



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

ПРОТОКОЛ №1

от
присъствено заседание на Областна комисия
по безопасност на движението по пътищата

Днес, 22.03.2023 г. от 11.00 часа, в зала „Плевен“, находяща се на партерния етаж в сградата на Областна администрация – Плевен, на основание чл.32, ал.1 и чл.31, ал.1, т.1, т.2 и т.6 от Закона за администрацията, във връзка с чл.7, ал.1, т.1, т.2, т.6 и т.8 от Устройствения правилник на областните администрации, се проведе заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, назначена със Заповед № РД-12-05/10.03.2023г. на Областен управител на област Плевен.

На заседанието присъстваха:

Председател:

1. Александър Трайков – Заместник областен управител на област Плевен;

Секретар:

2. Пламен Топалски – Директор на дирекция АКРРДС;

3. Инж. Ивайло Денчев – Директор на Областно пътно управление Плевен;

4. Членове на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, съгласно присъствен списък – 14 човека.

Общо присъстващи 17 човека от 25 членна Областна комисия по БДП.

Налице е кворум.

Дневен ред на заседанието:

1.Разглеждане и подлагане на гласуване Годишния областен доклад по БДП за 2022г. – с писмо с изх.№РР-01-07-1(4) от 15.03.2023г., на всички членове на Областната комисия по БДП беше изпратено копие от Годишния областен доклад по БДП за 2022г.

2.Предоставяне на информация относно състоянието на транспортната мрежа в Област Плевен и планираните ремонти от инж. Ивайло Денчев – директор на Областно пътно управление Плевен.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

Заседанието беше открито от г-н Александър Трайков – Заместник областен управител област Плевен, като представи дневния ред пред участниците в Областната комисия по БДП.

По т.1:

Г-н Пламен Топалски, секретар на Областната комисия по БДП, по желание на г-жа Палушка Георгиева представи отчета от Окръжно пътно управление Плевен, Раздел 3 – състояние на републиканската пътна инфраструктура. С останалата част от Годишния областен доклад по БДП за 2022г., всички участници предварително бяха се запознали.

След като нямаше допълнителни запитвания и мнения, Годишния областен доклад беше подложен на гласуване от председателя на Областна комисия по БДП, зам. областния управител г-н Александър Трайков.

По точка 1 от дневния ред.

Членове на Областна комисията по БДП – 25 човека

Присъстващи взели участие в гласуването – 17 човека

Гласували:

ЗА – 16;

Против -1, г-жа Палушка Георгиева – представител на Браншово сдружение на превозвачите;

Въздържали се -0.

Приема се.

На база на проведеното гласуване по т.1 бе взето следното:

РЕШЕНИЕ №1

Областна комисията по БДП приема Годишния областен доклад по БДП за 2022г. за Област Плевен

По т. 2 от дневния ред.

Г-н Александър Трайков, председател на комисията предостави думата на инж. Ивайло Денчев да предостави на информация относно състоянието на транспортната мрежа в Област Плевен и планираните ремонти за 2023г.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

Инж. Ивайло Денчев: Областно пътно управление вече е извън режим на зимно поддържане и е в подготовка за текущите ремонти и поддръжка на 800 километровата републиканска мрежа на територията на Област Плевен. Ще се започне с невралгичните ремонти на пътя Козар Белене – Левски и пътя през с. Садовец. След подмяната на водопровода в с. Садовец, пътя е в много лошо състояние. Предстои подмяна на бордюрите и полагане на три пласта асфалт, както е по съществуващия проект. Предполага се че ще се успее да се подсигурят средства за довършване на целия път, който започва от пътен възел НХК и преминава през с. Крушовица, с. Садовец до границата с област Ловеч, за който има проект. Този път е важен при пускането на магистрала „Хемус“ участък I-1, който ще се пусне в най-скоро време. По този път близките до него населени места ще имат достъп до новопостроения участък на магистрала „Хемус“. За участъка Козар Белене – Левски са одобрени средства за да може да се направи основен ремонт. Самия участък е с високи подпочвени води и е необходимо отводняване и дрениране което само по себе си е предизвикателство.

За първокласния път I-3 вече е избран изпълнител за проектиране за основен ремонт на пътя. Извършва се заснемане, геодезия и геологията, към средата на лятото се очаква да бъде представен готов технически проект, който да включва и трета лента за кръстовищата за селата Тотлебен и Телиш.

Друг път за проектиране е Никопол-Деков-граница Област Русе, второкласен път II-52. Ремонт не е правен от 80-те години на миналия век.

Ремонти се предвиждат от пътен възел КАТ до гр. Долна Митрополия и след гр. Долна Митрополия до разклона за с. Славовица.

Към момента за м. април е изготвено задание което е за изкърпване, изсичане на храсти и отводняване на стойност 1 600 хил. лева, но тъй като договора е до 27 май и целта до края на договора да се обхване цялата републиканска мрежа на територията на Област Плевен.

Ивайло Николов – зам. кмет Община Долни Дъбник: Имам два въпроса към г-н Денчев. В какъв срок ще монтира пътната маркировка в с. Садовец? Втория въпрос е относно свлачището в с. Садовец?

Инж. Ивайло Денчев: До 27 май ще се положи маркировка. Свлачището ще се работи по отделен проект който е разработен. Има една фактическа грешка, която е свързана със собствеността на републиканския път и ще бъде отстранена.

Палушка Георгиева – Браншово сдружение на автомобилните превозвачи: Освен тези отсечки за които говори г-н Денчев, има и други които са в изключително лошо състояние и по тях е невъзможно да се пътува нормално. Превозвачите постоянно се оплакват от липса на поддръжка на пътищата и от чести повреди поради това. Крайно критично е положението по пътя с. Ставерци – с. Гостиля – гр. Кнежа, там на практика асфалт няма. Има желание за протест от местните жители поради това. Също така и отсечките с. Тодорово – с. Беглеж, с. Бръшляница – гр. Гулянци и с. Гривица – с. Коиловци – гр. Славяново. На превозвачите постоянно се налага да правят ремонти по превозните си средства в следствие на лошото състояние на асфалтовото покритие.

Инж. Ивайло Денчев: Това действително е най-лошия път. За април месец са предвидени 5000 кв. метра за изкърпване, въпреки че това ще стигне само за половината път. Единствения начин да се реагира за този път е да се правят кръпки. Ще се фрезова и ще се положи асфалт където трябва. Другата отсечка е заложена за месец май, а за сега е предвидено да се изчистят крайпътните храсти за да не се драскат пътуващите автомобили. За съжаление



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

капацитета на нашия изпълнител не му позволява да работи на няколко места едновременно. Има една работеща асфалтополагаща машина.

За отсечката с. Бръшляница – гр. Гулянци са предвидени 2000 кв.м. които трябва да стигнат защото проблемите на са по целия път, а локални. За с. Коиловци – гр. Славянова също са предвидени 5000 кв.м., като лошите участъци също са локални и до края на май необходимото ще бъде направено.

В заключение мога да кажа, че сме се постарали да обхванем всички проблемни участъци и в рамките на договора с изпълнителя ще бъдат оправени.

Г-н Александър Трайков – Заместник областен управител област Плевен благодари на г-н Денчев за представената информация.

Г-н Пламен Топалски, секретар на Областната комисия по БДП, се обърна към представителите на общините в Областната комисия по БДП с предложение, годишното учение със симулации с различни сценарии с пътно транспортно произшествие, да бъде направено на територията на някоя община. Областна администрация Плевен е готова да съдейства подобно мероприятие, при желание от някоя община, да бъде проведено на нейна територия.

След изчерпване на дневния ред заседанието беше закрито.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /П/

АЛЕКСАНДЪР ТРАЙКОВ

/заместник областен управител на област Плевен/