло състоянието е добро, липсват подлези, надлези и светофарни уредби.
Велоалеи	На територията на общината има една велоалея с дължина 850 м., която свързва гр. Гулянци с

/дължина и състояние/	индустриалната зона на града.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Обезопасяването на пешеходното движение се извършва чрез поддръжка на тротоарите и хоризонталната и вертикална маркировка. Зоните на учебните и детски заведения са означени със специални табели и маркировка и са поставени предпазни огради между уличните платна и прилежащите тротоари. На обособените за пресичане места има изградени пешеходни пътеки, които са обозначени с необходимата маркировка, и се поддържат в добро състояние. Регламентирани са спирките на училищните автобуси. На пешеходните пътеки в близост до учебните заведения са монтирани допълнителни осветителни тела.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на общината липсват автогари, Има една ж. п. гара. Има автоспирки на междуселищния транспорт, които са обозначени и снабдени с заслони, както и ж.п. спирките.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	1. Междуселищния обществен транспорт обхваща всички населени места на територията на община Гулянци. Средната възраст на автобусите е над 15 години. 2. Осъществяване на контрол от страна на Община Гулянци на изпълнението от превозвачите на договорните им задължения при извършването на обществен превоз на пътници по междуселищните автобусни линии и спазването на възложените им маршрутни разписания. Средната възраст на автобусите обслужващи общината е 11 години, като се поддържат в добро техническо състояние.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното	Общият брой на училищните автобуси е 6 бр. на средна възраст 11 години. Автобусите се поддържат в добро общо техническо състояние, два от които са амортизирани и се нуждаят от подмяна.

образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
--	--

Община	Левски
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	27,400 км.
Дължина на улична мрежа /км/	254,500 км.
Настилки /състояние/	по улици: <i>Общо състояние: Незадоволително.</i> <i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> стара асфалтова настилка с пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др. <i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 53%.</i> по общински пътища: <i>Общо състояние: Незадоволително.</i> <i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> стара асфалтова настилка с пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др. <i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 45%.</i>
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: <i>Общо състояние: Незадоволително.</i> <i>Основни видове несъответствия: Липсваща маркировка по уличната мрежа – 231 км.</i>

	Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Липсваща маркировка - 90%. по общински пътища: Общо състояние: Задоволително. Основни видове несъответствия: Липсваща маркировка – 10,900 км. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Липсваща маркировка - 90%.
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: Незадоволително. Основни видове несъответствия: Изграждане на банкети – 42,400 км. Процентен дял липсващи банкети: 16%. по общински пътища: Общо състояние: Незадоволително. Основни видове несъответствия: Изграждане на банкети – 6,600 км. Процентен дял липсващи банкети: 16%.
Ограничителни системи /състояние/	по улици: Общо състояние: Липсват мантинели и преградни съоръжения. Основни видове несъответствия: Необходимост от поставяне на мантинели – 1,600 км. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%. по общински пътища: Общо състояние: Липсват мантинели и преградни съоръжения. Основни видове несъответствия: Необходимост от поставяне на мантинели – 3,200 км. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%.

Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Общия брой на кръстовищата е около 1004; брой кръстовища, сигнализирани с пътни знаци – 478; нерегулирани кръстовища – 526 броя. Общ брой пешеходни пътеки – 167; сигнализирани с пътни знаци – 140; осветените сигнализирани с пътни знаци – 116. Общ брой на спирките на градския транспорт – 31, с изградено пътно уширение – 14 бр. Надлез – 1 брой на територията на общината. Светофарни уредби – н/п. Като цяло състоянието е добро, на места има избеляла хоризонтална маркировка.
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Общ брой учебни заведения и детски градини – 13; със сигнализирани места за пресичане – 13; свободен режим на паркиране. Състоянието отговаря на изискванията. Прилежащите територии към училищата и детските заведения са осветени, разчертани пешеходни пътеки и монтирана пътна сигнализация.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Автогара – няма. ЖП гара, с изграден паркинг, свързана с обществения транспорт /външна услуга/.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст,	Налице е обществен транспорт – по договор, като външна услуга. Средна възраст на превозните средства – над 10г. Обхват и покритие – територията на община Левски, гр. Плевен и гр. Велико Търново.

географско покритие, свързаност) /състояние/	Състоянието отговаря на изискванията.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	8 бр. автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование, средна възраст – над 10г., техническо състояние на училищните автобуси – добро.

Община	Искър
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	22,41 км
Дължина на улична мрежа /км/	96.59 км
Настилки /състояние/	по улици: <i>Общо състояние: незадоволително.</i> <i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, слягания и др.</i> <i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 40%.</i>

	по общински пътища: Общо състояние: незадоволително. Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 50%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: Общо състояние: добро. Основни видове несъответствия: периодична нужда от освежаване и подмяна на пътни знаци. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30%. по общински пътища: Общо състояние: незадоволително. Основни видове несъответствия: трудно видими през нощта. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30%.
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: незадоволително. Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина и затруднена проходимост. Процентен дял липсващи банкети: 50%. по общински пътища: Общо състояние: незадоволително. Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина и затруднена проходимост. Процентен дял липсващи банкети: 30%.
Ограничителни системи /състояние/	по улици: Общо състояние: незадоволително.

	Основни видове несъответствия: липсват, деформирани или засегнати от корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%. по общински пътища: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: липсват, деформирани или засегнати от корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%.
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовищата са обозначени с видими през деня и нощта пътни знаци, пешеходните пътеки 2 пъти в годината се освежават, спирките на междуградския транспорт са обозначени, като се отчета липса на светофарни уредби. Спирките на градския транспорт се поддържат в добро състояние, и са добре осветени.
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма изградени.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Добре осветени, с наличие на предпазни огради. Състоянието отговаря на изискванията. Прилежащите територии към училищата и детските заведения са осветени, разчертани пешеходни пътеки и монтирана пътна сигнализация.

Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Няма изградени.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Наличие на междуградски транспорт, 11-15 г. Обслужва линия с.Долни Луковит- гр.Искър-с.Писарово – гр. Плевен, с.Староселци- гр.Искър-с.Писарово – гр. Плевен. Състоянието отговаря на изискванията. Общественият транспорт се осъществява съгласно сключен договор на № Д-ОА-246/17.12.2020 г. по маршрутни разписания с № 2281, 2282, 2283 по автобусна линия Плевен-Писарово-Долни Луковит за периода 2020-2025 г. с превозвач за превоз на пътници след проведена обществена поръчка и договор №177/03.06.2016 г. по маршрутно разписание с № 2291 по автобусна линия Плевен-Староселци, който изтича през м. юни 2021 г. и предстои обявяване на нова обществена поръчка.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	2 броя, 8-15г., добро

Община	Пордим
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	40,800 км.
Дължина на	100 км.

улична мрежа /км/	
Настилки /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): дупки и слягания. Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 60%. по общински пътища: Общо състояние: незадоволително. Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): дупки и слягания. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 40%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: Избяляла хоризонтална маркировка и увредени пътни знаци. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: липсваща сигнализация – 20%, маркировка – 100% по общински пътища: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: Избяляла хоризонтална маркировка и увредени пътни знаци. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%.
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: лошо. Основни видове несъответствия: непочистени.

	Процентен дял липсващи банкети: 50%. по общински пътища: Общо състояние: лошо. Основни видове несъответствия: непочистени. Процентен дял липсващи банкети: 50%.
Ограничителни системи /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: На места се наблюдава деформация и засегнатост от корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%. по общински пътища: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: На места се наблюдава деформация и засегнатост от корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%.
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	250 кръстовища, 81 пешеходни пътеки – добро състояние. Частични липси на вертикална и хоризонтална маркировка по неотрмонтираните улици и по улиците без трайна настилка. На територията на общината няма подлези, надлези и светофарни уредби. Спирките на градския транспорт се поддържат в добро състояние, и са добре осветени.
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни	Добро състояние. На обособените за пресичане места има изградени пешеходни пътеки, които са обозначени с

заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	необходимата маркировка и се поддържат в добро състояние. Регламентирани са спирките на училищните автобуси.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Налични ж.п.гари – задоволително състояние. 1 брой ЖП гара, с изграден паркинг, свързана с обществения транспорт.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	На територията на общината няма обществен транспорт.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	5 бр., 10 год. средна възраст, добро техническо състояние. Обхват и покритие – територията на цялата община.

Община	Белене
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	44,03 км
Дължина на улична мрежа /км/	113,00 км
Настилки /състояние/	<i>/моля опишете/</i> по улици: <i>Общо състояние:</i> 20 км- незадоволително; 10 км.- добро; 5 км.- много добро. <i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> локални дупки, мрежовидни пукнатини, слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) <i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 40%. по общински пътища: <i>Общо състояние:</i> 6,3 км.- задоволително; 11,26 км- добро; 26,47 км.- много добро. <i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> мрежовидни пукнатини, слягания. (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) <i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 17%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: <i>Общо състояние:</i> лошо. <i>Основни видове несъответствия:</i> липсва маркировка, на места липсват сигнализация с пътни знаци.

	Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: сигнализация- 5% , пътна маркировка 90%. по общински пътища: Общо състояние: много добро. Основни видове несъответствия: липсва пътна маркировка и сигнализация с пътни знаци. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 17%.
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: лошо; 6 км.- липсват тротоари; 44 км.- лошо състояние. Основни видове несъответствия: тротоарите са изградени преди повече от 40 г. и са в много лошо състояние. Процентен дял липсващи банкети: 14%. по общински пътища: Общо състояние: много добро. Основни видове несъответствия: 6,3 км.- неизградени банкети. Процентен дял липсващи банкети: 17%.
Ограничителни системи /състояние/	по улици: Общо състояние: в добро общо състояние. Основни видове несъответствия: 6,3 км- стари, амортизирани и липсващи мантинели. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 17%. по общински пътища: Общо състояние: в добро общо състояние. Основни видове несъответствия: 6,3 км- стари, амортизирани и липсващи мантинели. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 17%.

Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Частично изградени пешеходни пътеки. Необходимо е да се изградят нови, които да осигурят безопасното преминаване на пешеходците. Липсват подлези и надлези. Спирките на градския транспорт се поддържат в добро състояние, и са добре осветени.
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Участъците около училища и детски градини са осветени и имат необходимата сигнализация с маркировка и пътни знаци. На обособените за пресичане места има изградени пешеходни пътеки, които са обозначени с необходимата маркировка и се поддържат в добро състояние. Регламентирани са спирките на училищните автобуси. На пешеходните пътеки в близост до учебните заведения са монтирани допълнителни осветителни тела.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<i>Мн. добро състояние.</i> Автогара –1 брой ЖП гара 1 , с изграден паркинг, свързана с обществения транспорт.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско	Обществения транспорт е осигурен от автобуси, които обслужват линии- Белене- Свищов- Белене и Белене- Плевен- Белене. В добро техническо състояние на възраст 10 г. Обхват и покритие – територията на общината.

покрытие, свързаност) /състояние/	
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Община Белене разполага с два училищни автобуса, до 5 г. в добро техническо състояние. Ежегодно се извършват проверки за техническото състояние на училищните автобуси. Служители на звено Общински инспекторат периодично правят проверки за изпълнението на автобусните линии от общинска, областна и републиканска транспортни схеми, което пряко касае превоза на ученици и деца в предучилищна възраст.

Община	Червен бряг
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	76,74 км.
Дължина на улична мрежа /км/	367,50 км.
Настилки /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др. Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 20%. по общински пътища:

	Общо състояние: добро. Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5 %.
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: На места липсва маркировка и сигнализация. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90 % липсваща хоризонтална маркировка, разрушено асфалтово покритие на част от улиците по селата по общински пътища: Общо състояние: добро. Основни видове несъответствия: На места липсва маркировка и сигнализация. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90 % липсваща хоризонтална маркировка.
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: Част от тротоарите се нуждаят от ремонт. Процентен дял липсващи банкети: 10%. по общински пътища: Общо състояние: незадоволително. Основни видове несъответствия: Част от тротоарите се нуждаят от ремонт. Процентен дял липсващи банкети: няма.
Ограничителни системи /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително.

	Основни видове несъответствия: На места има в малка степен корозирали. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5% по общински пътища: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: На места има в малка степен корозирали. Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма.
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Регулярно поддържани. Като цяло състоянието е добро, на места има избеляла хоризонтална маркировка и увредени пътни знаци.
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Добро състояние. Състоянието отговаря на изискванията. Прилежащите територии към училищата и детските заведения са осветени, като са разчертани пешеходни пътеки и монтирана пътна сигнализация

Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Добро състояние. Автогара – 1 брой ЖП гара 1 бр, с изграден паркинг, свързана с обществения транспорт.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Има обществен транспорт, средна възраст 10 години, покрива цялата територия на общината, преминава и маршрут от републиканската транспортна схема. Състоянието отговаря на изискванията.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	11 броя, средна възраст 15 години, задоволително състояние. Обхват и покритие – територията на цялата община.

Община	Кнежа
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	18 км.
Дължина на улична мрежа	180 км.

/км/	
Настилки /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и слягания. Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 20%. по общински пътища: Общо състояние: добро. Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: На места има избеляла хоризонтална маркировка и увредени пътни знаци. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 40%. по общински пътища: Общо състояние: добро. Основни видове несъответствия: На места има избеляла хоризонтална маркировка и увредени пътни знаци. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: липсват банкети по уличната мрежа. Основни видове несъответствия: няма.

	Процентен дял липсващи банкети: 100%. по общински пътища: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: На места обраснали с растителност. Процентен дял липсващи банкети: 50%.
Ограничителни системи /състояние/	по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: На места леко корозирали. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0% по общински пътища: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: На места леко корозирали. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	На територията на община Кнежа има 404 броя кръстовища и 30 броя пешеходни пътеки. В общината няма градски транспорт и не са изградени спирки, подлези и надлези. Не са налични и светофарни уредби на кръстовищата в общината. Състоянието на кръстовищата и пешеходните пътеки отговоря на изискванията.
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на община Кнежа няма обособени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и	Около учебните заведения и детски градини има пешеходни пътеки и изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта. При входовете на част от учебните заведения и детски градини има поставени предпазни огради.

детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Прилежащите територии към училищата и детските заведения са осветени, като са разчертани пешеходни пътеки и монтирана пътна сигнализация. Състоянието отговоря на изискванията.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на община Кнежа има една автогара с изграден паркинг. Състоянието на автогарата и паркинга към нея отговоря на изискванията.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общинският обществен транспорт на територията на община Кнежа покрива 3 населени места, като средната възраст на превозните средства е 11-15 г. и са в добро техническо състояние.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование на територията на община Кнежа са 4 на брой и са със средна възраст 6-10 г. в добро техническо състояние.

Община	Долни Дъбник
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	52 км.
Дължина на улична мрежа /км/	158 км.
Настилки /състояние/	по улици: Общо състояние: незадоволително. Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, слягания и др. Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 50%. по общински пътища: Общо състояние: незадоволително. Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 40%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	по улици: Общо състояние: добро. Основни видове несъответствия: периодична нужда от освежаване и подмяна на пътни знаци. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20%. по общински пътища: Общо състояние: незадоволително.

	Основни видове несъответствия: трудно видими през нощта. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30%.
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: незадоволително. Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина и затруднена проходимост. Процентен дял липсващи банкети: 20%. по общински пътища: Общо състояние: незадоволително. Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина и затруднена проходимост. Процентен дял липсващи банкети: 30%.
Ограничителни системи /състояние/	по улици: Общо състояние: незадоволително. Основни видове несъответствия: липсват, деформирани или засегнати от корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 35%. по общински пътища: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: липсват, деформирани или засегнати от корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15.
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и	Кръстовищата са обозначени с видими през деня и нощта пътни знаци, пешеходните пътеки 2 пъти в годината се освежават, спирките на междуградския транспорт са обозначени и със съществуващи преградни съоръжения, надлези в задоволително състояния, липса на светофарни уредби.

надлези, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма изградени.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Състоянието отговаря на изискванията. Прилежащите територии към училищата и детските заведения са добре осветени, като са разчертани пешеходни пътеки и монтирана пътна сигнализация, както и наличие на предпазни огради.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Няма изградени.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покрытие, свързаност) /състояние/	Наличие на междуградски транспорт, със средна възраст 11-15 г. и добро техническо състояние. Обслужва линия гр.Долни Дъбник – гр. Плевен и с.Садовец гр.Плевен.
Автобуси, извършващи	6 броя автобуси, със средна възраст 11-15г., в добро техническо състояние.

транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
--	--

Община	Никопол
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	29,040 км.
Дължина на улична мрежа /км/	169,603 км.
Настилки /състояние/	по улици: Общо състояние: добро Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): 0 На места има единични пукнатини, мрежови пукнатини и слягания. Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 0% по общински пътища: Общо състояние: добро Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): 0 На места има единични пукнатини, мрежови пукнатини и слягания.

Сигнализация и маркировка /състояние/	Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0% по улици: Общо състояние: добро. Основни видове несъответствия: липса или нужда от подмяна. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10 %. по общински пътища: Общо състояние: отлично. Основни видове несъответствия: няма. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: няма
Банкети /състояние/	по улици: Общо състояние: добро. Основни видове несъответствия: Част от тротоарите се нуждаят от лек ремонт и са обраснали с растителност. Процентен дял липсващи банкети: 20%. по общински пътища: Общо състояние: отлично. Основни видове несъответствия: няма. Процентен дял липсващи банкети: няма.
Ограничителни системи /състояние/	по улици: Общо състояние: добро. Основни видове несъответствия: На места е налична лека корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма. по общински пътища:

	Общо състояние: добро Основни видове несъответствия: На места е налична лека корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма.
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Има изградени кръстовища, които са в състояние отговарящо на изискванията, осветени са, както и пешеходните пътеки. Липса на градски транспорт, подлези, надлези и светофарни уредби.
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма обособени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Състоянието отговаря на изискванията. Прилежащите територии към училищата и детските заведения са осветени, като са разчертани пешеходни пътеки и монтирана пътна сигнализация.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях	Няма.

инфраструктура	
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Наличие на обществен транспорт, средна възраст около 10-15 години, Наличие на проблеми свързани с намаление на пътничко-потока на отдалечените населени места: с.Черковица, с. Лозица, с.Бацова махала, с. Санадиново, с. Евлогиево. Състоянието отговаря на изискванията.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Автобусите извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование са шест на брой, два от които са нови а останалите подлежат на смяна.

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката /моля опишете конкретика/
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Разработени и представени на секретариата на ОКБДП общински план програми за БДП от 11-те общини на област Плевен въз основа на извършените съвместни огледи със служители на общинска администрация, представители на ОДМВР и ПБЗН. Образец 5.1 към План за действие. Разработена в срок годишна План-програма за подобряване на безопасността на движение по пътищата за период 2021 г. на област Плевен. /Изх.№РД-03-24(21)07.12.2021 г./
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	Изпълнено в срок.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	Публикувана на електронната страница на Областна администрация – Плевен: https://www.pleven-oblast.bg/section-334-content.html
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП	Независимо от ограничения финансов ресурс и човешки капацитет на 11-те общини от област Плевен са създадени

	Секретариат на ОКБДП Постоянен	добри и безопасни условия за пътуване по общинските улични и пътни мрежи.
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	През 2021 г. Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е провела 2 заседания. На 19.02.2021 г. с дневен ред: Приемане на проект на годишен доклад за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата за 2020 г. на област Плевен и на 07.12.2021 г. с дневен ред: Одобряване на областна план-програма за безопасност на движението по пътищата на област Плевен за 2022 г. https://www.pleven-oblast.bg/section-334-content.html Причината за ограниченият брой заседания е спазването на епидемиологичните мерки за COVID-19 и изисквания свързани с превенцията на заболяването. Предвид гореизложеното, от началото на годината институциите и организациите включени в състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, въпреки създалата се епидемиологична обстановка, работят активно, като в процеса на работа периодично обменят информация свързана с изпълнението на областната политика по безопасност на движение по пътищата. Отчита се много активен диалог между местните и областните власти в реализацията на дейностите по План-програмата за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата.
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	Участие на ОКБДП и представители от 11-те общини и институции от област Плевен в две онлайн обучения организирани от ДАБДП свързани с безопасност на движението по пътищата.
1.7 Изпълнение на методически указания на	Членове на	Изпълнение в максимална степен на методическите

ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на територията на област Плевен съобразено с разполагаемите финансови средства.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	През 2021 г. Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е провела 2 заседания. На 19.02.2021 г. с дневен ред: Приемане на проект на годишен доклад за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата за 2020 г. на област Плевен и на 07.12.2021 г. с дневен ред: Одобряване на областна план-програма за безопасност на движението по пътищата на област Плевен за 2022 г. https://www.pleven-oblast.bg/section-334-content.html Причината за ограниченият брой заседания е спазването на епидемиологичните мерки за COVID-19 и изисквания свързани с превенцията на заболяването.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	Изготвяне на Доклади на всяко тримесечие. Спазват се стриктно сроковете за изготвяне на областния доклад и изпращането му към ОКБДП.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	Изпълнено в срок.

1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	Своевременно и ефективно осъществяване на контрол и анализ. Ежедневно в ОДМВР Плевен се прави оглед на пътната мрежа, при установяване на нередности, водещи до създаване на предпоставки за настъпване на настъпване на пътнотранспортни произшествия, незабавно се предприемат мерки за обезопасяване на участъка (регулиране на пътното движение) и се уведомява стопанина на пътя за предприемане на мерки, с които установената нередност да бъде отстранена. Докладване на мерките на заседание на ОКБДП; Информация, докладвана по електронен път между „Пътна полиция“ на МВР и РУО; Кореспонденция между МОН, РУО и образователните институции; Активна медийна политика - публикуване на информации от РУО и образователните институции за инициативи, свързани с БДП, на сайтовете на институциите и в електронните медии; Провеждане на областен кръг на национално състезание по БДП и участие в национален кръг - II състезателна група; Проверка по документи на превоза на ученици при организирани пътувания; Осъществяване на текущ контрол от РУО на училищния транспорт; Участие в национални и международни кампании; Организиране и провеждане на кампания „Пътят на първокласника“ съвместно с МВР; Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в съответствие с утвърдените Програми за обучение по БДП в зависимост от възрастта на децата и учениците; Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в рамките на междуинституционално партньорство с общините и МВР.
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Всяка година в годишните бюджети на общините се залагат средства за капиталови разходи за изпълнение на инженерни мерки за развитие на пътната инфраструктура - улична мрежа и ОПМ. Въпреки това общините и институциите изпитват затруднения с бюджетите си и средствата, осигурени за изпълнение на мерки по БДП са недостатъчни. В някои общини и институции няма определени целеви средства за БДП. Консултиране на образователни институции за участие и изпълнение на дейности по Национална програма на МОН „Осигуряване на съвременна образователна среда“, Модул

		„Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ - за обезпечаване на обучението по БДП - 105 730лв., от които 59900 за STEM център в ПГЗС "А. Стамболийски" - с. Чомаковци.
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността. Много добра координация между службите на ОД на МВР сектор „ПП“, ПБЗН, ЦСМП , общински администрации и фирмите поддържащи пътищата при настъпване на ПТП. Създаден е алгоритъм за действие при необходимост. Ежедневно в ОДМВР Плевен се прави оглед на пътната мрежа, при установяване на нередности, водещи до създаване на предпоставки за настъпване на настъпване на пътнотранспортни произшествия, незабавно се предприемат мерки за обезопасяване на участъка (регулиране на пътното движение) и се уведомява стопанина на пътя за предприемане на мерки, с които установената нередност да бъде отстранена. Регулярна информация от ОД МВР – Плевен във връзка с Наредба № 81213-194/21.02.2019 г. за определяне на реда за взаимодействие по обмен на информация, анализиране на пътнотранспортните произшествия с участие на деца и набелязване на мерки за тяхното ограничаване и намаляване на последствията.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	Периодично провеждане на консултации с цел запознаване с наболели проблеми по БДП от граждани. Взаимодейства се с държавни институции и НПО за подобряване организацията на движението. Провеждат се отворени заседания на Комисиите за обществен ред и сигурност.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Участие в 2 обучения организирани от ДАБДП по БДП. Периодична обмяна на опит между членовете и дискутиране на различни казуси. Участие на представител на РУО – Плевен в годишна работна среща по проблемите на БДП на МОН – м. септември 2021 г.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация	Явява се необходимост от човешки и финансов ресурс за обезпечаване на националната политика по БДП на общинско ниво. Общините и институциите изпитват

	Секретариат на ОКБДП Постоянен	затруднения с бюджетите си и средствата, осигурени за изпълнение на мерки по БДП, като те са крайно недостатъчни. Служителите, които работят по БДП в общините обикновено съвместяват с десетки други задължения по различни направления.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	Към 31.03.2021 г. всички образователни институции от област Плевен са разработили и актуализирали годишните план-програми по БДП на институциите за 2021 г. в съответствие с приетата Секторна стратегия за безопасност на движението по пътищата (2021 – 2030), утвърдена със Заповед № РД09-528/ 02.03.2021 г. на министъра на образованието и науката. След утвърждаването на годишните план-програми от директора на институцията същите са публикувани на официалните им интернет страници. Към 09.04.2021 г. е разработен Годишен план за действие 2021 за БДП на РУО – Плевен и е публикуван на сайта на РУО – Плевен. В образователните институции дейностите по БДП са интегрирани в разработените училищни политики. През 2021 г. са планирани часове по БДП за учениците като част от часовете за Час на класа. Обучението по БДП в образователните институции се осъществява по утвърдени от МОН програми и модули за обучение. В хода на обучението учениците решават творчески задачи, моделират ситуации от областта на Безопасност на движението по пътищата. В края на всеки учебен ден се провежда „Петминутка“ по БДП за учениците от всички класове. Провеждане на кампания „Пътят на първокласника“ във всички училища от областта с паралелки в първи клас. В детските градини са проведени разговори между деца и пътни полицаи на тема „Какво може да се случи“, интерактивни игри. Ангажирани са родители и оказана помощ при провеждане на педагогически ситуации и състезания по БДП. Осъществено е обучение на 1634 педагогически специалисти по методика на преподаването на БДП. Осъществен е контрол в рамките на правомощията от

		директорите на образователните институции.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	Децата и учениците се включват активно в инициативи на училищно, общинско и регионално ниво, свързани с културата на движението по пътищата. В тях активно участие взимат представители на МВР – сектор „Пътна полиция“, БЧК със своите доброволци средношколци от БМЧК. Събитията са отразени в местни и централни медии. Във всички образователни институции са проведени извънкласни инициативи по БДП, насочени към осмисляне и прилагане на правилата за движение по пътищата с активно участие на служители от „Пътна полиция“ и родители. В училищата е проведена инициативата на МВР „Посланията на есенния лист“. В детските градини е проведена „Седмица на безопасно движение“, включваща подвижни и дидактични игри, състезания във всички възрастови групи свързани със основните правила по БДП. 21 септември - Ден без автомобили. В някои от училищата с подкрепата на родителите и ученическите съвети е проведена инициативата „На училище без автомобили“ - учители, родители, ученици се придвижват до училището с алтернативни средства или пеша. Във всички образователни институции са проведени инициативи, лекции, презентации, изработени постери и нагледни материали по повод отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата, отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без загинали на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия – в зависимост от възрастовите особености на децата и учениците. Участие в Национално състезание по БДП с отбор от ученици от ПГ по автотранспорт „Проф. Цветан Лазаров“ – град Плевен Участие и призово място на Национално състезание по професия "Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС" и участие в международно европейско състезание по професия "Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС" на ученици от професионалните гимназии.

2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	РУО Общини ООАА Постоянен	Преди началото на учебната 2021/2022 г. инспекторите от Регионална Дирекция "Автомобилна администрация" Плевен извърши проверки във всички общини на областите Плевен, Ловеч, Габрово, Велико Търново относно техническата изправност на автобусите превозващи деца и ученици, както и наличието на необходимите документи на водачите извършващи такъв превоз. В изпълнение на Раздел VI от Системата за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучението по БДП, за осигуряване на безопасен превоз на учениците, за безопасното транспортно обслужване, с цел ограничаване на ПТП, от ръководствата на образователните институции са предприети следните мерки: - Провежда се предпътен медицински преглед на водачите и преглед за техническата изправност на училищните автобуси; - Със заповед на директорите на образователните институции са определени придружители на учениците в училищните автобуси, като са определени техните задължения; - Извършен е технически преглед и ремонт на автобусите, за да отговарят на техническите изисквания за безопасност на транспортните средства; - Всички пътуващи деца и ученици са запознати с правилата за безопасен превоз, извършен е инструктаж на децата и учениците и шофьорите на училищните автобуси. Преди всяко организирано напускане на училищната сграда – екскурзии, походи, зелени училища, наблюдения и др. са провеждани инструктажи и разговори с учениците за правилата по БДП.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	Конкурс и изложба за детска рисунка по темата "Спазвай правилата за движение по пътищата" и „С очите си видях бедата". На 29 юни 2021 год. – отбелязване деня на безопасността на движение чрез презентация за безопасно поведение на пътя като пешеходци и участници в движението. Състезание с велосипеди. В последната

		събота на м. ноември се осъществиха инициативи, като всеки клас отбеляза Световния ден за възпоменание на жертвите при ПТП. Учениците се запознаха със статистика за жертвите от ПТП, за опасностите на пътя, за отговорностите като пешеходци и участници в движението.
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии руо Постоянен	Училищните комисии по БДП съдействат при обезпечаването на учениците и учителите с учебни и методически пособия, следят за придобиване на квалификация на учителите при преподаването на БДП в класовете, организират проверка на безопасността на наличната прилежаща до образователните институции инфраструктура – хоризонтална маркировка, изкуствени неравности, обезопасителни прегради, налични пътни знаци и осветление в близост до училището/детската градина, ограничен достъп на МПС в двора на училището/детската градина. През 2021 г. от образователните институции са разработени проекти по Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда“ на Министерство на образованието и науката, модул „Площадки за обучение по БДП“. За област Плевен са одобрени за финансиране 10 проекта на училища (5 в община Плевен, 2 в община Кнежа, 2 в община Червен бряг и 1 в община Искър) на стойност 20 120 лв. и 4 проекта на детски градини (3 в община Плевен и 1 в община Белене) на стойност 7120 лева.
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	Във връзка с извънредната епидемиологична обстановка в страната и мерките за ограничаване разпространението на КОВИД 19 няма кампании за водачите на МПС.
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани	ОКБДП Постоянен	Няма отделни мерки спрямо изброените групи.

нарушения, водачи на възраст над 65 г.		
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Публикуване на статии в местни медии свързани с настъпили промени в законодателството.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	Разпространение и популяризиране, чрез местните средства за масова информация сред населението на кампаниите и инициативите на ДАБДП в областта на безопасността на движението по пътищата.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	Проведени са информационни кампании за популяризиране на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, чрез разпространение на визуализационни материали свързани с безопасността на движението по пътищата, разпространението им под формата на листовки в общините и кметствата и публикуване на интернет и фейсбук страниците на общините.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	За отбелязване на 29 юни - Национален ден на безопасността на движението по пътищата са проведени информационни и образователни кампании с участието на Българския червен кръст – Плевен, Центрове за работа с деца и ОД на МВР сектор „Пътна полиция“. Инициативата беше насочена към популяризирането на темата, придобиване на знания и умения свързани с безопасното поведение на участниците в движението по пътя, и основни моменти на оказване на първа помощ на пострадалите. Отбелязано в час на класа и с ученици от VII до XII клас.
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	В училищата са проведени различни инициативи по повод „Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия“- чрез беседи в часа на класа, онлайн уроци, изложби от рисунки и използване на видеуроци по безопасност на движението по пътищата на платформата "Уча.се", разработени съвместно с Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"

		Изработване на информационни табла по темата; информационни бюлетини със съвети за безопасност на детето и неговите родители – за деца и ученици от детската градина и начален етап.
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	В Областна администрация – Плевен и в 11-те общини от областта има утвърдени мерки за безопасност на движението по пътищата на служителите утвърдени със Заповед на областен управител и на Кметовете на общините, които ще бъдат изпратени до ДАБДП. Заложено е за изпълнение ежедневно всеки водач на служебен автомобил да извършва определени дейности. Периодично се провеждат проверки и инструктажи на персонала. Провеждане на инструктаж за безопасност на движението по пътищата на работниците и служителите – начален за новопостъпилите и периодичен за останалите; Провеждане на курс по оказване на първа помощ; Използване на по-безопасни превозни средства; Използване на технически изправни превозни средства; Контрол на квалификациите на всички служители, упълномощени да управляват служебни МПС; Редовна проверка за наложени АУАН за нарушения на законодателството свързано с безопасността на движение по пътищата и на бонус-малус класа на всички служители, упълномощени да управляват служебни МПС; При изготвяне на риск-регистрите и оценките на риска на работните места в общинската администрация да се отчитат факторите свързани с използването на служебни автомобили и провеждането на служебни пътувания; Използването на предпазни средства по време на транспорт. Активно сътрудничество на образователните институции с органите на КАТ при прилагането на мерки, свързани с БДП в районите около учебните заведения. НУ „Христо Ботев“ – гр. Плевен е първият и единствен колективен член на Института за пътна безопасност, а за своята активна дейност е отличено с почетен плакет. В образователните институции се провеждат обучения новопостъпили учители, както и периодични обучения на 4 години за актуализиране и поддържане на знанията на учителите по БДП съобразно изменения в нормативната база.

		Членовете на комисиите по БДП са преминали курс за специфични умения за работата на училищните комисии по БДП. Училищните комисии по БДП, класните ръководители и учителите редовно следят инициативите и мероприятията на ДАБДП (статистика, фактори, области за въздействие) като в часовете по БДП под формата на лекции и беседи привеждат получените данни и информация.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Провеждане на обучения на пътните полицаи през цялата година, относно реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	На местата с висока аварийност и в часовите интервали с интензивно движение осъществяване и засилен контрол над водачите, пътниците и пешеходците.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Ежедневни и ежеседмични изнасяния на информация относно пътния травматизъм на централно и местно ниво.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	Провеждане на ежедневни и ежеседмични СПО насочени водачите и уязвимите участници в движението.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	Изпълняват се указанията на АПИ-София.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Неприложимо.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Преди въвеждане на зимно поддържане на пътищата от РПМ се провеждат съвместни срещи между представители на АПИ-София, ОПУ-Плевен и ОД на МВР-Плевен за уточняване на действията при усложнена обстановка и

подобряване безопасността на пътната инфраструктура		съвместната работа за осигуряване на безопасно движение при зимни условия.
4.4. Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	Общини ОПУ Постоянен	Неприложимо.
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	През цялата 2021 г. институциите и организациите включени в състава на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, въпреки създалата се епидемиологична обстановка, работят активно, като в процеса на работа периодично обменят информация свързана с изпълнението на областната политика по безопасност на движение по пътищата. Отчита се много активен диалог между местните и областните власти в реализацията на дейностите по План-програмата за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	През последните две години на територията на област Плевен по РПМ не са установени УКПТП.
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	АПИ-София подготвя ежедневен бюлетин за състоянието на пътната мрежа, въведени ограничения и др. за РПМ на територията на цялата страна. Бюлетина е на интернет страницата на АПИ-София.
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановите за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	Общини 2021	Община Плевен има разработен „ План за устойчива градска мобилност на Плевен /2015-2025г./ със стратегическа цел за постигане на висока степен на мобилност в градските зони и прилежащите територии на Плевен при условията на икономически изгодно придвижване и гарантирано опазване на околната среда с осигурени: максимална достъпност, сигурност, безопасност, екологичност, разнообразен и удобен транспорт. В Община Плевен има разработен проект на План за интегрирано развитие на общината /ПИРО/, но към момента не е одобрен поради процедурни пречки В община Долна Митрополия не са предвидени такива

		планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт. В община Червен бряг предвижда изготвянето на План за организация на движението. В община Гулянци не са предвидени такива планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт. В община Кнежа – Не са разработвани и изпълнени планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините. Община Долни Дъбник – не са предвидени такива планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт. Община Никопол – Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност. Община Белене – не са предвидени такива планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт. Община Левски – Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност. Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП: Непрекъснато се работи за усъвършенстване на пътната инфраструктура. Община Пордим – Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност. Община Искър – не са предвидени такива планове, имайки предвид наличието на малки населени места в Общината, не толкова интензивен автомобилен трафик и липса на градски транспорт.
--	--	---

4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	Общини Постоянен	Община Плевен – Не е приложимо тъй като на територията на Община Плевен няма пътища, които съставляват част от трансевропейската пътна мрежа, за автомагистрала и други първокласни пътища. За общинската пътна мрежа не са отпускани средства финансирани от Европейския съюз за частично или изцяло изградени или ремонтирани участъци. Община Гулянци – Не се изпълнява. Община Долна Митрополия – При необходимост, кметовете на кметства предприемат мерки и действия за обезопасяването на определени пътни участъци в границите на населените места. Община Долни Дъбник – Периодично докладване от кметовете на кметства за проблемни участъци от пътната инфраструктура в съответните населени места и своевременна реакция. Община Никопол – Прилагат се всички необходими процедури. Община Белене – Не се изпълнява. Община Левски – Кандидатствано е за извършване на одит на общински път PVN2111. Община Кнежа – Неприложимо. Община Пордим – Прилагат се всички необходими процедури. Община Червен бряг – Прилагат се всички необходими процедури. Община Искър – Не се изпълнява.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални	Общини Постоянен	Съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от

планове за организация на движението в населените места		министъра на регионалното развитие и благоустройството за населените места се разработват генерални планове за организация на движението. Считаме, че приоритет е разработване на такива планове за по-големите населени места или такива с повишена концентрация на ПТП. Община Плевен – Общината работи по разработен Генерален план по организация на движението на територията на гр. Плевен, одобрен и съгласуван 2016г. Не е извършвана актуализация на ГПОД за гр. Плевен. Община Гулянци – Не са разработвани генерални планове за организация на движението в населените места на общината. Предвижда се изготвяне. Община Долна Митрополия – Изготвен проект за организация на движение на гр. Тръстеник, съгласуван в КАТ. Изготвен проект за организация на движение от км. 0+000 до км. 7+300 по общински път PVN 1047/III-118-Староселци, съгласуван в КАТ. Община Долни Дъбник – Подобряване на управлението на пътната безопасност. Предвижда се изготвяне. Община Никопол – Изпълнени генерални планове за организация на движението в населените места. Община Белене – Не са разработвани генерални планове за организация на движението в населените места на общината. Предвижда се изготвяне. Община Кнежа - Изпълнени генерални планове за организация на движението в населените места. Община Левски – Изпълнени генерални планове за организация на движението в населените места. Община Пордим – Изпълнени генерални планове за организация на движението в населените места. Община Червен бряг – Предстои изготвянето на нов План
--	--	--

		за организация на движението на гр.- Червен бряг. Община Искър – Не са разработвани генерални планове за организация на движението в населените места на общината. Предвижда се изготвяне.
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Съгласно нормативната уредба – от експерти на ОПУ-Плевен, при необходимост съгласно нормите – от независим строителен надзор. Община Плевен – Прилагане на ефективен контрол при управлението на договорите за проектиране и по време на строителството се изразява в изготвяне на проектна документация съгласно нормативните изисквания и съблюдаване на нейното изпълнение. Община Гулянци – Извършва се постоянен контрол. Община Долна Митрополия – Строг контрол от специалисти в отдел „ТСУ“ при управление на договорите за проектиране, строителство и поддържане на общинската улична и пътна инфраструктура. Осъществяване на постоянни проверки на терен. Община Долни Дъбник – Съгласно заповед и назначена комисия. Община Никопол – Извършва се постоянен контрол. Община Белене – Прилага се ефективен контрол при проектиране и строителство и поддържане на пътната инфраструктура Община Кнежа - Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура. Предприети мерки по контрол. Община Левски – Осъществен ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура.

		Прилага се контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура, като са съобразени с изискванията за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно български и европейски стандарти. Община Пордим – Извършва се постоянен контрол. Община Червен бряг – Извършва се постоянен контрол. Община Искър – Извършва се постоянен контрол.
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	След указания на АПИ-София и Институт по пътища и мостове. Община Плевен – В Община Плевен на този етап няма приложени научни изследвания и добри практики в областта на пътна безопасност. Залага се само на нормативно определените изисквания. Община Гулянци – Не се изпълнява. Община Долна Митрополия – Не се изпълнява. Община Долни Дъбник – Периодично. Община Никопол – Периодично. Община Белене – Не се изпълнява. Община Кнежа – Не се изпълнява. Община Левски – Не се изпълнява. Община Пордим – Периодично. Община Червен бряг – Участие в обучения, организирани от Агенцията по безопасност на движението. Община Искър – Няма информация.

4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	ОПУ-Плевен не разполага с бюджет. Всяка година в годишните бюджети на общините се залагат средства за капиталови разходи за изпълнение на инженерни мерки за развитие на пътната инфраструктура - улична мрежа и ОПМ. Общините и институциите изпитват затруднения с бюджетите си и средствата, осигурени за изпълнение на мерки по БДП са недостатъчни. В някои общини и институции няма определени целеви средства за БДП.
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	За ОПУ Плевен - при възлагане от АПИ-София. Община Плевен – Периодично извършване на огледи за оценка състоянието на общинската пътна мрежа, като база за включване в инвестиционната програма за ремонт. Община Гулянци – Извършва се оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа, като база за подготовка на инвестиционна програма в частта на пътната инфраструктура. Община Долна Митрополия – Определяне на приоритетни участъци и включването им в капиталовите разходи на общината за всяка следваща година. Община Долни Дъбник – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия. Община Никопол – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия. Община Белене – Извършва се цялостна оценка на пътната инфраструктура. Община Кнежа - Извършена е цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура. Община Левски – Извършена е цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура.

		Община Пордим – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия. Община Червен бряг – Към този момент се прави цялостна оценка на пътната мрежа на община Червен бряг. Община Искър – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	Контролът се упражнява съгласно договора. Ежедневно. Община Плевен – Изготвена е Заповед, която регламентира контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния период. Извършват се съвместни проверки между инвеститорски контрол и инспекторат за констатиране на качествено изпълнение на договорите. Община Гулянци – Контролира се изпълнението на договорните задължения на фирмата за пътно поддържане през зимния сезон. Община Долна Митрополия – Със заповед на Кмета на Общината е определено длъжностно лице, упражняващо контрол по изпълнение на договорите за пътно поддържане през зимния сезон. В изпълнение на задълженията си по заповедта, при влошаване на метеорологичната обстановка и състоянието на уличната и пътна мрежа в Общината, длъжностното лице осъществява ежедневни проверки и контрол по изпълнение на договорите за пътно поддържане през зимния сезон. Община Долни Дъбник – Съгласно заповед и назначена комисия. Община Никопол – Съгласно заповед и назначена комисия. Община Белене – Прилага се ефективен контрол при

		изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон. Община Кнежа - Осъществяван е контрол по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март). Община Левски – Община Левски ежегодно провежда обществена поръчка за снегочистване на територията на населените места. Община Пордим – Съгласно заповед и назначена комисия. Община Червен бряг – Стриктно се следи изпълнението на договорите. Община Искър – Съгласно заповед и назначена комисия.
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ-Плевен работи съвместно с общините най-вече при изпълнение на ремонтни работи в регулацията на населените места, на улици, провеждащи трасета на републикански пътища. Община Плевен – Провеждат се работни срещи с ОПУ по развитието на републиканската пътна инфраструктура с особена насоченост към изграждане на обходен път свързващ Община Плевен с новоизграждащия се участък на Автомагистрала " Хемус,,. Община Гулянци – Поддържа се добра координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура. Община Долна Митрополия – Информирание на ОПУ – Плевен при констатиране на компрометирана настилка и/или пътни знаци по републиканската пътна мрежа. Община Долни Дъбник – Извършва се редовна координация с ОПУ. Община Никопол – Извършва се редовна координация с

		ОПУ. Община Белене – Извършва се редовна координация с ОПУ. Община Кнежа - Координационно взаимодействие. Извършени координационни мероприятия. Община Левски – Води се периодична кореспонденция за инвестиционните намерения и планираните ремонти на републикански пътища от ОПУ. Сигнализира се своевременно за констатирани нередности по пътищата, собственост на държавата. Община Пордим – Поддържа се постоянна координация с ОПУ. Община Червен бряг – Поддържа се постоянна координация с ОПУ. Община Искър – Извършва се редовна координация с ОПУ.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Извършват се съвместни огледи, набелязват се места изграждане на изкуствени неравности и други нормативно допустими съоръжения за повишаване безопасността на движението на всички участници - водачи на МПС и пешеходци. Ежедневно в ОДМВР Плевен се прави оглед на пътната мрежа, при установяване на нередности, водещи до създаване на предпоставки за настъпване на настъпване на пътнотранспортни произшествия, незабавно се предприемат мерки за обезопасяване на участъка (регулиране на пътното движение) и се уведомява стопанина на пътя за предприемане на мерки, с които установената нередност да бъде отстранена. Община Плевен – Навременно извършване на оглед и контрол по график и изготвяне на Доклади за състоянието на пътната инфраструктура преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и преди началото на зимния сезон.

		Община Гулянци – Извършени са огледи за състоянието на пътната инфраструктура и са набелязани и отстранени от части нередностите, към настоящия момент. Завърши ремонтът и рехабилитацията на общинските пътища PVN 3021 – (II-11, Гулянци – Никопол / Милковица – Шияково / III-1106); PVN 2024 – (III-118, Гулянци – Комарево – /Крета/ - III-1106) и PVN 3023 – (III-118, Гулянци – Комарево – II-11). Община Долна Митрополия – Служители от общинската администрация, съвместно с представители на ОД на МВР периодично извършват огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа. Въз основа на извършените проверки се набелязват мерки за обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните около учебни и детски заведения и др. Директорите на училищата и детските градини системно докладват за състоянието на прилежащите площи в и около сградите за предотвратяване на инциденти. Община Долни Дъбник – Извършване на оглед, преди и след зимния сезон, съгласно заповед. Община Никопол – Извършват се огледи свързани със състоянието на пътната инфраструктура. Община Белене – Извършват се огледи свързани със състоянието на пътната инфраструктура. Община Кнежа - Извършвани огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон. Координация между институциите. Община Левски – Създадена е работна организация за предприемане на обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинска администрация и РУ на МВР, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди
--	--	--

		началото и след края на зимния сезон. При необходимост се предприемат навременни мерки. Община Пордим – Извършване на оглед, преди и след зимния сезон, съгласно заповед. Община Червен бряг – Всяка година, с участието на звено Инспекторат към общината и служители на РУ Червен бряг. Община Искър – Извършване на оглед, преди и след зимния сезон, съгласно заповед.
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i> 1. Обект: „Изработване на разширен идеен проект за югоизточен обходен път на гр. Плевен“.	ОПУ Постоянен	При извършване на строително-монтажни работи по републиканските пътища на територия на ОДМВР-Плевен, стопанинът на пътя или упълномощено лице изготвя проект за временна промяна на организация на движението, което се съгласува със сектор „Пътна полиция“, предвидени са пътни знаци, с които се указват направените промени, както и обходни маршрути на движение. Местата на ремонтните дейности се сигнализират, с цел да информират водачите на МПС за повишено внимание. Дейности: Изработване на разширен идеен проект.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	При изготвяне на проекти задължителна част е План за организация на движението.
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Ежедневно служители от районните служби извършват обходи, при констатиране на нарушени ограничителни системи се изготвят заявки за възстановяването им. Заявките се изпращат в АПИ-София за одобряване и възлагане.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	През последните две години на територията на област Плевен по РПМ не са установени УКПТП.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на	ОПУ Постоянен	Възлага се ежемесечно по договора за ТРП в рамките на осигуреното финансиране.

пътни знаци и светлоотразителни елементи		
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Във всеки технически проект за ремонт на пътен участък, проектант с пълна проектантска правоспособност указва местоположението, вида и дължината на необходимите ограничителни системи.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	Община Плевен – В община Плевен има разработена система за организация на движението чрез контрол и управление на трафика. Община Гулянци – Няма изградени. Община Долна Митрополия – Няма изградена система за контрол и управление на трафика. Община Долни Дъбник – Няма изградени. Община Никопол – Постоянно. Община Белене – Няма изградени. Община Кнежа - Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Община Левски – Няма изградени. Община Пордим – Постоянно. Община Червен бряг – Постоянно. Община Искър – Няма изградени.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	Община Плевен – При получаване на сигнали от граждани или при извършени обходи на конкретни участъци се извършват своевременни ремонти на несъответстваща или повредена сигнализация. Община Гулянци – Установени са участъците с повредена сигнализация и предстои обновяването. Община Долна Митрополия – Системни огледи на състоянието на инфраструктурата от служители на

		общината. Община Долни Дъбник – Съгласно заповед и след оглед на назначена комисия. Община Никопол – При необходимост се предприемат навременни мерки. Община Белене – При установяване на такива незабавно се предприемат мерки за възстановяване на сигнализацията. Община Кнежа - Оценка на състоянието на сигнализацията. Актуализирана сигнализация при установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация тя се подменя или поправя своевременно. Община Левски – При необходимост се предприемат навременни мерки. Община Пордим – При съответния сигнал, общинска администрация реагира адекватно. Община Червен бряг – При установяване на такива незабавно се предприемат мерки за възстановяване на сигнализацията. Община Искър – При установяване на такива незабавно се предприемат мерки за възстановяване на сигнализацията.
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	Община Плевен – При несъответствия между вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка се предприемат своевременни мерки за отстраняването им. Община Гулянци – Подобрено е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировката и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема.

		Община Долна Митрополия – Подобрено е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировката и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема. Община Долни Дъбник – Подобрено е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировката и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема. Община Никопол – Подобрено е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировката и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема. Приложени са решения. Община Белене – Подобрено е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировката и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема. Община Кнежа - Подобрено е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировката и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема. Приложени са решения. Община Левски – При нужда своевременно се прави анализ на конкретни участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на излишни знаци, табели и маркировка. Община Пордим – Подобрено е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната маркировката и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема. Община Червен бряг – Решения се взимат само след оглед на място от комисията по безопасност на движението. Община Искър – Подобрено е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Налична е хоризонталната
--	--	--

		маркировката и вертикалната сигнализация, която е ясно разпознаваема.
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	Своевременно информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътищата чрез интернет страницата на Общината и на обособените места в кметствата.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	Община Плевен – Извършват се съвместни проверки и се анализират причините за настъпване на пътно транспортни произшествия. Разглеждат се и се оценяват получените сигнали за отстраняването им. При констатирана необходимост се преразглежда организацията на движението в конкретните участъци и се актуализира с цел подобряване безопасността и организацията на движението. Община Гулянци – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия. Община Долна Митрополия – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия. Община Долни Дъбник – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия. Община Никопол – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия. Община Белене – Извършване на обследване на рисковите пътни участъци. Периодично, съгласно заповед и назначена комисия Община Кнежа - Подобро е качеството на поддържането на пътната инфраструктура. Всяка година се извършва се обследване на рискови пътни участъци . Община Левски – Създадена е работна организация за предприемане на обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинска администрация и РУ на МВР. При необходимост се предприемат навременни мерки.

		Община Пордим – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия. Община Червен бряг – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия. Община Искър – Периодично, съгласно заповед и назначена комисия.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	Ежедневно в ОДМВР Плевен се прави оглед на пътната мрежа, при установяване на нередности, водещи до създаване на предпоставки за настъпване на настъпване на пътнотранспортни произшествия, незабавно се предприемат мерки за обезопасяване на участъка (регулиране на пътното движение) и се уведомява стопанина на пътя за предприемане на мерки, с които установената нередност да бъде отстранена. Община Плевен – При идентифицирани рискови участъци, след анализ за причините се набелязват мерки основно изразяващи се в технически средства за контрол на МПС. Тези действия се провеждат в пряка връзка със сектор „ ПП“ при ОД на МВР – Плевен. Община Гулянци – Установени са участъците с повредена сигнализация и предстои обновяването. Община Долна Митрополия – Поставяне на необходимата сигнализация и ограничителни системи, съгласувано с представители на ОДМВР. Община Долни Дъбник – Поставяне на необходимата сигнализация и ограничителни системи, съгласувано с представители на ОДМВР. Община Никопол – Поставяне на необходимата сигнализация и ограничителни системи, съгласувано с представители на ОДМВР. Община Белене – Поставяне на необходимата сигнализация и ограничителни системи, съгласувано с

		представители на ОДМВР. Община Кнежа - Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Обезпечени рискови участъци. Община Левски – Изградени съоръжения за обезопасяване на опасни участъци от междуселищните пътища като: предпазни парапети, изсичане на растителност около опасни завои и банкета за по-добра видимост при движение и др. превантивни мероприятия. Обезопасени райони около детските градини, училища и обслужващи звена, чрез поставяне на предупредителни знаци и пътна маркировка, освежаване на пешеходните пътеки, монтирани изкуствени неравности, парапети. Община Пордим – Поставяне на необходимата сигнализация и ограничителни системи, съгласувано с представители на ОДМВР. Община Червен бряг – Поставяне на необходимата сигнализация и ограничителни системи, съгласувано с представители на ОДМВР. Община Искър – Поставяне на необходимата сигнализация и ограничителни системи, съгласувано с представители на ОДМВР.
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища /моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/	Общини Постоянен	По данни от Областната план-програма – 2021г.

Община Долна Митрополия	Дейности: неприложимо. Липса на финансов ресурс за изграждане на околновръстни пътища, в т.ч. проектиране, строителство, процедури по отчуждаване на имоти и др. Физико-географски особености и релеф на Общината. / На територията на Община Долна Митрополия, има изграден един околновръстен път, който отклонява част от трафика извън град Долна Митрополия./
Община Искър	Дейности: Има изготвен проект за изпълнение на общински път PVN 3082, с който ще се изведе транзитния поток през град Искър по посока с.Староселци. Проекта е на стойност 4 300 000 лв. <i>/* Търси се подходящ проект. В процес на кандидатстване/</i> Планирано е изграждането на комуникационна връзка, която ще улесни транзитното движение през територията на общината и ще подобри достъпността и връзката между населените места: 1) Общински път- околновръстен на гр. Искър, който да изнесе транзитното движение от града. Предлага се той да преминава по съществуващ общински път на изток от града, да продължи посока северозапад, запад и след това преминавайки от северната страна на града да се свърже отново с Второкласен път II-13. Бюджет: на общината.
Община Белене	Дейности: не се предвижда. На територията на община Белене, има изградени два околновръстни пътя, който отклоняват част от трафика.
Община Гулянци	Дейности: Предвидени са обходни маршрути с ОУПО – Гулянци. Извършен е ремонт и рехабилитация на всички четвъртокласни пътища в община Гулянци с цел облекчаване на трафика в населените места от общинската селищна система. 1. Извеждане на транзитния поток от с. Гиген за гр. Плевен по общински път PVN 1020 – (II-11 /Гиген – Искър (граница община Гулянци – община Долна Митрополия) – Славовица - / III – 3004), чрез поставяне на указателни табели. <i>/ Не са поставени указателни табели за пренасочване на движението./</i> 2. Извеждане на транзитния поток от с. Брест за гр. Плевен по общински път PVN 3023 – (III-118, Гулянци – Комарево – II-11), чрез извършване на ремонт и рехабилитация на цялото трасе от пътя и поставяне на указателни табели. <i>/Завършен е ремонтът и рехабилитацията на общински пътPVN 3023 – (III-118, Гулянци – Комарево – II-11)./</i> 3. Извеждане на транзитния поток от с. Сомовит, с. Долни Вит и с. Милковица за с. Комарево, с. Подем, с. Победа, гр. Тръстеник, гр.

	Долна митрополия и гр. Плевен по общински път PVN 2024 – (III-118, Гулянци – Комарево – /Крета/ - III-1106), чрез извършване на ремонт и рехабилитация на цялото трасе от пътя и поставяне на указателни табели. <i>/Завършен е ремонтът и рехабилитацията на общински път PVN 2024 – (III-118, Гулянци – Комарево – /Крета/ - III-1106)./</i> 4. Извеждане на транзитния поток от с. Сомовит, с. Долни Вит и с. Милковица за гр. Плевен по общински път PVN 3021 – (II-11, Гулянци – Никопол / Милковица – Шияково / III-1106) чрез извършване на ремонт и рехабилитация на цялото трасе от пътя и поставяне на указателни табели.<i>/Завършен е ремонтът и рехабилитацията на общински път PVN 3021 – (II-11, Гулянци – Никопол / Милковица – Шияково / III-1106)./</i> 5. Съкращаване маршрута на движение на транзитния поток на товарни автомобили от с. Сомовит, с. Долни Вит и с. Милковица за гр. Плевен, преминаващи през гр. Гулянци, чрез пренасочване на движението им по улица „Христо Смирненски“, на която е извършена рехабилитация, чрез поставяне на указателни табели. <i>/Не са поставени указателни табели за пренасочване на движението по улица „Христо Смирненски“, на която е извършена рехабилитация./</i> 4. Съкращаване маршрута на движение на транзитния поток на товарни автомобили от с. Загражден и с. Дъбован за гр. Плевен, преминаващи през гр. Гулянци, чрез пренасочване на движението им по улица „Александър Стамболийски“ , чрез извършване на ремонт и рехабилитация и поставяне на указателни табели. <i>/ Предстои извършване на ремонтът и рехабилитацията на ул. „Александър Стамболийски“ в гр. Гулянци през 2022 г./</i>
Община Левски	Дейности: неприложимо.
Община Никопол	Дейности: неприложимо.
Община Пордим	Дейности: неприложимо.
Община Червен бряг	Дейности: Започване на изграждане на обходен път за извеждане на тежкотоварния трафик от гр. Червен бряг. Към момента е на етап проектиране, вече е изграден северен обходен път през м. „Маркова могила“.
Община Кнежа	Дейности: неприложимо.
Община Плевен	Дейности: С оглед с новоизграждащия се участък от АМ „Хемус“ са предвидени два варианта , с които транзитните потоци ще бъдат изведени и по този начин ще се успокой трафика при преминаването им през територията на община Плевен. Все още се обект на обсъждане.
Община Долни Дъбник	Дейности: неприложимо.

4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	Община Плевен – Съществува оптимална връзка с висока степен на съответствие между различните видове транспорт на територията на Община Плевен. Община Гулянци – Връзките между автобусния и ж.п. транспорт са задоволителни. Община Долна Митрополия – Изграждане спирки на автобусен транспорт в близост до спирки на ж.п. транспорт, с цел постигане на оптимални връзки и по-голямо удобство на пътуващите. Община Долни Дъбник – Връзките между автобусния и ж.п. транспорт са задоволителни. Община Никопол – Връзките между автобусния и ж.п. транспорт са задоволителни. Община Белене – На територията на Община Белене е развит единствено автобусния транспорт. Община Кнежа - На територията на община Кнежа преминава само междуселищен автобусен транспорт. Община Левски – Връзките между автобусния и ж.п. транспорт са задоволителни и съгласувани. Община Пордим – Незадоволително. Община Червен бряг – Изградени са оптимални връзки между автобусния и железопътния обществен транспорт. Община Искър – Няма информация.
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	Община Плевен – В Община Плевен по проект: „Утвърждаване екологосъобразния обществен електро транспорт в Плевен, по ОП „Околна среда“ 2014-2020 г.“ за доставка на 14 бр. електробуси за нуждите на масовия градски обществен транспорт. Община Гулянци – Неприложимо.

		Община Долна Митрополия – Неприложимо. Община Долни Дъбник – Неприложимо. Община Никопол – Да. Община Белене – Неприложимо. Община Кнежа - На територията на община Кнежа трафикът не е интензивен, за да има нужда от разработване на алтернативни форми на придвижване. Община Левски – Неприложимо. Община Пордим – Да. Община Червен бряг – Неприложимо. Община Искър – Неприложимо.
4.34 Развитие на обществения транспорт /моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/	Общини Постоянен	По данни от Областната план-програма – 2021 г.
Община Долна Митрополия	Дейности: 1. Междуселищния обществен транспорт обхваща всички населени места на територията на Община Долна Митрополия. 2. Осъществен е контрол от страна на Община Долна Митрополия на изпълнението от превозвачите на договорните им задължения при извършването на обществен превоз на пътници по междуселищните автобусни линии и спазването на възложените им маршрутни разписания. 3. В общината няма градски обществен транспорт, поради липса на необходимост от такава услуга.	
Община Искър	Дейности: Общественият транспорт на територията на Община Искър ще се изпълнява и през 2022г., както до сега, съгласно изискванията и клаузите	

	в сключените договори с автобусните превозвачи.
Община Белене	Дейности: Община Белене прави всичко за осигуряване нуждите на гражданите от обществен транспорт.
Община Гулянци	Дейности: 1. Междуселищния обществен транспорт обхваща всички населени места на територията на община Гулянци. 2. Осъществява се контрол от страна на Община Гулянци на изпълнението от превозвачите на договорните им задължения при извършването на обществен превоз на пътници по междуселищните автобусни линии и спазването на възложените им маршрутни разписания. 3. В общината няма градски обществен транспорт, поради липса на необходимост от такава услуга.
Община Левски	Дейности: - Общественият транспорт в Община Левски е възложен на външен Изпълнител чрез обществена поръчка. - Извършва се ремонт на спирки на обществения транспорт в селата на общината – при необходимост. - Текуща подмяна на пътни знаци по спирките в града и селата на общината.
Община Никопол	Дейности: 1.Провеждане на процедура по ЗОП за избор на нови оператори/транспортни фирми/ за изпълнение на маршрутни разписания от транспортната схема на Община Никопол за обществен превоз на пътници. 2.Планира се изграждане на вътрешноградски транспорт- изпълнение на ново маршрутно разписание за вътрешноградски транспорт на територията на гр.Никопол.
Община Пордим	Дейности: На територията на община Пордим няма изграден градски транспорт. Има междуселищни линии, които свързват териториите на отделните населени места със съседните общини.
Община Червен бряг	Дейности: Поддържат се редовни автобусни линии до и от населените места на града. Облекчават се условията за инвестиции и развитие на превозвачите.
Община Кнежа	Дейности: На територията на община Кнежа трафикът не е интензивен, за да има нужда от допълнително развитие на обществения транспорт.
Община Плевен	Дейности: Изграждане на станции за зареждане на електро автобуси в двете депа –тролейбусно депо на ул. „Кичево” №4 и тролейбусно депо в жк. „Дружба”, ул. „Александър Малинов” №53 в гр. Плевен за нуждите на МОГТ по проект: „ Утвърждаване екологосъобразния обществен електро

	транспорт в Плевен по ОПОС 2014-2020"	
	Бюджет: на общината и ОПОС.	
Община Долни Дъбник	Дейности: Общественият транспорт на територията на Община Долни Дъбник ще се изпълнява и през 2022г., както до сега, съгласно изискванията и клаузите в сключените договори с автобусните превозвачи.	
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Обществените поръчки за сключване на договори за изпълнение на строителни работи по РПМ се провеждат от АПИ-София. Община Плевен – Към момента имаме действащи договори по обществени поръчки за „Текущ ремонт на уличната инфраструктура“ и „Организация и безопасност на движението на територията на гр. Плевен и кметства без самостоятелен бюджет, общинската пътна мрежа и местни пътища“. При новите проектни документации за поръчките не сме заложили изисквания към изпълнителя за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 поради епидемиологичната обстановка. Община Гулянци – Не са използвани типови договорни условия и изисквания към изпълнителите на инженеринг и строителство на пътна инфраструктура за внедрена система за управление на безопасността на движението, съгласно стандарт БДС ISO 39001 : 2014. За напред ще изисква в заданията към изпълнителите внедряване на система за управление на безопасността на движението, съгласно стандарт БДС ISO 39001 : 2014. Община Долна Митрополия – Общината прилага контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура, които са съобразени с изискванията за управление на безопасността на движението съгласно български и европейски стандарти. Община Долни Дъбник – Към момента няма наличие на такива. Община Никопол – Общината прилага контрол при управление на договорите за проектиране и строителство

		на пътна инфраструктура, които са съобразени с изискванията за управление на безопасността на движението съгласно български и европейски стандарти. Община Белене – Общината прилага контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура, които са съобразени с изискванията за управление на безопасността на движението съгласно български и европейски стандарти. Община Кнежа - Повишена ефективност при възлагането на строителни дейности. Община Левски – Общината прилага контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура, които са съобразени с изискванията за управление на безопасността на движението съгласно български и европейски стандарти. Община Пордим – Към момента няма наличие на такива. Община Червен бряг – Стриктно се следи за спазване на стандартите от страна на изпълнителите на строителство на пътната инфраструктура. Община Искър – Към момента няма наличие на такива.
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) /моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно	Общини Постоянен	По данни от Областната план-програма 2021 г.

предвижданията на областната план-програма/		
Община Долна Митрополия	Дейности: Постоянно се поддържат вертикалната и хоризонталната маркировка на пътищата и улиците като превантивна мярка, с цел предотвратяване на тежки пътнотранспортни произшествия. Строителни обекти в областта на инфраструктурата: - Ремонт ул. "Георги Раковски", с. Биволаре, от О.Т. 33 до О.Т. 34; - Ремонт ул. "Кирил и Методий", с. Биволаре, от О.Т. 61 до О.Т. 64; - Ремонт на ул. "Васил Левски", с. Брегаре, от О.Т. 111 до О.Т. 81; - Ремонт на ул. Хаджи Димитър от О.Т. 184 до О.Т. 197, с. Гостиля; - Ремонт на ул. "Росица", гр. Долна Митрополия от О.Т. 289 до О.Т. 294; - Ремонт на отводнителен канал в с. Комарево, между О.Т. 391 и О.Т. 394; - Ремонт на ул. "Васил Левски" от О.Т. 134 до О.Т. 144, с. Крушовене; - Ремонт на ул. "Велинград" в с. Ореховица, от О.Т. 81 до О.Т. 137; - Ремонт на улица "54-та", с. Победа, от О.Т. 5 до О.Т. 29; - Ремонт отсечка от ул. "Батак" и ул. "Димитър Благоев", с.Ставерци, от О.Т. 191 през О.Т.192 - 197 до О.Т. 196; - Ремонт ул. "Генерал Столетов" от О.Т. 64 до О.Т. 71, гр.Тръстеник; - Реконструкция и благоустрояване на централен градски площад гр.Тръстеник; - Ремонт площад пред НЧ "Васил Левски", с. Ставерци, УПИ-VI, кв.16; - Ремонт покрив на общинска хижа "Пчела", с. Байкал, ПИ 02227.500.10; - Ремонт обновяване и оборудване на читалщна сграда, ползвана от НЧ "Просвета 1927" -гр. Долна Митрополия; - Ремонт на път за гробищен парк, с. Байкал, от км 0+000 до 0+540; - Реконструкция на общински път PVN 1045 с. Горна – Долна /III – 118/ Долна Митрополия – Горна Митрополия /PVN 1047/ от км 0+000 до км 6 +300; - Реконструкция на общински път PVN 2043 /III – 118 Подем – Долна Митрополия/Победа – Тръстеник/ III – 3004/ от км 0+930 до км 7 + 000; - Рехабилитация на общинска пътна мрежа на път PVN3044 /III – 118, Подем – Долна Митрополия/ - Божурица /PVN 1042 от км 0+ 000 до км 2 +100";	

	- Реконструкция и закриване на старото общинско депо в землището на град Долна Митрополия; - Инженеринг на обект" водопроводна и канализационна мрежа на гр-Тръстеник(Етап I)и довеждащ колектор към ПСОВ; - Инженеринг на обект" Реконструкция на обща Пречиствателна станция за отпадъчни води за група населени места от общините Плевен и Долна Митрополия. Текущи ремонти 2021г. - Ремонт улица от О.Т. 297 до О.Т. 296 за гобищен парк в с. Ореховица; - Ремонт улица "Цанко Церковски" от О.Т. 12 до О.Т. 118 в с. Ореховица; - Ремонт улица "Христо Ботев" между О.Т. 124 до О.Т. 128 в с. Ореховица.
Община Искър	Дейности: Подновяването на хоризонталната маркировка на пешеходните пътеки и изкуствените неравности става със собствени финансови средства. Локални ремонти на улична мрежа в общината, както и поддържането на хоризонталната маркировка на пешеходните пътеки и изкуствените неравности става. - Ремонт улица „Отец Паисий“ в района около детска градина „Мара балева“ – гр. Искър; - Ремонт улици - /между/ улица „Георги „Димитров и улица „Тец Паисий“ – непосредствено до СОУ „Христо Смирненски“ – гр. Искър.
Община Белене	Дейности: Поставяне на хоризонтална и вертикална маркировка, ремонт на пътни платна, тротоари, банкети и междублокови пространства, кастрене на дървета и храсти. 1. Път PVN 1005 /III-5202/ - Белене – АЕЦ Белене; 2. Ул. „Васил Левски“; 3. Ул. „Иван Вазов“; 4. Ул. „Оборище“; 5. Път PVN 1003, Деков – Белене/ - ХТК Белене; 6. Път PVN 1004, Белене – АЕЦ Белене /II-5202/ - ЗМК; 7. Път PVN 1001/52, Ореш - Деков/ - Татари – Петокладенци; 8. Път PVN 2122/Дебово - Българене/ - Санадиново – Петокладенци – Стежерово; 9. Ул. „Васил Левски“; 10. Ул. „Патриарх Евтимий“; 11. Кръстовището на ул. „Трайчо Костов“ и ул. „Възраждане“; 12. Ул. „Гео Милев“ в участъка от ул. „Волов“ до ул. „Фердинанд Дечев“;

	13. Ул. „Фердинанд Дечев“ в участъка от ул. „Христо Смирненски“ до ул. „Клокотница“; 14. Бул. „Сава Младенов“ – V-ти квартал.
Община Гулянци	Дейности: През 2021 година Община Гулянци е извършила текущ ремонт на уличната мрежа в населените места, чрез профилиране с грейдер на уличните платна, полагане на несортиран трошен камък 0-40 мм. с дебелина на настилка около 8 см. и валиране на улици в населените места в община Гулянци. 1. Извършена е подмяна на тротоари и изграждане на места за паркиране при изпълнението на проект „Реконструкция и благоустройство на площадни пространства – гр. Гулянци, с. Гиген, с. Брест, с. Долни Вит – община Гулянци“. 2. Предстои извършването на ремонтът и рехабилитацията на ул. „Александър Стамболийски“ в гр. Гулянци и на ул. „Раковска“ в с. Брест през 2022 г. 3. Завършен е проектът за реконструкция на ул. „Васил Левски“ в гр. Гулянци. Очаква се финансиране по програми. 4. Завършен е ремонтът на ул. „Гоце Делчев“ в с. Шияково. Не е извършен ремонтът на ул. „Тодор Каблешков“ в с. Долни Вит. 5. Завършен е проектът за реконструкция на ул. „Батак“ в с. Сомовит. Очаква се финансиране. 6. Извършена е текуща поддръжка на пътните платна. Положена е хоризонтална и вертикална маркировка. Извършена е поддръжка на банкетите от общинската пътна мрежа и почистване от проблемна растителност. 7. Извършен е ремонтът на общински път PVN 1022 - (II-11 / Гиген – Дъбован – Гулянци / II-11), чрез заливане на пукнатини по пътната настилка с битумна емулсия и битумен мастик в участъците между с. Загражден - с. Дъбован и гр. Гулянци -четвърти километър.
Община Левски	Дейности: - Изграждане и асфалтиране на 2 паркинга в гр. Левски с цел освобождаване от паркиране пред големи търговски обекти и на главни улици в града – 250 000 лв.; - Транспортно-комуникационна алея в гр. Левски - 37 700 лв.; - Рехабилитация и реконструкция на улица в гр. Левски – 780 000 лв.; - Готов проект за „Рехабилитация и модернизация на система за улично осветление на гр. Левски“ – търсене на външно финансиране; - текущ ремонт на пътни платна и тротоари в гр. Левски; - текущ ремонт на пътни платна и тротоари в селата на общината;

	- поддържане на хоризонталната маркировка в града и по селата на общината; - текущо поддържане осветлението в града и по селата на общината с цел подобряване организацията на движение; - текущо поддържане на крайпътни пространства – растителност, рекламни съоръжения и крайпътни обекти.
Община Никопол	Дейности: Извършени са ремонтни дейности по улици, тротоари, банкети, освежаване на пътна и улична маркировка, подмяна на пътни и улични знаци на територията на Община Никопол. - Улици в гр. Никопол, както следва: Ул. „Дойран“, ул. „Димитър Благоев“, ул. „Пирин“, ул. Камчия“, ул. „Тунджа“, ул. „Веслец“, ул. „Христо Смирненски“; - Улица в с. Черковица, както следва: ул. „Васил Левски“; - Улица в с. Муселиево, както следва: ул. „Христо Ботев“.
Община Пордим	Дейности: Строително - монтажни работи по пътните платна и тротоари на територията на Общината. - Улици в гр. Пордим, както следва: ул. "Трети март"; - с. Каменец - ул. "Витоша", ул. "Черно море", ул. "Рила", ул. "Опълченска"; - с. Згалево - ул. "Йорданка Николова"; - с. Вълчитрън - ул. "Лачко Ангелов", ул. "Балкан", с. Катерица - ул. "Лиляна Бърдарова", с. Тотлебен - ул. "П. Р. Славейков", ул. "Крум Страшни", ул. "Цар Освободител"; - Ремонт IV - ти клас общински път - с. Каменец - с. Обнова, Републикански път PVN 3402.
Община Червен бряг	Дейности: Ремонт на съществуващите тротоари в населените места, поддържане на банкетите, създаване на места за паркиране, поддържане в добро състояние на подлези и надлези, ремонтване на спирките на градския транспорт, поддържане на междублоковите пространства, залесяване на крайпътни пространства, възстановяване на пътните настилки, хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, подмяна на крайпътното осветление с енергоспестяващо, почистване от растителност, поддържане в добро състояние на поставените рекламни съоръжения. - Улици в гр. Червен бряг, както следва: Ул. „Бенковска“, ул. „Раковска“, ул. Марек“, ул. Васил Левски“.
Община Кнежа	Дейности:

	Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура. Рехабилитация на уличната пътна мрежа на територията на общината. - Ул. „Шипка“ /в отсечката от ул. „Райна Княгиня“ до ул. „Драва“/, гр. Кнежа; - Ул. „Батак“ /в отсечката от ул. „Райна Княгиня“ до ул. „Драва“/, гр. Кнежа; - Ул. „Перушица“ /в отсечката от ул. „Райна Княгиня“ до ул. „Драва“/, гр. Кнежа; - Ул. „Огнян Михайлов“ /в отсечката от ул. „Баба Тонка“ до ул. „П. Д. Петков“/, гр. Кнежа; - Ул. „Васил Априлов“ / в отсечката от ул. „Иван Бонов“ до ул. „Преслав“/, гр. Кнежа; - Ул. „Панайот Хитов“ / в отсечката от ул. „Райко Даскалов“ до ул. „Ильо Войвода“/, гр. Кнежа; - Ул. „Люлин“ /в отсечката от ул. „Назъм Хикмет“ до ул. „Родопи“/, гр. Кнежа; - Ул. „Александър Стамболийски“ /в отсечката от ул. „Стефан Кратунски“ до ул. „Георги Димитров“, с.Бреница; - Ул. „Антон Иванов“, с. Еница.
Община Плевен	Дейности: През 2021 г. на територията на гр. Плевен са извършени текущи ремонти с обща площ 4 300 м2 на следните улици: - изкърпване на настилка по трасетата на тролеите в жк “Сторгозия”, жк “Дружба”, жк “Кайлъка” и ЦГЧ; до зала „Балканстрой“, пред заводите ЛЕОНИ и МЕТЕКНО, Ген.Тошев, жк“Воден“, Ст.Михайловски, Хр.Ясенов, Х.Димитър, Сан Стефано; Обединение, Синец, бл.90, Мануш войвода - ремонт РШ, оттоци и възстановяване отточни решетки на ул.Ген.Тошев, Гренадерска, Л.Каравелов, Д.Константинов, до бл.124, ул.Райски кът, Ремонт тротоари на ул.П.Р.Славейков, пред ПГ по автотранспорт, пред Пощата в жк“Сторгозия“, Лозенка, жк“М.Денчева“ бл.12, Изпълнен е и текущ ремонт в селата без самостоятелен бюджет: с.Къртожабене, с.Горталово , с.Тодорово , с.Тученица , с.Ласкар и с.Ралево; Основен ремонт през 2021 г. е изпълнен с обща площ 11 000 м2 на:

	1. Основен ремонт на ул."Ген.Колев" от ул."Ю.Гагарин" до ул."Чаталджа" - северното платно 2. Изграждане улица ОК357а-ОК3576 /до басейна/ 3. Основен ремонт на ул."Неофит Бозвели" - след подмяна на водопровод от ВиК 4. Основен ремонт на ул."Кратово" 5. Основен ремонт на ул."Странджа" от ул."Ал.Стамболийски" до ул."Х.Димитър" 6. Изграждане на улица в жк"Дружба" от ОК 271 до ОК 442 – продължение на ул."Св.Кл.Охридски"- I етап: от км 0+000 до км 0+142 – ляво платно 7. Основен ремонт на ул."Ген.Столетов" от ОК73а до ОК78 /от ул."Петко войвода" до ул."Драгаш войвода"/ 8. Основен ремонт на улица от ОК178 до ОК175 в жк"Дружба" 9. Основен ремонт на ул."Калофер" 10. Основен ремонт на ул."Гюмюрджина" 11. Основен ремонт на ул. „Бургас“ Ремонт на общинска пътна мрежа през 2021 г.: Изпълнено е основно изкърпване на асфалтовата настилка; частично почистване на банкети и надлъжна маркировка на път PVN1151. Ремонтирани са 9 960 м2 от общинските пътища. - PVN1151 - /II-35/Плевен-Ясен/III-3005/ - PVN3149 - /II-35/Плевен-м.Кайлъка-/ PVN1150/ - PVN1147 - /PVN1151/Плевен-Къшин-Брестовец/III-3502/ - PVN1150 - /II-35,Плевен-Ловеч/-Бохот-Тученица-Радишево/PVN1146/ - PVN1146 - /II-35/Плевен-Пелишат-Гр.общ.(Плевен-Пордим)-Вълчитрън-Борислав/LOV1065/ - PVN2141 - /III-3005/Търнене-Плевен/ PVN1151/ Реконструкция на линейни обекти от градската среда на Плевен – ОПРР: 1. „Реконструкция на улица "Северна", гр. Плевен" – 4 190 м2 2. „Реконструкция на улица „Вит" - от фирма „ИЗОБОР" до кръстовището с ул. „Втора задгарова", гр. Плевен" – 8 440 м2 3. „Реконструкция на пътен надлез за жк „Сторгозия", гр. Плевен" През 2021г. са монтирани 290 нови бр. пътни знаци и 26 бр. са ремонтирани стари. Монтираната пътна стоманена ограда / мантинела/ е 735 метра нова. За подобряване пешеходното движение, чрез монтиране на допълнителни предпазни ограждения/парапети за недопускане неправилно
--	---

	пресичане от деца и пешеходци, извън пешеходните пътеки. През 2021г. са доставени и монтирани нови пешеходни парапети общо 268 метра, а 34 метра са ремонтирани стари пешеходни парапети. Монтираните антипаркинг стълбчета за ограничаване на нерегламентираното паркиране са 17 бр. За сигнализация на пътищата с пътна маркировка през 2021г. е подновена хоризонталната пътна маркировка пред всички детски и учебни заведения, стоп линии, стрелки и стрелки за указване посоката на движение е общо 6 246 м², а положените осевии прекъснати и непрекъснати линии по уличната мрежа на гр. Плевен е 3 114 м². Подобряване видимостта на пътното платно вследствие на растителност. Почистване на банкети и кастрене на дървета и храсти ограничаваща видимостта на пътната сигнализация и обхвата на пътното платно по улиците и пътищата на територията на Община Плевен са предвидени и изпълнени 138 бр. обекти.	
Община Долни Дъбник	Дейности: Община Долни Дъбник пренасочва средства от Целевата субсидия на Държавния бюджет средства за текущ ремонт на уличните настилки и общинските пътища. Поддържането на хоризонталната маркировка на пешеходните пътеки и изкуствените неравности става със собствени финансови средства. <i>1.път PVN 1186 / I-3 / Телиш – Граница общ. Червен бряг – Садовец – Бъркач / III- 3005 / - 12,350 км - Почистване от всякакъв вид растителност, почистване на пътя и банкетите от земна маса</i> <i>2.път PVN 2062 Долни Дъбник – НХК Плама – 3 км - Почистване от всякакъв вид растителност, почистване на пътя и банкетите от земна маса и полагане на асфалтова настилка.</i>	
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони <i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Общини Постоянен	По данни от Областната план-програма 2021 г.
Община Долна Митрополия	Дейности: Изградени изкуствени неравности – повдигнати пешеходни пътеки на възлови места в с. Ореховица и с. Горна Митрополия: -Повдигнати пешеходни пътеки/3 бр./ на ул. „Иван Вазов“, съответно пред вход на ОУ „Христо Смирненски“; до автоспирка; преди централна градска част/кметство, читалище, магазини/. -Повдигнати пешеходни пътеки/2 бр./ на ул. „Георги Димитров“ до ОУ „Св.	

	Св. Кирил и Методий" в с. Горна Митрополия. Обновени са пешеходни пътеки, повдигнати пешеходни пътеки и изкуствени неравности в близост до детските градини и училищата и са подменени пътни знаци, както следва: -Повдигната пешеходна пътека на ул. „Трети март“ срещу училище „Васил Априлов“, гр. Долна Митрополия, създадена постоянна организация на движение за повдигнатата пешеходна пътека - одобрена от Областна Дирекция на МВР-Плевен; -Организация и безопасност на движение на територията на гр. Долна Митрополия – ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ и локалното платно на ВВУ „Георги Бенковски“ чрез допълнение на пътни знаци - одобрена от Областна Дирекция на МВР-Плевен; -Изградена е изкуствена неравност - повдигната пешеходна пътека на РП III-3004, км. 6+500, на ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ пред ВВУ „Георги Бенковски“; -Повдигната пешеходна пътека на РП III-гр. Тръстеник, на км. 13+852 в близост до гробищен парк и постоянна сигнализация за нея; -Повдигната пешеходна пътека на РП III-гр. Тръстеник, на км. 13+788 в близост до автобусна спирка и постоянна сигнализация за нея; -Повдигнати пешеходни пътеки/2 бр./ на ул. „Христо Ботев“ до ДГ „Здравец“ в гр. Долна Митрополия.
Община Искър	Дейности: Поддържане на изградените изкуствени неравности и съвремененно маркирани пешеходни пътеки. При необходимост. Засилен контрол при движението на извънгабаритна селскостопанска техника по общинските пътища от регионалните служби на КАТ и ДАИ.
Община Белене	Дейности: Поддържане на изградените изкуствени неравности и съвремененно маркирани пешеходни пътеки. При необходимост. Засилен контрол при движението на извънгабаритна селскостопанска техника по общинските пътища от регионалните служби на КАТ и ДАИ.
Община Гулянци	Дейности: Въведени са зони с ограничение на скоростта на 30км./час в с. Шияково. Предстои въвеждането на такава зона в с. Милковица.
Община Левски	Дейности: Изграждане на повдигнати пешеходни пътеки в населените места от общината по третокласната пътна мрежа, съгласувани с ОПУ.
Община Никопол	Дейности: Предвижда се поставянето на ограничителни средства на скоростта/т.нар. „спящи полицаи“/ на територията на населените места в Община Никопол.

	При необходимост.	
Община Пордим	Дейности: Поддръжка на съществуващите „легнали полицаи“. При необходимост.	
Община Червен бряг	Дейности: Изграждат се ограничители на скоростта на ключови места, с цел намаляване риска от катастрофи, въвеждат се зони с 30 км/ч.	
Община Кнежа	Дейности: Изграждане на хоризонтална маркировка на пътното платно на уличната пътна мрежа.	
Община Плевен	Дейности: Съвместни проверки с ОД на МВР сектор „ПП“ относно състоянието на хоризонталната, вертикалната сигнализация, преценяване на необходимостта от изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движението, както и проверки за поставяне и премахване на пътната сигнализация при въвеждане на временна организация на движението при извършване на СМР.	
Община Долни Дъбник	Дейности: По Републиканските пътища в селата Горни Дъбник, Садовец и Крушовица са изготвени проекти за изграждане на изкуствени неравности. Проектите са внесени в АПИ и очакват финансиране за сметка на държавния бюджет.	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	Община Плевен – За подобряване на пешеходното движение през 2021г. са монтирани допълнителни нови 256 метра предпазни пешеходни парапети и са възстановени 34 метра стари. Целта е недопускане неправилното пресичане извън пешеходните пътеки. Определените места за пресичане са с приоритет и тяхното състояние се проверява периодично. При необходимост уличната настилка и положената пътна маркировка се подновяват. Съгласно Закона за движение по пътищата, паркирането и престоят на моторни превозни средства са забранени пред входовете и на прилежащите тротоари на детски заведения и училища, но в повечето случаи забраната не се спазва. Община Гулянци – Обезпечаването и обезопасяването на пешеходното и велосипедното движение се извършва чрез поддръжка на тротоарите и хоризонталната и вертикална маркировка. Зоните на учебните и детски заведения са означени със специални табели и маркировка и са поставени предпазни огради между уличните платна и прилежащите тротоари.

		Община Долна Митрополия Обезопасени райони около детските градини, училища и обслужващи звена, чрез поставяне на предупредителни знаци и пътна маркировка, освежаване на пешеходните пътеки, монтирани изкуствени неравности, парапети. Община Долни Дъбник – Извършва се обезпечаване и обезопасяване на пешеходните пътеки пред детски и учебни заведения. Община Никопол – Извършва се обезпечаване и обезопасяване на пешеходните пътеки пред детски и учебни заведения. Община Белене – Извършва се обезпечаване и обезопасяване на пешеходните пътеки пред детски и учебни заведения. Община Кнежа - На територията на община Кнежа в зоните на учебните и детски заведения е налично обезопасяване на пешеходното движение. Община Левски – Обезопасени райони около детските градини, училища и обслужващи звена, чрез поставяне на предупредителни знаци и пътна маркировка, освежаване на пешеходните пътеки, монтирани изкуствени неравности, парапети. В учебни дни в районите на интензивно преминаване на деца и ученици се осигурява дежурство на пътен полицаи. Община Пордим – Извършва се обезпечаване и обезопасяване на пешеходните пътеки пред детски и учебни заведения. Община Червен бряг – Обезопасяват се зоните на учебните и детски заведения. Община Искър – Извършва се обезпечаване и обезопасяване на пешеходните пътеки пред детски и учебни заведения.
--	--	---

4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	Община Плевен – С Наредба № 32 „За изграждане на елементите на техническата инфраструктура на територията на Община Плевен на ОбС - Плевен е регламентирана и определена системата за контрол. В структурата на Община Плевен има отдел „Строителен контрол“ , чиито задължения са вменени контролни функции спрямо възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационните дружества. Община Гулянци – Контролира се възстановяването на пътната инфраструктура след извършване на мероприятия от експлоатационните дружества. Община Долна Митрополия – Неразделна част от договорите на Община Долна Митрополия е възстановяване на пътната инфраструктура след провеждане на инвестиционни мероприятия. Към момента на територията на Общината няма невъзстановена настилка, след извършени инвестиционни мероприятия. Община Долни Дъбник – Възстановява се пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия. Община Никопол – Възстановява се пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия. Община Белене – Възстановява се пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия. Община Кнежа - Повишаване на безопасността на настилките. Изпълнени мерки по възстановяване на пътната инфраструктура след приключване на дейности по инвестиционни мероприятия. Община Левски – Възстановява се пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.
---	-----------------------------	---

		Община Пордим – Възстановява се пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия. Община Червен бряг – Възстановява се пътната инфраструктура след ремонти на подземни комуникации. Община Искър – Възстановява се пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	Община Плевен – През 2021г. на територията на Община Плевен са съставени 112 бр. АУАН и 5893 бр. фишове, както и 1850 бр. репатрирани автомобили издадени са от ОД на МВР сектор „ПП“, 01 РУ- Плевен и 02 РУ-Плевен и служители на отдел инспекторат при Община Плевен Община Гулянци – На територията на община Гулянци не се наблюдава проблем със задръствания на уличното движение. Не се извършва репатриране на спрели или паркирани превозни средства. Община Долна Митрополия – Предвид региона, в който е разположена Община Долна Митрополия, към момента няма необходимост от предприемане на мерки по реорганизация на пътното движение. Община Долни Дъбник – Чрез органите на МВР. Община Никопол – Чрез органите на МВР. Община Белене – Не се прилага. Община Кнежа - Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили. Община Левски – Работи се в тази насока – изграждане на 2 паркинга с цел освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по главни улици в града и пред големи търговски обекти. Община Пордим – Чрез органите на МВР.

		Община Червен бряг – Предвижда се нов план за организация на движението в гр. Червен бряг. Община Искър – Чрез органите на МВР.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	Община Плевен – Към момента в Община Плевен няма въведена система за дистанционно регулиране на трафика с приоритет на екипите на ЦСМП. Община Гулянци – Неприложимо. Община Долна Митрополия – Неприложимо. Община Долни Дъбник – Неприложимо. Община Никопол – Неприложимо. Община Белене – Неприложимо. Община Кнежа – Неприложимо. Община Левски – Неприложимо. Община Пордим – Неприложимо. Община Червен бряг – Монтирано е видеонаблюдение на някои критични участъци от пътната инфраструктура. Община Искър – Неприложимо.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Община Плевен – В подкрепа на алтернативните форми за предвижване собствениците на електрически автомобили ползват без заплащане местата в зоните за почасово платено паркиране., съгласно Наредба №3 на ОбС-Плевен. Община Гулянци – Неприложимо. Община Долна Митрополия – Неприложимо.

		Община Долни Дъбник – Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения. Община Никопол – Неприложимо. Община Белене – Неприложимо. Община Кнежа - В град Кнежа има поставена безплатна зарядна станция за електромобили. Община Левски – Неприложимо. Община Пордим – Неприложимо. Община Червен бряг – Предстои. Община Искър – Неприложимо.
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	Община Плевен – На този етап в Община Плевен няма създадени условия за стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините. Община Гулянци – Не са прилагани мерки за стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините. Община Долна Митрополия – Неприложимо. Ограничен финансов ресурс. Община Долни Дъбник – Неприложимо. Община Никопол – Неприложимо. Община Белене – Неприложимо.

		Община Кнежа - В град Кнежа има поставена безплатна зарядна станция за електромобили. Община Левски – Неприложимо. Община Пордим – Неприложимо. Община Червен бряг – Предстои. Община Искър – Неприложимо. Не е планирано закупуване на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт.
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	Съгласно указанията за контролната и административнонаказателната дейности на ИА"АА" са извършвани комплексни проверки на фирми, извършващи превоз на пътници.
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	Община Плевен – Поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в гр. Плевен. Община Гулянци – Неприложимо. Община Долна Митрополия – Неприложимо. Община Долни Дъбник – Неприложимо. Община Никопол – Неприложимо. Община Белене – Неприложимо. Община Кнежа - В град Кнежа има поставена безплатна зарядна станция за електромобили. Община Левски – Неприложимо. Община Пордим – Неприложимо. Община Червен бряг – Предстои.

		Община Искър – Неприложимо.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	Община Плевен – За сега в Община Плевен няма условия за изграждане на услугата споделена мобилност. Община Гулянци – Неприложимо. Община Долна Митрополия – Неприложимо. Община Долни Дъбник – Неприложимо. Община Никопол – Неприложимо. Община Белене – Неприложимо. Община Кнежа - Неприложимо. Община Левски – Неприложимо. Община Пордим – Неприложимо. Община Червен бряг – Предстои. Община Искър – Неприложимо.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	На служителите в ЦСМП – Плевен са проведени обучения и инструктажи по БДП на място в ЦСМП. Обученията се провеждат от автомеханик, организатор автомобилен транспорт и длъжностно лице по БЗР. При организиране на подобни мероприятия, служители на ОПУ-Плевен вземат участие. Обученията и демонстрациите по първа долекарска помощ имат положително влияние върху поведението на пътя, повишаване на пътната култура и намаляване на инцидентите, като се повишава шанса за спасяване на човешки живот.

		Поради въведена епидемична обстановка на територията на страната и заболели от Ковид 19 служители в ЦСМП – Плевен, не са предприемани мерки и действия за провеждане на обучения на служителите от центъра по БДП. При организиране на подобни мероприятия, служители на ОПУ-Плевен също вземат участие. През 2021 г. инспекторите от РД“АА” са посетили настъпили ПТП на територията на РД“АА” и са оказвали съдействие на други държавни органи съобразно компетентността си. Всички служители при РД „АА” Плевен са запознати с „Рамков план за действия и справяне с последствията от настъпили пътнотранспортни произшествия и процедури за реагиране и превенция” Община Плевен – Във връзка с извънредната епидемиологична обстановка в страната и мерките за ограничаване разпространението на КОВИД 19 няма проведени съвместни учения за реакция при настъпило ПТП. Община Гулянци – Не са провеждани такъв род съвместни учения на територията на общината. Община Долна Митрополия – Не са провеждани съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП. Община Долни Дъбник – Не са провеждани такъв род съвместни учения на територията на общината. Община Никопол – Провеждат се периодично. Община Белене – Предвидени са да се проведат през 2022 г. Община Кнежа - Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации. Община Левски – Подобрено екипно взаимодействие
--	--	--

		между отделните спасителни служби при спешни ситуации. Община Пордим – Периодично провеждане на учения за реакция при ПТП. Община Червен бряг – Извършват се учения за реакция при настъпило ПТП съвместно с РСПБЗН – Червен бряг, ОДМВР и доброволното формирование. Община Искър – Не са провеждани такъв род съвместни учения на територията на общината.
--	--	--

Обща оценка на изпълнението на областната План-програмата:

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасността на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение като ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и наранявания. Факторите за тези случаи са превишената скорост, употребата на алкохол и неспазване на правилата за движение. Контролът на движението по пътищата осъществяван от компетентните органи в общините на област Плевен, дава ефективни резултати за намаляване на извършените нарушения на правилата за движение. Крайната цел и постигнатият ефект от предвидените мерки върху националната политика по безопасност на движението по пътищата е намаляване на броя на убитите и ранените при ПТП. За успешното решаване на проблемите по опазване живота и здравето на хората в пътното движение следва непрекъснато да се разширява кръгът на ангажираните институции от държавния сектор, местната власт, неправителствените организации, частния сектор, гражданското общество за изпълнение на принципа на споделената отговорност. Мерките посочени в План-програмата за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Плевен са основополагащи за предприемане на конкретни действия за осигуряване безопасността на движението по пътищата в областта. Постигането на основните цели, съобразени с държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата, зависят от споделената отговорност и готовността на отделните институции, организации и гражданското общество за подкрепа на промените, които са необходими да се осъществят, за подобряване на безопасността на движение по пътищата.

Независимо от ограничения финансов ресурс и човешки капацитет на територията на област Плевен са създадени добри и безопасни условия за пътуване по общинската улична и пътна мрежа. Амбициите и проектите на общинските администрации и кметовете на кметства, както и желанията на гражданите, в областта на безопасността на движението по пътищата, многократно надвишават финансовите възможности за реализация. В тази връзка област Плевен продължава да полага усилия в търсене на допълнителни външни източници на финансови средства /Национален бюджет, Стратегически план за развитие на земеделието и селските райони 2021-2027г./ за изпълнение на политиката си по БДП в градовете и населените места.

РАЗДЕЛ 5

СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

- ✓ *Препоръчваме мерките за изпълнение на политиките по безопасност на движението, включени в Годишните планови документи, да се включат като приоритетни в Програмата на Съвета за административна реформа (САР) към Министерския съвет, с цел тяхното обсъждане и приоритизиране, осигуряване на необходимия финансов ресурс за обезпечаване възлагането на конкретни дейности и задачи за тяхното ефективно и ефикасно изпълнение на външи експерти/професионални организации (КИИП и др.). След изготвянето на необходимите база данни и анализи, мерките ще могат да бъдат реално планирани, изпълнявани и отчитани във всяка една община.*
- ✓ *Да се има предвид факта, че преобладаващата част от общинските администрации не разполагат с наличен и подготвен човешки ресурс, който да работи пълноценно по изключително важната политика по БДП.*
- ✓ *Големите и многообразни финансови разходи по реализиране на различни политики в общините, води до известни ограничения при определянето на капиталовите разходи, за ремонт и рехабилитация на улици и пътища.*
- ✓ *Липса на финансов ресурс за изпълнение на мерките по безопасност на движението, включени в Общинския план, както и на целеви финансов ресурс за допълнително стимулиране на реално работещите служители в малките общини по прилагането на тези политики.*
- ✓ *Сроковете за предоставяне на информация по изпълнението на указания и препоръки от ДАБДП, да бъдат съобразени с необходимото технологично време за тяхното изпълнение.*
- ✓ *Засилване на контрола по отношение на спазване на изискванията за товароносимост на пътната инфраструктура (контрол на движението на тежкотоварни автомобили).*
- ✓ *Поведенческа политика: кампании за информиране на обществото за присъщия за превозните средства риск от ПТП, който се увеличава с увеличаването на годините на експлоатация, могат да повлияят съществено на обществените нагласи към по-старите превозни средства.*

- ✓ Разработване и изпълнение на проекти, насочени към извънкласни и извънучилищни дейности в областта на обучение по безопасност на движението в общинските детски градини и училища.
- ✓ Провеждане на състезания по БДП на общинско ниво по възрастови групи.
- ✓ Въвеждане на засилен контрол на техническата изправност на моторните превозни средства на пътя от контролните органи - Сектор „Пътна полиция“.
- ✓ Постоянен контрол от сектор „Пътна полиция“ за образователния ценз на водачите на МПС.
- ✓ Прилагане на строги санкции към водачите, не осигуряващи предимство на пешеходните пътеки, прилагане на санкции спрямо пешеходци, пресичащи на необозначени места по главни транспортни улици в населените места;