

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

В изпълнение на заложените мерки и дейности на Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г. със Заповед №РД-12-11/16.09.2019 г. на Областен управител на област Плевен е определен състава на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата. Комисията е създадена към областния управител, на основание § 1а, ал. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата. **На 01.10.2019 г. в Областна администрация – Плевен е проведено първото заседание**, на което са разгледани и приети Правилник за организацията и дейността на комисията и План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата на област Плевен за периода 2019-2020 г.

Област:	<i>ПЛЕВЕН</i>				
Общини в състава на областта:	<i>Белене, Долни Дъбник, Пордим, Долна Митрополия, Искър, Кнежа, Никопол, Плевен, Левски, Червен бряг, Гулянци</i>				
Населени места в състава на областта:	<i>Общ брой 123 населени места</i>				
Общини (11 на брой)	Населени места (123 на брой – 14 града и 109 села)	Брой и вид			
		Градове	Села	Общо	
<u>Белене</u>	<u>Белене, Бяла вода, Деков, Кулина вода, Петокладенци, Татари</u>	1	5	6	
<u>Гулянци</u>	<u>Брест, Гиген, Гулянци, Долни Вит, Дъбован, Загражден, Искър, Крета, Ленково, Милковица, Сомовит, Шияково</u>	1	11	12	
<u>Долна Митрополия</u>	<u>Байкал, Биволаре, Божурица, Брегаре, Горна Митрополия, Гостиля, Долна Митрополия, Комарево, Крушовене, Ореховица, Победа,</u>	2	14	16	

	Подем, <u>Рибен</u> , <u>Славовица</u> , <u>Ставерци</u> , <u>Тръстеник</u>			
<u>Долни Дъбник</u>	<u>Бъркач</u> , <u>Горни Дъбник</u> , <u>Градина</u> , <u>Долни Дъбник</u> , <u>Крушовица</u> , <u>Петърница</u> , <u>Садовец</u>	1	6	7
<u>Искър</u>	<u>Долни Луковит</u> , <u>Искър</u> , <u>Писарово</u> , <u>Староселци</u>	1	3	4
<u>Кнежа</u>	<u>Бреница</u> , <u>Еница</u> , <u>Кнежа</u> , <u>Лазарово</u>	1	3	4
<u>Левски</u>	<u>Асеновци</u> , <u>Аспарухово</u> , <u>Божурлук</u> , <u>Българене</u> , <u>Варана</u> , <u>Градище</u> , <u>Изгрев</u> , <u>Козар Белене</u> , <u>Левски</u> , <u>Малчика</u> , <u>Обнова</u> , <u>Стежерово</u> , <u>Трънчовица</u>	1	12	13
<u>Никопол</u>	<u>Асеново</u> , <u>Бацова махала</u> , <u>Въбел</u> , <u>Дебово</u> , <u>Драгаш войвода</u> , <u>Евлогиево</u> , <u>Жернов</u> , <u>Лозица</u> , <u>Любеново</u> , <u>Муселиево</u> , <u>Никопол</u> , <u>Новачене</u> , <u>Санадиново</u> , <u>Черковица</u>	1	13	14
<u>Плевен</u>	<u>Беглеж</u> , <u>Бохот</u> , <u>Брестовец</u> , <u>Бръшляница</u> , <u>Буковлък</u> , <u>Върбица</u> , <u>Горталово</u> , <u>Гривица</u> , <u>Дисевица</u> , <u>Коиловци</u> , <u>Къртожабене</u> , <u>Къшин</u> , <u>Ласкар</u> , <u>Мечка</u> , <u>Николаево</u> , <u>Опанец</u> , <u>Пелишат</u> , <u>Плевен</u> , <u>Радишево</u> , <u>Ралево</u> , <u>Славяново</u> , <u>Тодорово</u> , <u>Тученица</u> , <u>Търнене</u> ,	2	23	25

	<table><tr><td></td><td>Ясен</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Пордим</td><td>Борислав, Вълчитрън, Згалево, Каменец, Катерица, Одърне, Пордим, Тотлебен</td><td>1</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>Червен бряг</td><td>Бресте, Глава, Горник, Девенци, Койнаре, Лепица, Радомирци, Ракита, Реселец, Рупци, Сухаче, Телиш, Червен бряг, Чомаковци</td><td>2</td><td>12</td><td>14</td></tr></table>		Ясен				Пордим	Борислав, Вълчитрън, Згалево, Каменец, Катерица, Одърне, Пордим, Тотлебен	1	7	8	Червен бряг	Бресте, Глава, Горник, Девенци, Койнаре, Лепица, Радомирци, Ракита, Реселец, Рупци, Сухаче, Телиш, Червен бряг, Чомаковци	2	12	14
	Ясен															
Пордим	Борислав, Вълчитрън, Згалево, Каменец, Катерица, Одърне, Пордим, Тотлебен	1	7	8												
Червен бряг	Бресте, Глава, Горник, Девенци, Койнаре, Лепица, Радомирци, Ракита, Реселец, Рупци, Сухаче, Телиш, Червен бряг, Чомаковци	2	12	14												
Население на областта:	269 752 души (по окончателни данни от преброяване 2011)															
Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП):	Представител на Областна администрация Плевен, Община Гулянци, Община Белене, Община Долни Дъбник, Долна Митрополия, Община Искър, Община Кнежа, Община Левски, Община Никопол, Община Плевен, Община Пордим, Община Червен бряг, Началник сектор „Пътна полиция“ при Областна дирекция на МВР – Плевен, РД „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Плевен, Областен отдел на „Автомобилна администрация“ – Плевен, РУО – Плевен, Областно пътно управление – Плевен, Център за спешна медицинска помощ – Плевен, БЧК – Плевен, Регионална здравна инспекция – Плевен, Браншово сдружение на автобусните превозвачи в област Плевен. Изпратено е писмо до Началник на ОД на МВР – Плевен и до Административен ръководител на Окръжен съд – Плевен с молба за определяне на техни представители в състава на съвета. След като получим техните отговори и съответно представители ще се направи актуализация на състава на ОКБДП.															

РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

1.1	Брой проведени заседания за 2019 г.:	1 бр.
-----	--------------------------------------	-------

1.2	Кратко описание: Приемане на Вътрешни правила на комисията и План – програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Плевен за периода 2019-2020 г. Дискусия във връзка с изготвянето на Годишен доклад и План-програма за област Плевен.	
	Заседание 1:	Дата на заседанието: №1/01.10.2019 г. Акценти от дневния ред: Приемане на Вътрешни правила, План-програма за 2020 г. и Годишен доклад за 2019 г. Взети решения: Приемане на Вътрешни правила, План-програма и утвърждаване на Годишен доклад. Линк към материалите: https://pleven-oblast.bg/assets/MILEN/2020/Prilojenie%201_Godishen%20doklad%202019.pdf https://pleven-oblast.bg/assets/MILEN/2020/Prilojenie%202_Plan-programa%202020.pdf https://pleven-oblast.bg/assets/MILEN/2020/Protokol-KOMISIA-DVIJENIE-2019-1(1).pdf https://pleven-oblast.bg/assets/Oblastni_syveti_i_komisii/OK%20BDP/Vatreshni-pravila-Bezopasnost-dvijenie.pdf

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

	Мярка	Статус и описание на изпълнението на мярката
2.1	Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП	Изготвен Годишен доклад за 2019 г. и План-програма 2019-2020 г.
2.2	Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност	<i>Дейността на ОКБДП е оптимизирана според изискванията.</i>
2.3	Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП	В Областна администрация – Плевен предстои изготвянето на Заповед на Областен управител на област Плевен, с която ще бъде определена система от мерки за предпазване на служителите от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия. Извън горепосоченото на всеки 6 месеца в

		Областна администрация – Плевен и в общинските администрации се провежда инструктаж за безопасни условия на труд.
2.4	Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението	На територията обслужвана от ОДМВР - Плевен през 2019 година са настъпили общо <u>1112</u> броя автопроизшествия, от които <u>220 тежки</u> пътнотранспортни произшествия с <u>18</u> загинали и <u>272</u> ранени граждани. В сравнение с 2018 година общо настъпилите ПТП са с 97 по-малко, тежките автопроизшествия със 27 повече, загиналите със 1 повече, а ранените със 17 повече. 1.Извършените нарушения от водачи на МПС причиняващи най-често тежки ПТП са следните: <u>„Движение с несъобразена скорост“</u> - 81 тежки ПТП с 8 загинали и 97 ранени граждани. По вид тежките ПТП се разпределят както следва: най-голям брой от настъпилите тежки ПТП по вид е <u>„Сблъскване между МПС“</u>, в резултат на което са настъпили 71 тежки ПТП с 7 загинали и 106 ранени граждани. Ма второ място се нарежда <u>„Блъскане на пешеходен или велосипедист“</u> вследствие на което са настъпили 65 тежки ПТП, 4 загинали и 65 ранени граждани. Следва <u>„Блъскане в стълб, в дърво или крайпътно съоръжение“</u>, в резултат на което са настъпили 35 тежки ПТП с 3 загинали и 65 ранени граждани. 2. По място на настъпване на тежките ПТП същите се разпределят, както следва: <u>В населените места</u> са настъпили 130 тежки ПТП с 6 загинали и 143 ранени, а извън населените места 90 тежки ПТП с 12 загинали и 129 ранени граждани. <u>В населените места на територията на градовете в Плевенска област</u> са настъпили 311 тежки ПТП с 5 загинали и 121 ранени граждани, а в границите на селата са настъпили 19 тежки ПТП с 1 загинал и 22 ранени граждани. <u>Извън населените места</u> за отчетения период на път 1-3 „Бяла - Ботевград“ на територията обслужвана от ОД на МВР - Плевен са настъпили 33 тежки ПТП с 5 загинали и 58 ранени граждани. На второкласната пътна мрежа на област Плевен сѐ настъпили 21 тежки ПТП с 4 загинали и 32 ранени граждани. На третокласната пътна мрежа на област

		Плевен са настъпили 23 тежки ПТП с 3 загинали и 25 ранени граждани. На общинската пътна и улична мрежа в отделните общини на Плевенска област са настъпили 13 тежки ПТП без загинали и 14 ранени граждани. През 2019 година най-тежка е била пътно-транспортната обстановка през месец Август, през който на територията на областта са настъпили 25 тежки автопроизшествия с 5 загинали и 31 ранени граждани. На второ място се нарежда месец Юли с 34 тежки ПТП. 3 загинали и 41 ранени граждани. Следва месец Декември с 17 тежки ПТП, 2 загинали и 25 ранени граждани. На територията обслужвана от ОД на МВР - Плевен са установени следните участъци с концентрация на ПТП, както следва: <u>1.1</u> По републиканските пътища: - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.041+300 до км.041+900; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.062+350 до км.062+650; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.079+500 до км.079+900; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.091+000 до км.091+600; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.097+000 до км.098+000; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.100-650 до км.101+650; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км. 106+700 до км.107+000; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.111+000 до км.111+700; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.116+100 до км.111+400; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км. 121+450 до км. 122+350; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.127+500 до км.128+100;
--	--	--

	- На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.050 + 000 до км.050+300; - На път I-3 „Бяла - Ботевград“ в участъка от км.063+000 до км.063+300; - На път II -35 „/I-3/ - Плевен - Ловеч“ в участъка от км.0+800 до км.001+300; - На път II -35 „/I-3/ - Плевен - Ловеч“ в участъка от км.002+200 до км.002+500; - На път II -35 „/I-3/ - Плевен - Ловеч“ в участъка от км.009+600 до км.010+600; - На път II -35 „/I-3/ - Плевен - Ловеч“ в участъка от км.012+500 до км.013+100; - На път II - 35 „/1-3/ - Плевен - Ловеч“ в участъка от км.014+800 до км.015+100; - На път II — 35 „/1-3/ - Плевен - Ловеч“ в участъка от км.017+750 до км.018+050; - На път И - 35 „/1-3/ - Плевен - Ловеч“ в участъка от км.022+100 до км.022+400; - На път II - 35 „/1-3/ - Плевен - Ловеч“ в участъка от км.023+800 до км.024+200. - На път II - 35 „Плевен - Ловеч“ в участъка от км.014+800 до км.015+100; - На път II - 35 „Плевен - Ловеч“ в участъка от км.021+700 до км.022+000; Участъци от републиканските пътища с <u>повишена опасност</u> от настъпване на пътнотранспортни произшествия са: - На път I - 3 „Бяла - Ботевград“ от км.041+300 до км.041+900; - На път I - 3 „Бяла - Ботевград“ от км.050+900 до км.051+700; - На път I - 3 „Бяла - Ботевград“ от км.056+000 до км.057+000; - На път I - 3 „Бяла - Ботевград“ от км.063+200 до км.064+800; - На път 1 - 3 „Бяла - Ботевград“ от км.072+300 до км.073+600; - На път I - 3 „Бяла - Ботевград“ от км.079+600 до км.081+000; - На път I - 3 „Бяла - Ботевград“ от км.
--	---

		100+900 до км. 01+500; - На път I - 3 "Бяла - Ботевград" от км. 106+000 до км. 108+000; - На път I - 3 "Бяла - Ботевград" от км. 114+800 до км. 116+400; - На път 1 - 3 "Бяла - Ботевград" от км. 121+300 до км. 122+300; - На път 1 - 3 "Бяла - Ботевград" от км. 123+000 до км. 124+000; - На път II - 35 "/1-3/ - Плевен - Ловеч" в участъка от км.009+000 до км.009+400; <u>1.2 По общинската пътна мрежа на Община Плевен:</u> - Общински път PVN -1151 „Плевен - Ясен“ в отсечката между км.008+700 до км.009+000; - Общински път PVN - 3149 „Плевен - Тученица“ в парк „Кайлъка“ в отсечка между км.0+500 до км.0+800. По пътната мрежа на гр. Плевен са установени участъци с повишена аварийност от ПТП както следва: <u>1.3 С участието на водачи на МПС са:</u> - Пътна отсечка на ул. "Цар Самуил" намираща се между кръгова връзка за ж.к. "Сторгозия" и бл.13 в ж.к. "Сторгозия"; кръгова връзка до бензиностанция „Шел“. - Кръстовище образувано от ул. "София" и ул. "Българска авиация" /пред магазин "ЗОРА"/; - Кръстовище образувано от бул. "Данаил Попов" и ул. "Гренадирска"; - Кръстовище образувано от ул. "Дойран" и ул. "Васил Левски"; - Кръстовище образувано от ул. "Стоян Заимов" и ул. "Вардар"; - Пътна отсечка на ул. "Димитър Константинов" намираща се между ул. "Цар Борис" и ул. "Васил Априлов" /пред ресторант „Централ“/; - Кръстовище образувано от ул. "Сторгозия" и ул. "Мир"; - Кръстовище образувано от бул. "Христо Ботев" и бул. "Русе"; - Кръстовище образувано от бул. "Христо Ботев" и ул. "3-ти Март"; - Кръстовище образувано от бул. "Христо Ботев" и ул. "Св.Св. Кирил и Методий"; - Кръстовище образувано от ул. "Васил
--	--	---

		Левски" и ул. "Дойран"; - Кръстовище образувано от ул. "Т.С.Раковеки" и ул. "Неофит Рилски"; - Кръстовище образувано от бул. "Георги Кочев" и ул. "Гренадирска"; * - Кръстовище образувано от бул. "Георги Кочев" и ул. "Неофит Рилски"; - Кръстовище образувано от бул. "Георги Кочев" и ул. "Вит". <u>1.4С участието на пешеходци:</u> - Пътна отсечка на ул. "Цар Самуил" в ж.к. "Сторгозия" намираща се между ул. "Крали Марко" и i-ва спирка /пред ресторант "Теодорос"/; - Пътна отсечка на ул. "Гренадирска" намираща се между ул. "П.Р.Славейков" и ул. "В.Априлов"; - Пътна отсечка на ул. "Дойран" намираща се пред спортно информационния център и ул. "Л.Стамболийски"; - Пътна отсечка на ул. "Св.Св.Кирия и Методий" намираща се между ул. "Д.Константинов" и ул. "Радецки"; - Кръстовище образувано от ул. "Вардар" и ул. "Ст.Заимов"; - Кръстовище образувано от ул. "Дойран" и ул. "Ст.Заимов"; - Кръстовище образувано от ул. "Д.Константинов" и ул. "Ив.Вазов"; - Кръстовище образувано от ул. "Д.Константинов" и ул. "Цар Симеон"; - Пътна отсечка на пл. "Ив.Миндиликов" намираща се пред автогара ~ Плевен и пред ж.и.гара; - Пътна отсечка на ул. "Гренадирска" намираща се между бул. "Д.Попов" и ул. "А.Халачев"; - Пътна отсечка на ул. "Иван Вазов" намираща се между ул. "Д.Константинов" и ул. "Н.Рилски"; - Пътна отсечка на ул. "Д.Константинов" намираща сс между ул. "Цар Симеон" и ул. "Св.св.Кирил и Методий"; - Кръстовище образувано от бул. "Хр.Вотев" и бул. "Русе"; - Кръстовище образувано от бул. "Г.Кочев" и ул. "Н.Рилски"; На територията обслужвана от сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен през 2019г. са настъпили 156 тежки ПТП с 8 загинали и 195 ранени граждани. В сравнение
--	--	--

	с пътнотранспортната обстановка с 2018г., тежките ПТП са с 32 по-малко, загиналите с 1 по- малко, а ранените със 23 по-малко. През 2019 година на територията на община Плевен са настъпили общо <u>138 тежки ПТП с 5 загинали и 161 ранени граждани</u>, В сравнение със същия период на 2018 година, тежките пътнотранспортни произшествия с 23 повече, загиналите са с 3 по-малко, а ранените с 5 по-малко. На територията на <u>РУ - Белеене</u> през 2019 година са настъпили 3 тежки ПТП, без загинал и е 4 ранени граждани. В сравнение с пътнотранспортната обстановка на 2018г., ПТП са с равен брой. загиналите с 1 по-малко, а ранените с 2 повече. На територията на <u>РУ - Гулянци</u> през 2019 година са настъпили 1 тежко ПТП без загинал и 1 ранен гражданин. В сравнение с пътнотранспортната обстановка на 2018г., ПТП са с 1 по-малко, загиналите са с равен брой, а ранените с 1 по-малко. На територията на <u>РУ- Д, Дъбник</u> през 2019 година са настъпили 13 тежки ПТП с 2 загинали и 18 ранени граждани. В сравнение с пътнотранспортната обстановка на 2018г., ГГПП са със 6 повече, загиналите с 1 по-малко, а ранените с 8 повече. На територията на <u>РУ- Д. Митрополии</u> през 2019 година са настъпили 5 тежки ПТП, с 1 загинал и с 6 ранени граждани. В сравнение с 2018г. ПТП са с 1 повече, загиналите с 1 повече, а ранените с 2 повече. На територията на <u>РУ- Кнежа</u> през 2019 година са настъпили 8 тежки ПТП с 1 загинал и 8 ранени граждани. В сравнение с 2018 година, ПТП са с 1 повече, загиналите с равен брой. ранените са с равен брой. На територията на <u>РУ - Левски</u> през 2019 година са настъпили 8 тежки ПТП с 3 загинали и 6 ранени граждани. В сравнение с пътнотранспортната обстановка на 2018г., ПТП са с 11 по-малко, загиналите с 1 повече, а ранените с 17 по-малко. На територията на <u>РУ - Никопол</u> през 2019 година са настъпили 2 тежки ПТП без загинали и с 3 ранени граждани. Пътнотранспортната обстановка сравнена с 2018 година - ПТП са с 1 повече, загиналите са равен брой, а ранените с 2 повече. На територията на <u>РУ - Пордим</u> през 2019 година са настъпили 5 тежки ПТП с 1 загинал и 7 ранени граждани. Пътнотранспортната
--	---

		обстановка в сравнение с 2018 година е следната - ПТП са с равен брой по-малко, загиналите с 1 повече, ранените с 1 повече. На територията на <u>РУ - Червен бряг</u> през 2019 година са настъпили 18 тежки ПТП с 2 загинали и 24 ранени граждани. В сравнение с пътнотранспортната обстановка на 2018 година е следната: ПТП са с 3 по-малко, загиналите с 1 повече, а ранените с равен брой.
2.5	Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението	Състоянието на вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка извън пешеходните пътеки на територията на област Плевен е в добро състояние. Състояние на пешеходните пътеки в урбанизираните и извън урбанизираните територии на област Плевен. Проверката се извърши от комисия в периода от 31.01.2018 г до 23.02.2018 г. и констатира следното: - Община Белене - 40 бр. пешеходни пътеки, от които 39 бр. в гр. Белене и 1 бр. в с. Татари. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа няма пешеходни пътеки. - Община Гулянци - 52 бр. пешеходни пътеки, от които 12 бр. в гр. Гулянци и 40 бр. в останалите селища на общината. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа има 12 бр. пешеходни пътеки. - Община Долна Митрополия - 24 бр. пешеходни пътеки, от които 6 бр. в гр. Долна Митрополия и 18 бр. в останалите селища на общината. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа има 16 бр. пешеходни пътеки. - Община Долни Дъбник - 29 бр. пешеходни пътеки, от които 10 бр. в гр. Долни Дъбник и 19 бр. в останалите

		селища на общината. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа има 16 бр. пешеходни пътеки. - Община Искър - 9 бр. пешеходни пътеки, от които 7 бр. в гр. Искър и 2бр. в останалите селища на общината. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа има 1 бр. пешеходни пътеки. - Община Кнежа - 28 бр. пешеходни пътеки, от които 25 бр. в гр. Искър и 3 бр. в останалите селища на общината. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа има 8 бр. пешеходни пътеки. - Община Левски - 102 бр. пешеходни пътеки, от които 71 бр. в гр. Левски и 31 бр. в останалите селища на общината. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа има 31 бр. пешеходни пътеки. - Община Никопол - 83 бр. пешеходни пътеки, от които 45 бр. в гр. Никопол и 38 бр. в останалите селища на общината. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа има 22 бр. пешеходни пътеки. - Община Плевен - 336 бр. пешеходни пътеки, от които 313 бр. в гр. Плевен и 23 бр. в останалите селища на общината. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа има 22 бр. пешеходни пътеки. - Община Пордим - 85 бр. пешеходни пътеки, от които 64 бр. в гр. Пордим и 21 бр. в останалите селища на общината. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа има 15
--	--	--

		бр. пешеходни пътеки. - Община Червен бряг - 39 бр. пешеходни пътеки, от които 30 бр. в гр. Червен бряг и 9 бр. в останалите селища на общината. В три населени места в общината не се установи наличието на пешеходни пътеки. По републиканската пътна мрежа има 21 бр. пешеходни пътеки. В извън урбанизираната територия на Плевенска област не беше установено наличието на пешеходни пътеки. Състоянието на проверените пешеходни пътеки в градовете е добро. Състоянието на проверените пешеходни пътеки в градовете е добро. В селата пешеходните пътеки в по-голямата част са изхабени и в лошо състояние. В преобладаващата част на пешеходните пътеки липсва надписа „ПОГЛЕДНИ“, комбиниран със съответните стрелки. Във връзка с направените констатации бяха направени следните препоръки на общините в област Плевен: ✓ Да се извърши освежаване на маркировката на пешеходните пътеки. ✓ Да се изпълнят информационни надписи „ПОГЛЕДНИ“ на пешеходните пътеки, където няма такива, съгласно разпоредбите на чл.24, ал.8, ал.9 и ал. 10 от Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. ✓ Областно пътно управление - Плевен Агенция „Пътна инфраструктура“ съвместно с общините на Плевенска област , по взаимна договореност съгласно Чл. 30. (3) от Закон за пътищата и Чл. 41. и Чл. 48. от Правилник за прилагане на закона за пътищата да предприеме необходимите действия за привеждане на пешеходните пътеки в съответствие с изискванията на
--	--	---

		Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.
2.6	Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график	През 2019 г. са проведени следните специализирани операции на ОД на МВР Плевен и ИА „АА“: - През месец януари са извършени две проверки на пунктовете за годишни технически прегледи и учебната форма на обучение съвместно с ООАА – Плевен на територията на гр. Плевен; - От 18.02.2019 г. до 24.02.2019 г. е проведена СПО съвместно с ООАА – Плевен контрол над товарните автомобили и автобуси по републиканската пътна мрежа; - През месец април са проведени два броя СПО съвместно с ООАА – Плевен над товарни автомобили превозващи опасен товар – ADR; - От 13.05.2019 г. до 19.05.2019 г. проведена СПО съвместно с ООАА – Плевен контрол над товарните автомобили и автобуси по републиканската пътна мрежа; - От 22.07.2019 г. до 28.07.2019 г. проведена СПО съвместно с ООАА – Плевен контрол над товарните автомобили и автобуси по републиканската пътна мрежа; - От началото на месец юли до края на месец август ежедневен засилен контрол над транзитно преминаващите товарни автомобили през територията на област Плевен по първокласен път I-3 „Бяла – Ботевград“; - От 26.08.2019 г. до 01.09.2019 г. проведена СПО съвместно с ООАА – Плевен контрол над товарните автомобили и автобуси по републиканската пътна мрежа; - През месец септември 2019 г. преди започване на учебната година 2019/2020 г. са проведени четири броя СПО съвместно с ООАА – Плевен насочени към проверки на водачите на автобуси, които осъществяват специализиран превозна деца и ученици, които са собственост на МОН, училищата и общините. Операциите са проведени на територията на девет общини;

	- От 14.10.2019 г. до 20.10.2019 г. проведена СПО съвместно с ООАА – Плевен контрол над товарните автомобили и автобуси по републиканската пътна мрежа. Поради участието на Република България от 2008 г. в европейската мрежа на службите на Пътна полиция – TRISPOL преименувано през 2020 г. на ROADPOL, при което са поети ангажменти от страна на ОД на МВР – Плевен за участие в организирани от TRISPOL инициативи, като в тази връзка е изготвено предложение от оперативната група на ROADPOL за 2020 г. да бъдат проведени СПО насочени към засилен контрол над водачите на МПС, с оглед подобряване на безопасността на движението и намаляване на жертвите при пътно-транспортните произшествия. На територията на областта за 2019 г. са реализирани: ✓ Отбелязване на „Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия“. ✓ Съвместна работа със сектор „ПП“ при ОД на МВР – Плевен – беседи за безопасността на пътя, както и ролята на всеки като участник в движението; ✓ Демонстрация по първа помощ от доброволци при БЧК – Плевен. ✓ Обучени от БЧК по първа медицинска помощ за 2019 г. – 1 605 души; ✓ Организиране на изложби, състезания, издаване на брошури и дигланти, тематично свързани с проблемите на безопасното движение на пешеходците и спазване правилата за движение от водачите на МПС; ✓ Запознаване с материали, включващи конкретни правила за безопасно придвижване на децата-пешеходци, децата-велосипедисти и тяхното безопасно движение на пътя при отиване до и от училище, както и по време на игра на детските площадки.
--	--

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

2.1 Пътнотранспортен травматизъм

2.1.1 Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини

За периода от 01.01.2019 г. до 30.09.2019 г. на територията на област Плевен от служителите на ОДМВР – Плевен са съставени 12 155 броя АУАН по ЗДвП, издадени са 23 750 броя електронни фиша за превишена скорост и са съставени 17 634 броя обикновени фиша за нарушения на ЗДвП.

От началото на годината са изготвени и изпратени общо 232 броя сигнални писма за осигуряване безопасността на движението по пътищата.

По вид нарушения извършени от водачите на МПС на територията на област Плевен за периода от 01.01.2019 г. до 30.09.2019 г. са установени, както следва:

- управление на МПС след употреба на алкохол 267 броя водачи;
- управление на МПС след употреба на наркотични вещества и/или техните аналози – 64 броя водачи;
- управление на МПС от неспособни водачи – 520 броя.

На територията на област Плевен за периода 01.01.2019 г. до 13.10.2019 г. са настъпили 127 броя ПТП с 15 загинали граждани и 209 ранени граждани.

По общини:

- Белене – 1 брой ПТП без загинали и 1 ранен гражданин;
- Гулянци – 1 брой ПТП без загинали и 1 ранен гражданин;
- Долна Митрополия – 4 броя ПТП с един загинал и 5 ранени граждани;
- Долни Дъбник – 10 броя ПТП с двама загинали и 15 ранени граждани;
- Кнежа – 5 броя ПТП с един загинал и 4 ранени граждани;
- Левски 4 броя ПТП с двама загинали и 2 ранени граждани;
- Никопол – 1 брой ПТП без загинали и 2 ранени граждани;
- Пордим – 3 броя ПТП с един загинал и 5 тежко ранени граждани;
- Червен бряг – 15 броя ПТП с един загинал и 19 ранени граждани;
- Плевен 171 броя ПТП със седем загинали и 155 ранени граждани.

В сравнение със същият период за 2018 г. общият брой ПТП са 151 броя с 10 загинали и 199 ранени граждани.

2.1.2 Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини

През 2019 г., сравнено с предходната 2018 г., на територията на областта се наблюдава намаление на общият брой ПТП, но същевременно увеличение на броя на убитите и ранените. */127 броя ПТП с 15 загинали граждани и 209 ранени. – през 2018 г. когато са били 151 броя ПТП с 10 загинали и 199 ранени/*

Като основна причина за настъпване на тежките ПТП се определя движението с превишена и несъобразена скорост, неспазването на предимство и неправилни маневри на пътното платно.

През отчетния период служителите, изпълняващи контрол на пътното движение,

са установили над двойно повече нарушения, което не се дължи само на засилената им дейност, а на тенденцията за повишаване на интензивността на движение и продължаващо нарушаване на правилата за движение по пътищата.

На 01.10.2019 г. в Областна администрация – Плевен е проведено първото заседание, на което са разгледани и приети Правилник за организацията и дейността на комисията и План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата на област Плевен за периода 2019-2020 г.

***Задълбочен анализ към момента не може да се направи, поради факта, че Областната комисия по безопасност на движението по пътищата започва да функционира едва от 01.10.2019 г. На същата дата е проведено първото заседание и приет Правилник за дейността.**

2.1.3 Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини

През отчетния период служителите, изпълняващи контрол на пътното движение, са установили над двойно повече нарушения, което не се дължи само на засилената им дейност, а на тенденцията за повишаване на интензивността на движение и продължаващо нарушаване на правилата за движение по пътищата.

***Задълбочен анализ към момента не може да се направи, поради факта, че Областната комисия по безопасност на движението по пътищата започва да функционира едва от 01.10.2019 г. На същата дата е проведено първото заседание и приет Правилник за дейността.**

2.2 Състояние на пътната инфраструктура

2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта

Територията на област Плевен обхваща общо 4 653,3 km². През областта преминава и първокласен път Е-83 „София-Плевен-Бяла-Руса“, който е от голямо значение за интегрирането на района в националната и европейска пътна мрежа.

Общата дължина на републиканската пътна мрежа в Област Плевен е 791 км, като 96 км от тях са пътища I-ви клас, 205 км са пътища II-ри клас, а останалите 490 км - пътища III-ти клас.

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Пътища на територията на ОПУ – Плевен по общини в км.:

Община Плевен

Пътища I-ви клас – 27.650

Пътища II-ри клас – 44.530

Пътища III-ти клас – 82.593

Община Долни Дъбник

Пътища I-ви клас – 17.732
Пътища II-ри клас – 10.029
Пътища III-ти клас – 38.805

Община Червен бряг
Пътища I-ви клас – 17.422
Пътища II-ри клас – 0.000
Пътища III-ти клас – 62.997

Община Кнежа
Пътища I-ви клас – 0.000
Пътища II-ри клас – 17.869
Пътища III-ти клас – 49.459

Община Искър
Пътища I-ви клас – 0.000
Пътища II-ри клас – 9.889
Пътища III-ти клас – 30.044

Община Долна Митрополия
Пътища I-ви клас – 0.000
Пътища II-ри клас – 16.900
Пътища III-ти клас – 67.087

Община Гулянци
Пътища I-ви клас – 0.000
Пътища II-ри клас – 38.530
Пътища III-ти клас – 13.950

Община Никопол
Пътища I-ви клас – 0.000
Пътища II-ри клас – 52.918
Пътища III-ти клас – 23.445

Община Белене
Пътища I-ви клас – 0.000
Пътища II-ри клас – 14.920
Пътища III-ти клас – 8.716

Община Левски
Пътища I-ви клас – 20.800
Пътища II-ри клас – 0.000
Пътища III-ти клас – 60.863

Община Пордим
Пътища I-ви клас – 12.940
Пътища II-ри клас – 0.000
Пътища III-ти клас – 42.248

През територията на областта преминават следните важни пътища I-ви и II-ри клас:

✓ Първокласният път I-3 Русе –Бяла –Плевен –София (Е-83), който е основна

- пътна артерия за Област Плевен.
- ✓ Второкласният път II-52 Никопол-Свищов-Бяла /Русе-В.Търново/ обслужва северните, крайбрежни територии на Област Плевен и е част от Дунавския панорамен път. На запад пътят продължава като път II-11 Никопол-Видин.
 - ✓ Второкласният път II-34 Никопол-Плевен е връзката на областния град Плевен с пристанище Никопол, като е вторият основен път, обслужващ Област Плевен.
 - ✓ Второкласният път II-35 Плевен –Ловеч свързва областния център гр. Плевен със съседния областен център гр. Ловеч.
 - ✓ Второкласният път II-13 Монтана -Д.Дъбник/ свързва областта със съседните области Враца и Монтана.

***В момента се изработва т.н. Годишник 2019 год., където се описва състоянието на пътищата към 31.12.2019 год. Материалите ще бъдат готови към средата на 2020 год.**

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

***В момента се изработва т.н. Годишник 2019 год., където се описва състоянието на пътищата към 31.12.2019 год. Материалите ще бъдат готови към средата на 2020 год.**

Най-съществените промени спрямо 2018 год. ще са на участъците, на които е изпълнен превантивен ремонт или рехабилитация през 2019 год., а именно:

- път III-5202 в община Белене 1,160 км от „лошо“ ще преминат в „добро“
- път II-11 в община Гулянци 10,690 км от „лошо“ ще преминат в „добро“
- път III-306 в община Червен бряг 9,492 км от „лошо“ ще преминат в „добро“.

За текущо поддържане на РПМ за 2019 г. за цялата област, от м.януари до м.август - 1 161 905,98 лв. с ДДС (за периода от м.август до м.декември данните все още се обработват)

За зимно поддържане на РПМ за 2019 г. за цялата област, от м.януари до м.март - 1 160 117,36 лв. с ДДС (за м.ноември и м.декември данните все още се обработват)

Полагане на хоризонтална маркировка, монтаж на пътни знаци и монтаж на ограничителни системи по РПМ на територията на област Плевен се извършва по централни договори, сключени от АПИ-София по райони (за ОПУ-Плевен северозападен район)

Срока на централния договор за маркировка изтече през м.май в момента се провежда процедура за избор на изпълнител т.е. по централния договор не са извършвани дейности. Подновена е осовата линия на голяма част от пътищата III-ти клас с маркировъчна боя и машина на ОПУ-Плевен.

Срока на предходния централен договор за монтаж на пътни знаци изтече през 2018 год. Избран е нов изпълнител с договор от 01.12.2019 год. т.е. по този договор не са изпълнявани дейности. Монтирани са най-необходимите пътни знаци по договора за ТРП.

По централния договор за Ограничителни системи за 2019 год. - 301 928,26 лв. с ДДС

За община Левски извършени инвестиции:

- Основен ремонт на улици в града на обща стойност: **260 159лв.** /финансиране - Републикански бюджет, общински бюджет/.
- Текущ ремонт, чрез технологията „ралумак“, положени 122 куб.м. на улици в гр. Левски, на обща стойност **48 495лв.** /на улици в селата на общината - обща стойност **146 628лв** /финансиране - Републикански бюджет, общински бюджет/.
- Асфалтиране на улици по селата на общината, на обща стойност: **112 230лв.** /Републикански бюджет, общински бюджет/.
- Реализиран проект „L10 – свързване на TEN-T инфраструктура чрез по-добра връзка между третостепенните възли Турну Мъгуреле и Левски за устойчиво развитие на района“, Програма Интеррег Румъния – България 2014-2020, Ос.1 – общински път, на обща стойност **2 596 171 евро** /европейско финансиране и общинско съфинансиране/.

Ремонтни дейности 2019 год.

Превантивен ремонт:

- Път III-5202, Деков - Белене от км 3+380 до км 4+542 в регулацията на гр.Белене, община Белене на стойност 1 250 886,20 лв. с ДДС
- Път II-11, Гулянци - Сомовит от км 196+147 до км 206+838 в община Гулянци на стойност 4 170 207,49 лв. с ДДС

По Оперативна програма "Региони в растеж 2014 - 2020 год."

- Лот 17 Път III-306, Червен бряг - Чомаковци от км 9+715 до км 19+207 община Червен бряг. Стойност на проекта 7 489 738,45 лв. с ДДС. Строителството е завършено, продължава последното актуване, но стойността е приблизително тази.

Справка за РПМ на територията на област Плевен

ОПУ	ПЪТНА МАРКИРОВКА /КМ/		ОГРАНИЧИТЕЛНИ СИСТЕМИ ЗА ПЪТИЩА /КМ/	
	отговарят на изискванията	не отговарят на изискванията	отговарят на изискванията	не отговарят на изискванията
АМ	-	-	-	-
I клас	4,800	102,044	13,370	26,900
II клас	11,784	194,901	29,573	9,061
III клас	4,800	475,407	14,618	19,551

	ОПУ	ПЪТНИ ЗНАЦИ /БР./	
		отговарят на изискванията	не отговарят на изискванията
	АМ	-	-
	I клас	916	59
	II клас	2 434	153
	III клас	3 074	262

ОСИГУРЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ НА ПЪТЯ			
ОПУ	Участъци с растителност, попадаща в светлия габарит на пътя, КМ	Участъци с неосигурено отводняване, дължащо се на непочистена растителност в банкетите и отводнителните канавки, КМ	Срок за привеждане на напречния профил, съгласно нормативните изисквания.
АМ	-	-	-
I клас	41,658	57,996	октомври 2020 год.
II клас	59,360	136,01	октомври 2020 год.
III клас	109,995	288,300	октомври 2020 год.

Причините за невъзможност за привеждане на напречния профил, съгласно нормативните изисквания е неосигуреното финансиране.

В края на 2018 г. се извърши цялостна рехабилитация на пътната настилка на участък от републикански път II-35, Плевен-Ловеч от км. 13+600 до км. 25+384. Изцяло се поднови пътната сигнализация. Монтирани са нови ограничителни системи. За ограничаване на скоростта и повишаване вниманието на водачите на МПС на определени участъци се положи „шумна напречна и надлъжна пътна маркировка“.

През 2019 г. **Областно пътно управление – Плевен** извърши цялостна рехабилитация на пътната настилка на участък от републикански път III-306, Червен бряг- Кнежа от км 9+715 до км. 19+207. На км. 17+724 на р. Искър преди с. Чомаковци се изгради изцяло ново мостово съоръжение с габарит, отговарящ на

нормативните изисквания, с възможност за преминаване на пешеходци, като пешеходното движение е обезопасено и разделено от автомобилното движение. Изцяло се поднови пътната сигнализация. Монтираха се нови ограничителни системи. По улиците, провеждащи трасето на републиканския път в гр. Червен бряг бяха изградени 3 броя повдигнати пешеходни пътеки и 1 в с. Чомаковци.

Извършен е цялостен ремонт на настилка на участък от републикански път III- 5202, Деков – Белене от км. 3+380 до км. 4+542 в регулацията на гр. Белене. Положена е нова хоризонтална маркировка, която обособява лентите за движение на МПС.

Към настоящият момент се изпълняват ремонтни работи на участък от път II-11, Милковица-Сомовит от км. 196+147 до км. 206+838.

Предстои извършване на основен ремонт на настилка, подобряване на отводняването, подмяна на пътните принадлежности и др. на участък от републикански път III18, Гулянци-Долна митрополия от км. 14+786 до км. 24+150.

Комисии, назначени със заповеди на кметовете на общини като Плевен, Искър, Левски, Долни Дъбник, Долна Митрополия и Пордим, с участници от ОПУ-Плевен, ОД на МВР – Плевен и общините, са обходили трасета на републикански пътища, преминаващи през населени места в съответните общини и са набелязали мерки за повишаване на безопасността на движението. Предстои изграждане на изкуствени неравности на определените от комисиите места.

2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

На територията на област Плевен са в добро състояние сигнализацията на кръстовищата, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт и подлези, като се поддържат периодично.

***В момента се изработва т.н. Годишник 2019 год., където се описва състоянието на пътищата към 31.12.2019 год. Материалите ще бъдат готови към средата на 2020 год.**

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции

На територията на Община Плевен – общата дължина на велоалеите е 11.486 м., като състоянието им е незадоволително. В останалите общини няма изградени такива.

2.2.6 Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)

На територията на област Плевен състоянието на пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя от гледна точка безопасността на движението са в добро състояние. При необходимост пътните знаци се подменят своевременно. По общините звената за улично осветление монтират допълнителни осветителни тела на възлови кръстовища.

Община Никопол - Извършени инвестиции – **1 200 лв.** Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние.

Община Левски – Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние.

Извършени инвестиции за община Левски:

- Реализиран проект „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици и тротоари, и съоръженията и принадлежностите към тях в гр. Левски“, Програма за развитие на селските райони, на обща стойност - **1 682 884 лв.** В резултат на реализираните дейности са изградени „легнали полицаи“ пред ОУ „Максим Горки“, СУ „Крум Попов“, ДГ „Слънце“ и ДЯ „Еделвайс“ в гр. Левски, съгласно нормативните изисквания на Закона за пътищата.
- В етап на завършване е проект „Осъществяване на енергоспестяващи мерки, основен ремонт, реконструкция и достъпна среда на сградите от училищната инфраструктура на територията на община Левски – СОУ „Крум Попов“ гр. Левски, на обща стойност - **1 682 884,37лв.**, Програма за развитие на селските райони.
- Почистване и възстановяване на канал пред училище в с. Българене – **7 300 лв.** /Междуведомствена комисия за възстановяване и подпомагане към МС - МКВПМС/.
- В етап на завършване е проект за Ремонт на ОУ „Христо Ботев“ в с. Българене - **530 591 лв.**, МКВПМС.
- Към момента се подготвя проект за модернизация на външното осветление на общината за финансиране от Финансовия механизъм за Европейското икономическо пространство 2014-2020г., чрез Министерство на енергетиката.

Община Гулянци - Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние. Извършени инвестиции – **600 лв.**

Община Долна Митрополия - Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние.

Община Долни Дъбник - Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние.

Община Червен бряг - Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние.

Община Искър - Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около

учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние.

Община Плевен - Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние.

Община Кнежа - Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние.

Община Белене - Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние.

Община Пордим - Състоянието пешеходните пътеки, предпазните огради и съответните пътни знаци за ограничение на скоростта и изкуствени неравности по пътя около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността на движението са в добро състояние.

С цел повишаване на безопасността при осъществяването на превози на деца и ученици през месец септември 2019 г. са извършени проверки на всички автобуси, собственост на МОН, училища и общини на територията на областта. Проверките обхващат външен вид на автобусите, техническо състояние, преминат периодичен преглед за проверка техническата им изправност, правоспособност на водачите, стаж като водач на автобус и необходимите документи за изпълнение на длъжността. Съвместно със служители на МВР са извършени крайпътни проверки на автобуси превозващи деца и ученици. Общо през месеца са проверени 101 бр. автобуси, съставени са 2 бр. АУАН, дадени са 6 предписания.

Във връзка с настъпващия есенно-зимен сезон при крайпътните проверки ще бъде засилен контрола на техническото състояние на пътните превозни средства. Предстои изпращане на писма до фирмите за обществен превоз на пътници и товари за извършване на извънредни инструктажи на водачите за работа през есенно-зимния сезон, МПС да бъдат оборудвани с необходимото за работа през есенно-зимния сезон.

2.2.7 Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)

На територията на Община Никопол няма действаща автогара. Бившата автогара е приватизирана, състоянието на сградата е лошо и е невъзможно да се използва. Община Никопол е издала заповед за установяване на състоянието ѝ, и предприемане на действия от собственика за нейното обезопасяване или събаряне. На терена определен за автогара е поставен фургон изпълняващ ролята на чакалня за пътуващите. Разходи – **350 лв.**

На територията на община Искър няма действащи автогари и ж.п. гари.

На територията на община Левски със закриване на „Автотранспорт“ ЕООД – ТД със

100% общински капитал, сградата на автогарата не е собственост на общината, но въпреки това е изградена автобусна спирка в района на автогарата /метална конструкция и поликарбонат/. ЖП-Гара гр. Левски е в добро състояние. Извършен е ремонт, подменена дограма и изолация. През 2019г. подлеза на жп-гарата е с реконструирано LED осветление и с частично подменени тротоарни плочки. Необходими са средства за цялостен ремонт на подлеза. На територията на община Плевен - автогарата и ж.п. гарата, както и прилежащата към тях инфраструктура са в добро състояние. На територията на община Кнежа няма ж.п гара, а автогарата е частна собственост. Поради тази причина общината не е извършвала инвестиции в нея, същата се поддържа от собствениците. На територията на община Червен бряг - автогарата и ж.п. гарата, както и прилежащата към тях инфраструктура са в добро състояние. На територията на община Белене няма действащи ж.п. гари. На територията на община Пордим - ж.п. гарата, както и прилежащата към нея инфраструктура е в добро състояние. Автогара няма. На територията на община Долна Митрополия - ж.п. гарата, както и прилежащата към нея инфраструктура е в добро състояние. Автогара няма. На територията на община Долни Дъбник - ж.п. гарата, както и прилежащата към нея инфраструктура е в добро състояние. Автогара няма.	
2.3	Състояние на автомобилния парк
2.3.1	Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции) Състоянието на линиите за междуселищен превоз се изпълняват от частни фирми след направени обществени поръчки съгласно ЗОП. Обществен транспорт обслужва всичките населени места на територията на област Плевен, като всички имат връзка с общински и областен център. Автобусите извършващи обществен транспорт са частни и си поддържат от собствениците. ✓ Средната възраст на състоянието на автобусите за област Плевен е 10 г. По данни от областната транспортна схема обществения транспорт по общини е както следва: Община Никопол - 15 бр. автобуси Община Левски - 12 бр. автобуси Община Гулянци - 13 бр. автобуси

Община Долна Митрополия - 44 бр. автобуси

Община Долни Дъбник - 36 бр. автобуси

Община Червен бряг - 10 бр. автобуси

Община Искър - 4 бр. автобуси

Община Плевен - 38 бр. автобуси

Община Кнежа - 13 бр. автобуси

Община Белене - 8 бр. автобуси

Община Пордим - 11 бр. автобуси

- ✓ **Общият брой на автобусите извършващи обществен транспорт за територията на област Плевен е 209 бр.**

2.3.2 Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)

Автобусите извършващи транспорт на територията на област Плевен в системата на училищното и предучилищното са със средна и възраст приблизително 10 години, техническото им състояние е добро, като ежегодно минават ГТП и проверки от ИА „Автомобилна администрация“.

Община Никопол – 6 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование. Средствата за ремонт и поддръжка са от делегираните бюджети на училищата и са в размер на **71 532 лв.**

Община Искър – 2 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование.

Община Левски – 7 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование.

Община Кнежа – 7 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование.

Община Гулянци – 6 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование.

Община Белене – 2 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование.

Община Долни Дъбник – 7 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование.

Община Плевен – 5 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование.

Община Червен бряг – 10 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование.

Община Пордим – 7 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование.

Община Долна Митрополия – 8 бр. автобуса извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование.

2.4 Междунституционално взаимодействие

2.4.1 Роля на заинтересованите страни

Областната комисия по безопасност на движението на област Плевен има за задача да координира и контролира вземането на решения, свързани с безопасността на движението по пътищата в областта, да изготвя ежегоден доклад, свързан със състоянието на безопасността на движението по пътищата и да приема мерки за подобряване ѝ. За изпълнение на тази си задача, комисията провежда регулярни срещи и заседания, на които членовете разглеждат и обсъждат различни въпроси, касаещи подобряването на пътно-транспортната обстановка в областта. На редовно годишно заседание се представя Годишен доклад за работата на комисията, който включва анализ на пътнотранспортната обстановка в областта, както и такъв на причините за нейното състояние.

2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП (общини, областна администрация, ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)

- ✓ Отбелязване на „Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия“.
- ✓ Съвместна работа със сектор „ПП“ при ОД на МВР – Плевен – беседи за безопасността на пътя, както и ролята на всеки като участник в движението;
- ✓ Демонстрация по първа помощ от доброволци при БЧК – Плевен.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
Популяризиран е ролята на Областната комисия по	Целогодишно	Не е необходим	Не е необходим	Акцент пред обществеността относно безопасност	Проведено 1 бр. заседание, кампании и	ОКБДП местните средства за масова	Изпълнен

БДП пред обществеността и осигуряване на прозрачност в работата ѝ				а на движението по пътищата	инициативи – 10 бр.	информация	
Качествена подготовка на различните категории водачи	Целогодишно	бюджет на: ИА АА, СБА – Плевен, автошколи в областта	ИА АА, СБА – Плевен, автошколи в областта	Предотвратяване възникването на ПТП и осигуряване безопасността на движението по пътищата	Проведени обучителни курсове	СБА – Плевен, автошколите в областта	Изпълнен
Контрол на движението по пътищата от сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Плевен	Целогодишно	бюджет на ОД на МВР – Плевен	ОД на МВР – Плевен	Намаляване на нарушенията на ЗДвП и ограничаване на ситуации, застрашаващи живота и здравето на пътниците	Съставени 12 155 броя АУАН по ЗДвП, издадени са 23 750 броя електронни фиша за превишена скорост и са съставени 17 634 броя обикновени фиша за нарушения на ЗДвП	Сектор „Пътна полиция“	Изпълнен
Осъществяване на пътен контрол в близост до детските и учебни заведения	Целогодишно	бюджет на ОД на МВР – Плевен	ОД на МВР – Плевен	Осигуряване безопасността на пешеходците	Извършени проверки и брой установени нарушения	Сектор „Пътна полиция“	Изпълнен
Извършване на проверки, от страна на общините и служителите на ОПУ – Плевен, относно състоянието на хоризонталната и вертикална маркировка	Целогодишно	бюджета на АПИ, както и общинските бюджети	Общините от област Плевен и ОПУ – Плевен за РПМ	Осигуряване безопасността на участниците в пътното движение	Подновени пешеходни пътеки и пътни знаци	Общините от област Плевен и ОПУ – Плевен	Изпълнен
Създаване на временна организация на движението при провеждането на различни видове мероприятия	Целогодишно	бюджет на ОД на МВР – Плевен, относно допълнителното ангажиране на служебни лица	Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Плевен	Осигуряване безопасността на участниците в пътното движение и нормално протичане на съответното събитие	Извършени проверки и установени нарушения	Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Плевен	Изпълнен
Подобряване безопасността на пътната инфраструктура и видимост на пътното	Целогодишно	бюджета на съответната община, както и от бюджета на АПИ – за	Общините от област Плевен – за общинската пътна мрежа	Осигуряване безопасността на участниците в пътното движение	Извършени възстановителни дейности	Общини от област Плевен – за общинската пътна мрежа	Изпълнен

платно		РПМ, преминаваща през територията на област Плевен	Областно пътно управление – Плевен за РПМ			ОПУ – Плевен за РПМ	
Монтиране на различни съоръжения по пътното платно (предупредителни / ограничителни)	Целогодишно	общински бюджет и бюджет на АПИ, относно осигуряването и монтирането на съответните съоръжения	Общините от област Плевен – за общинската пътна мрежа Областно пътно управление – Плевен за РПМ	Осигуряване безопасността на участниците в пътното движение	Поставени съоръжения	Общини от област Плевен – за общинската пътна мрежа	Изпълнен
Обучение за оказване на първа долекарска помощ като част от подготовката на новите водачи	Целогодишно	Заплащане на такса от страна на обучаващите се Бюджет на БЧК за образователни материали	ОС на БЧК – Плевен	Повишаване подготовката на водачите за оказване на първа долекарска помощ	Обучени по първа медицинска помощ за 2019 г. – 1 605 души	ОС на БЧК – Плевен	Изпълнен
Обучение на учениците от детските и учебни заведения, относно правилата за движение по пътищата	Целогодишно	бюджет на: детското / учебно заведение, общините, РЗИ – Плевен, РУО – Плевен	бюджет на: детското / учебно заведение, общините, РЗИ – Плевен, РУО – Плевен	Повишаване културата по пътна безопасност сред подрастващите, с цел запасване на живота и здравето им като различни участници в пътното движение	Проведени беседи, дискусии и др.	ОКБДП	Изпълнен
Отбелязване на събития, и провеждане на кампании посветени на пътната безопасност	Целогодишно	бюджет на: общините в област Плевен, ОД на МВР – Плевен СБА – Плевен РЗИ – Плевен	бюджет на: общините в област Плевен, ОД на МВР – Плевен СБА – Плевен РЗИ – Плевен	Повишаване културата за пътна безопасност на всички участници в пътното движение	Проведени кампании, инициативи и мероприятия	Общински и Областна комисии по БДП	Изпълнен
Изготвяне на ежегоден Доклад, в който да се отчетат резултатите от дейността на комисията за предходната година	Ежегоден	не е необходим	Областна комисия по БДП	Отчитане на резултатите от дейността на Общинските и Областна комисия по БДП през годината	1 бр.	Областна комисии по БДП	Изпълнен

Обща оценка на изпълнението:

През 2019 г., сравнено с предходната 2018 г., на територията на областта се наблюдава намаление на общият брой ПТП, но същевременно увеличение на броя на убитите и ранените. */127 броя ПТП с 15 загинали граждани и 209 ранени. – през 2018 г. когато са били 151 броя ПТП с 10 загинали и 199 ранени/*

Като основна причина за настъпване на тежките ПТП се определя движението с превишена и несъобразена скорост, неспазването на предимство и неправилни маневри на пътното платно.

През отчетния период служителите, изпълняващи контрол на пътното движение, са установили над двойно повече нарушения, което не се дължи само на засилената им дейност, а на тенденцията за повишаване на интензивността на движение и продължаващо нарушаване на правилата за движение по пътищата.

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

/попълни тук/