



ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

20.12.2023 г.

Днес, 20.12.2023 г., се проведе редовно, присъствено заседание на ОКБДП област Плевен.

На заседанието присъстваха: 20 члена на ОКБДП от всички 25 членове, от което се установи наличието на изискуемият кворум за провеждането на днешното заседание.

НАЧАЛО: 10:00 ч.

Председател на ОКБДП г-н Александър Йотков, обяви наличието на кворум от 20 члена, след което откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1/ Приемане на график на заседание на ОКБДП за 2024г. съгласно чл.5 от Правила за състава , функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП.
2/ Обсъждане на годишната инвестиционна програма за ремонт и поддържане на пътната инфраструктура в област Плевен.
3/ Действия за обособяване на участък „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Сторгозия в района на складова база „Стара гара“.
4/ Вземане на спешни мерки относно безопасността на движението по републикански път II-13 от км. 82 до км. 89 попадащ в регулационните граници на гр. Искър.
5/ Предложения от членовете на комисията за натоварени проблемни участъци от републиканската пътна мрежа в висок риск за инциденти, на които е необходимо да се направи промяна в организацията на движението. Например: отбивката за с. Тотлебен.
6/ Почистване на крайпътните канавки от прораснали храсти и дървета възпрепятстващи нормалното движение на пътни превозни средства.
7/ Други.

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: Председател г-н Александър Йотков

Докладващият представи следната информация: Темите и материалите по дневния ред бяха своевременно предоставени на членовете на ОКБДП за запознаване.

Изказвания на членове на ОКБДП: Няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема дневният ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 1 ОТ ДНЕВНИЯ РЕД

Приемане на график на заседание на ОКБДП за 2024г. съгласно чл.5 от Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП.

Докладва: Председател г-н Александър Йотков

Представи предложение за график на заседанията на ОКБДП за 2024г. в следния вид:

I-во заседание:	30.01.2024г.
II-ро заседание:	28.03.2024г.
III-то заседание:	06.06.2024г.
IV-то заседание:	05.09.2024г.
V-то заседание:	05.12.2024г.

Изказвания на членове на ОКБДП: Няма

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 2. Приема предложението график на заседанията за 2024г. съгласно предложението на председателя г-н Александър Йотков*

ПО ТОЧКА 2 ОТ ДНЕВНИЯ РЕД

Обсъждане на годишната инвестиционна програма за ремонт и поддържане на пътната инфраструктура в област Плевен.

Председател г-н Александър Йотков:

В областна администрация Плевен е получено писмо от ОПУ Плевен за годишна областна инвестиционна програма за ремонт и поддържане на пътната инфраструктура в област Плевен, което са посочени участъците от републиканската пътна мрежа, за които са избрани изпълнители за изготвяне на технически проект за основен ремонт. Г-н Денчев да представи какво може да очакваме, че ще се изпълни като строително-ремонтни дейности на републиканската пътна мрежа през 2024 г. освен това което се възлага по договора за зимно поддържане и възстановителни работи при аварийни ситуации по републиканските пътища.

г-н Ивайло Денчев директор ОПУ Плевен:

На това мога със сигурност да Ви отговоря в началото на м. март след като се одобри бюджета на агенцията. Условно мога да представя какво сме подготвили с уговорка, че нямам обратна връзка кое ще се бъде одобрено и ще има финансиране. Първо това е път I-3 Бяла – Ботевград, участъка от пътен възел КАТ до гр. Д. Дъбник. След него е довършване на участъка на III- 305, от пътен възел НХК, през с. Крушовица, с. Садовец до края на област Плевен. Път II-11 от границата с област Враца, с. Крушовене, с. Байкал, с. Гиген, гр. Гулянци, с. Сомовит връзката с път II-34 Плевен – Никопол – Черковица. Път II-13 е подаден също от гр. Д. Дъбник до кръстовището със с. Долни Луковит, това е по текущ ремонт - инженеринг, така наречените превантивни ремонти. Път III-118, покрай Военното училище Д. Митрополия, от пътния възел до кръстовището в гр. Д. Митрополия, III-308 Червен бряг – Реселец и път III - 1106, с. Бъшляница– гр. Гулянци. Приоритет е път III-305 през с. Садовец, защото това ще е първия участък от магистрала Хемус по който ще се ползва от по-лекия трафик. Тази участък не е довършен и трябва да се реализира през 2024г.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 3. Приема предоставената информация за сведение.*

ПО ТОЧКА 3 ОТ ДНЕВНИЯ РЕД

Действия за обособяване на участък „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Сторгозия в района на складова база „Стара гара“.

Комисар Атанасов – Директор на РДПБЗН:

В края на 2022г. официално е създаден участък „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Сторгозия, но реално дежурства се дават от 2019г. с пожарен автомобил и екип от трима служители и проблема съществува от тогава. Почти ежедневно се излиза на произшествия с пожарния автомобил, като през летния сезон излизанията са много на брой.

Проблемът е в участъка от пътя при магазин Мото Пфое. При потеглянето на пожарния автомобил от гаражите и напускатки района на участъка, същия се включва или пресича главния път Плевен-София. Ако трябва да се тръгне към кв. „Сторгозия“ – автомобила навлиза неправилно около 20 метра в насрещната лента за движение /тази в посока Плевен -София/, с цел да извърши заход за десен завой и пресичане на главния път. По главния път Плевен – София, автомобилите се движат със сравнително висока скорост, а няма сигнализация с пътни знаци за възможната опасност от излизащи пожарен автомобили. Ако пожарния автомобил трябва да спазва правилата за движение, то за да отиде в кв. „Сторгозия“ трябва да продължи по пътя за София и на обръщането след магазин Баумакс да обърне посоката на движение в платното идващо от София и едва тогава може да поеме към кв. „Сторгозия. Това действие отнема 4-5 минути които са решаващи и обезсмисля съществуването на вече създадения участък. Налага се против правилата да се навлиза в срещу движението на главния път за 20 метра за до може да се поеме по пътя към кв. „Сторгозия“. То и сега се прави при включен специален режим на движение, но това не дава право на колегите при този случай да нарушават безопасността на движение. При този начин на пресичане пожарния автомобил няма видимост за пристигащи автомобили от София, които се движат и с висока скорост. Въпросът е поставян пред Общинска комисия по БДП, извършен е оглед и са били набелязани следващи действия. Говорено е с проектантите и служители на КАТ като смятам, че едно кръгово движение на този участък ще убие скоростта на движещите се автомобили. Това е и най-скъпия и бавен вариант. Трябва проект, финансиране и изграждане. Вариант е и намаляване на скоростта със знаци и гърбица. Най-бързо този проблем може да се реши с намаляването на големината на острова който не позволява пожарния автомобил да тръгне към кв. „Сторгозия“ направо след излизането от участъка. Към момента РДПБЗН-Плевен няма постъпила нова информация. Това е причината този въпрос да се постави на ОКБДП.

г-жа Миглена Димитрова, ст. експерт община Плевен:

Запознати сме със случая и той е заложен в плана за 2023г., но поради липса на средства не е реализиран. Ще бъде заложен и в плана за 2024г. Ще се изготви проект. Спрели сме се на варианта на намаляване големината на острова, разделителната ивица с бордюрите и земната маса. Ще се поставят сигнализиране с пътни знаци за намаляване на скоростта. Това ще може да се направи след приемането на бюджета за 2024г. Не е възможно да се направи кръгово движение защото страничното натоварване трябва да е по натоварено от основното, но това може да се реши само от проектантите. Основния участък София-Плевен е по натоварен от другите два пресичащи го участъка.

Комисар Атанасов – Директор на РДПБЗН:

Само заради участък „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Сторгозия няма да се направи кръгово, въпреки че това ще намали скоростта на движещите се автомобили. Важното е че не сме забравени от община Плевен и е взето решение което ще улесни излизането на нашите коли и остава само да чакаме да се изпълни.

Председател г-н Александър Йотков:

В заключение се разбира, че не са необходими никакви действия от страна на областната комисията по този въпрос. Има решение на общинската комисия по БДП Плевен по този случай, остава да се получи финансиране от бюджета на община Плевен.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема предоставената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 4 И 5 ОТ ДНЕВНИЯ РЕД

Вземане на спешни мерки относно безопасността на движението по републикански път II-13 от км. 82 до км. 89 попадащ в регулационните граници на гр. Искър. Почистване на крайпътните канавки от прораснали храсти и дървета възпрепятстващи нормалното движение на пътни превозни средства.

Председател г-н Александър Йотков:

Път II-13, Долни Дъбник – Искър – Кнежа, кмета на община Искър сигнализира с писмо за компрометирана асфалтова настилка, разрушена на много места, разбити бетонови плочи около канализационни шахти в платното за движение. Налице са много предпоставки за пътни транспортни произшествия. Значително увеличен трафик от тежко товарни автомобили които допълнително разрушават пътната настилка. Получено е и подобно писмо и от кмета на община Кнежа за предприемане на спешни мерки по същия път в участък Кнежа – Бяла Слатина, в самия град Кнежа с много приложени снимки на нарушена асфалтова настилка с много и дълбоки дупки.

Секретар г-н Пламен Топалски:

Там проблема е ясен, път II-13 се ползва като обход за ремонтите по път I-1 Мездра-Ботевград. Въпросът е до кога ще продължи и ще може ли да се осъществят никакви дейности по неговият ремонт и поддръжка в тези условия и интензивност на движението?

г-н Ивайло Денчев директор ОПУ Плевен:

Път II-13 трябваше да се ползва само от Видинското направление, но тъй като се компрометира едно съоръжение във Враца което не е оправено да сега, трафика София – Видин също преминава по този път II-13, което не беше предвидено. Действително сега движението е много натоварено, дори конструкцията на този път не е предвидена да поеме това натоварване което е сега и затова се компрометира ежедневно. Постоянно се взимат никакви мерки като тампониране, всеки момент ще започнем да кърпим там където са концентрирани дупките и дано да издържат. От агенцията твърдят, че до 20 - 22 януари може би ще успеят да пуснат движението по ново изградените пътни възли на път I-1. До тогава трябва да се издържи. Имаме заделени средства и с тях ще го поддържаме. Когато се преустанови това натоварено движение ще се влезе в проблемните пътни участъци и ще се работи до отстраняването им.

Председател г-н Александър Йотков:

А поддържането в какво се изразява, какво е възложено е на фирмата с която имате договор.

г-н Ивайло Денчев директор ОПУ Плевен:

Да наблюдава пътя постоянно и когато се отворят дупки да ги запълва с асфалтова смес. Асфалтобазата работи заради точно този път и отстраняването на възникнали проблеми. Отделно се прави ремонта на главния път I-3 посока Левски, към момента дейностите са към Телиш. Ще се пусне още една група от Авиоотряда към „славяновския” разклон защото там пътя е в много лошо състояние и се надяваме към средата на януари да са оправени тези участъци.

Председател г-н Александър Йотков:

Конкретно за шахтата в гр. Искър която е сериозен проблем. Какво ще каже представителя от община Искър.

Валери Вълков – община Искър:

Пътя пропада, въпрос на време е кога и двете платна ще пропаднат. На разклона за Староселци шахтата вече е пропаднала с 40 см. В момента и асфалта пропада и пропадането се разширява. Имаме проект съгласуван с КАТ, но не е възможно да се отбие движението и да се направи шахтата. Трябва да се реже пътното платно. Канализацията още не работи, защото се бави изграждането на пречиствателната станция, но канализацията се ползва от дъждовна вода. Поставени са знаци с ограничение 20 км/ч, но не се спазва.

г-н Ивайло Денчев директор ОПУ Плевен:

По проект събирателните шахти по проект са с черен цвят¹, а е направен с жълт. Самата шахтата пропада защото не е оразмерена за това натоварване. Черния цвят е най-здрав, а е сложена шахта която е за ведомствен път, дори не е за третокласен. Конструкцията на шахтата и полимерна в долната си част е пропаднала. Няма спор кой ще оправи шахтата, просто сега не може да се влезе и де се работи. Ако в момента се спре движението само в едното платно, ще се образува опашка до Долни Дъбник.

г-н Даниел Петров ОД МВР Плевен:

Към момента нищо не може да се направи, всеки ден има екип на място на обход. Пише се предписания, но нищо при този трафик не може да се направи.

Председател г-н Александър Йотков:

Целта на тази комисия е да се опази човешки живот и затова сме се събрали за да се обсъди какво може да се направи. Не може да се разчита само на знаци да се намалява скоростта. По отношение на община Кнежа какво може да се направи.

г-н Ивайло Денчев директор ОПУ Плевен:

През месец май пак ще има отново временна организация в същия участък. Ще има промеждутък от февруари да май, но за този период не е възможно да се подсили конструкцията на пътя. Ще се асфалтират дупките, шахтите, но ако не се промени организацията на движението само в едната посока, през 2024 година ще имаме същите проблеми. В Кнежа има проблеми с пътното платно при колелото, но дупките

¹ Касае се за материалът от който се изработват шахтите и техните елементи. Цветовете се обвързват с това за какво натоварване е предназначена конкретната шахта т.е. от какъв материал, съответно плътност са изработени детайлите и елементите на шахтата – бележка на секретаря на ОКБДП.

ще се запълни при намаляване на трафика. Ще се възстанови и шикана в Долни Дъбник с нов по-хубав материал.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 6 ОТ ДНЕВНИЯ РЕД

Предложения от членовете на комисията за натоварени проблемни участъци от републиканската пътна мрежа в висок риск за инциденти, на които е необходимо да се направи промяна в организацията на движението. Например: отбивката за с. Тотлебен.

Председател г-н Александър Йотков:

Следваща точка от дневния ред отново е насочена към г-н Ивайло Денчев, директор на ОПУ Плевен и се отнася за с. Тотлебен, тази отбивка, неколkokратно е била разисквана и какви са възможностите за организацията на движението.

г-н Ивайло Денчев директор ОПУ Плевен:

По въпроса, с. Тотлебен, като и с. Телиш се намират на републикански път I-3, както е записано Годишната областна инвестиционна програма за 2024 г., в момента се проектира, втория етап ни е предоставен към този момент, предвидени са тези кръстовища да са с трети ленти с възможност за ляв завой и на двете места, с. Телиш и с. Тотлебен. Преди де се случи това възлагане на този проект, имахме намерение за де изпълни като текущ ремонт. Оказа се, че за с. Тотлебен има едно парче общинска земя, които трябваше за де отчуждава, а по текущ ремонт не може да се отчуждава. Все едно правим прикрит основен ремонт и подлежим на санкция. Затова предпочетох, въпреки че имаше изготвен проект конкретно за този участък, да тръгнем по дългия вариант с основен ремонт и проектиране. Не е изключено, при положение че през годините тези двете кръстовища са доказани невралгични точки и предпоставки за ПТП-та, а като стане ПТП обикновено е с трагичен завършек, след приемането на проекта, при разрешението за строеж може да се допусне етапиране на строежа и тези кръстовища ще ги изкараме в първи етап. Тоест да не се възлагат с всичко друго.

Председател г-н Александър Йотков:

Щом има отчуждаване на имот, там трябва да има и парцеларен план който до предхожда проекта.

г-н Ивайло Денчев директор ОПУ Плевен:

Разбира се, това е възложено на проектанта и той ще го направи, включено е в неговия ангажимент. За съжаление това ще продължи по-дълго, но да бъде законно. Преди де се разреши финансирането, разрешението за строеж когато се прави, ще се подаде и за етапност и тези двата участъка, ще се в първи етап. Това е дълъг участък 80 км. и не може да се възложи на един път, ще бъде на четири етапа.

Председател г-н Александър Йотков:

Обръщам се към останалите членове на комисията, след това дълго обсъждане, ако някой има нещо да отбележи или да пита?

Такава подобна точка е и разклона за Д. Луковит след гр. Искър към Кнежа, особено при сегашната организация на движението. Който излиза от Д. Луковит посока Плевен автобус, по-бавно движещите се рискуват да се случи ПТП.

Валери Вълков – община Искър:

Откакто е въведено тази организация на движението ние сме наслагали знаци за намаляване на скоростта, има релефна боя като маркировка. Неспазването на ограниченията от водачите е въпрос и на лична отговорност. Този разклон винаги е бил опасен, дори и без този натоварен трафик в момента.

Председател г-н Александър Йотков:

Приключваме заседанието поради изчерпване на дневния ред, приехме график за заседанията през 2024 г. Искан да напомня на кленовете на ОКБДП, че подобни заседания може да се провеждат извън графика, по искане на община, друг член на комисията или при възникнал обществен проблем свързан с безопасността на движението, като тогава не се събира цялата комисия, а заинтересованите страни. Обсъждат се проблемите и ще се взема решение или ще се създават мерки съгласно поставения проблем. Благодаря за присъствието, ще се видим на следващото заседание на комисията.

КРАЙ: 10:52 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

Материали към дневния ред:

1. Писмо от АПИ ОПУ-Плевен от 24.10.2023г.
2. Писмо от ГД ПБЗН – Плевен от 07.11.2023г.
3. Писмо от община Искър от 20.11.2023г.

/П/

/инж. Александър Йотков/
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

/П/

/Пламен Топалски/
СЕКРЕТАР НА ОКБДП

Изготвил: /П/

/Симеон Кънев/

Гл. експерт, дирекция АКРРДС