



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ
НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН



УТВЪРЖДАВАМ!
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ:.....

РАЛИЦА ДОБРЕВА

ПРОТОКОЛ №1

Днес, 12.01.2015г., от 10 часа, в Заседателната зала на Областна администрация Плевен, се проведе заседание на Комисията по транспорт, назначена със Заповед № РД-09-72 от 18.07.2013 г. на Областен управител – Плевен, по повод постъпили преписки от общини.

На заседанието присъстваха:

Председател:

1. Красимир Иванов – заместник областен управител;

Секретар:

2. Райна Димитрова – директор на дирекция АКРРДС на областна администрация-Плевен;

Членове:

3. Анчо Симеонов – представител на Регионална дирекция „Автомобилна администрация“-Плевен;
4. Ивайло Денчев – директор на Областно пътно управление-Плевен;
5. Александър Миндизов – представител на Община Гулянци;
6. Наташа Борова – представител на Община Долна Митрополия;
7. Сашо Гергов – представител на Община Искър;
8. Сечкин Мехмедов – представител на Община Никопол;
9. Цезарина Митева – представител на Община Плевен;
10. Иван Тотев – представител на Община Пордим;
11. Пенка Бенова – представител на Община Червен бряг;
12. Палушка Георгиева – представител на “Браншово сдружение на автобусните превозвачи” – Плевен.

В работата на Комисията взеха участие и:



5800 Плевен, пл. “Възраждане” № 1, п.к.1057, тел. 064-801 071, факс 064-801 072

1

1. Илиян Атанасов – представител на Община Плевен;
2. Илиан Банчев – представител на Община Червен бряг;
3. Диана Стойчева – главен експерт в дирекция АКРРДС на Областна администрация-Плевен;
4. Десислава Николова – главен специалист в дирекция АКРРДС на Областна администрация-Плевен;

Заседанието бе открито от г-н Красимир Иванов, който след проверка на кворума, установи, че на заседанието присъстват 12(единадесет) от всичко 18(осемнадесет) членове на Комисията. Има кворум и Комисията може да приема легитимни решения.

Председателят на Комисията предложи за гласуване следния дневен ред:

1. Писмо от Кмета на Община Белене, рег.№ТУ-06-17/08.12.2014год., за прилагане на „спешна мярка” за продължаване на договора с превозвача по автобусна линия Свищов – Белене;
2. Писмо от Кмета на Община Бяла Слатина, рег.№ТУ-04-1/09.01.2015г., за откриване на нова автобусна линия от Републиканската транспортна схема, Плевен-Бяла Слатина;
3. Писмо от Кмета на Община Червен бряг за уточняване на обходни маршрути, във връзка със затварянето на моста над р.Искър, до с.Чомаковици, на Път III-306, рег.№ОМП-02-115(12)/13.01.2014 год.
4. Предложение, на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД, за пълна отмяна движение на влакове по пет маршрута и скъсяване маршрутите на два влака, рег.№ТУ-03-1/07.01.2015год.;

След гласуване, с единодушие, предложеният дневен ред бе приет и стана дневен ред на заседанието на Комисията по транспорт.

1.Община Белене:

Община Белене е провела обществена поръчка за избор на превозвач по автобусна линия Свищов-Белене, за 5 маршрутни разписания, на която обществена поръчка не са се явили желаещи кандидат-превозвачи. Стартирала е нова процедура. До приключването и, с оглед осигуряване на транспортна услуга на гражданите се иска разрешение за прилагане на т.н.” спешна мярка”, сключване на нов договор или удължаване на съществуващия, до приключване на процедурата по ЗОП, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) №1370/2007 на Европейския парламент и Съвета, от 23 октомври 2007 година, относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт;



След станалите разисквания, Областната комисия по транспорт, след проведено гласуване, с единодушие, взе следното

РЕШЕНИЕ №1:

Комисията приема предложението на Община Белене и предлага на Областния управител да издаде решение за прилагане на „спешна мярка“ за срок от 6 месеца за удължаване срока на договора с превозвача по автобусна линия от Републиканската транспортна схема Свищов-Белене”.

2. Община Бяла Слатина

Община Бяла Слатина е внесла предложение, за откриване на нова автобусна линия, Плевен – Бяла Слатина, с едно маршрутно разписание, с начален час на тръгване от автогара Плевен 17:15 часа.

МАРШРУТНО РАЗПИСАНИЕ на автобусна линия ПЛЕВЕН – БЯЛА СЛАТИНА изпълнява се целогодишно

Разстояние в Км	Час, минути		Маршрут	Час, минути	
	Пристига	Тръгва		Пристига	Тръгва
		17:15	АГ Плевен	14:50	
32	17:53	17:54	Искър	14:11	14:12
4	17:59	18:00	Разклон Долни Луковит	14:05	14:06
11	18:15	18:20	АГ Кнежа	13:45	13:50
12	18:30		АГ Бяла Слатина		13:35

Обща дължина 60км.

Общо време за движение 1:01 часа

Средна техническа скорост 51.00 км/час

Общо време за пътуване 1:15 часа.

Средна съобщителна скорост 46.80 км/час

Съгласно чл.6. (1) от Наредбата за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване обществени превози на пътници с автобуси, предложенията за откриване на нова автобусна линия или нов курс по съществуваща линия в общинските, областните и републиканската транспортни схеми трябва да съдържат: *маршрутни разписания на курсовете непосредствено преди и след предложени нов курс по същата линия или друга линия, осигуряваща връзка с крайния пункт по маршрута;*

На предишното заседание на комисията, състояло се на 04.12.2014год., същото предложение бе разгледано и отказана подкрепа поради същата причина.

Г-н Сашо Гергов: Колеги, считам, че предложението не трябва да се съгласува, на същото основание.

След станалите разисквания бе взето следното



РЕШЕНИЕ №2:

Областната комисия по транспорт не съгласува предложението на Кмета на Община Бяла Слатина за откриване на автобусна линия Плевен-Бяла Слатина, с начален час на тръгване от АГ Плевен 17:15 часа, поради следните причини:

- Не е спазено изискването на чл.16, ал.4, т.2 от Наредбата, за осигуряване на минимален интервал от 60 минути между часовете на тръгване от съществуващи автобусни линии.

3. Община Червен бряг:

Райна Димитрова: Колеги, както на повечето от вас е известно Поради възникнала авария на моста над р.Искър, преди с.Чомаковци, Път III-306, Червен бряг-Чомакоци-Кнежа, мостът е затворен, считано от 06.01.2014год., за ремонтни работи.

Съгласно заповед на директора на Областно пътно управление, инж.Ивайло Денчев, е утвърден обиколен маршрут за автомобилното движение: Луковит-Долни Дъбник-Искър Кнежа. Освен знаците преди и след мостовото съоръжение, са поставени и незаобиколими препятствия преди и след него.

Предвид важността на съоръжението за провеждане на автомобилното движение, вкл. от и за Ферибота в гр.Оряхово, г-жа Добрева е отправила искане до министрите на транспорта и регионалното развитие, за осигуряване на целеви средства за проектиране на ново съоръжение над р.Искър, преди с.Чомаковци. За целта е организирана и среща на г-жа Добрева с Агенция „Пътна инфраструктура” – София.

Община Червен бряг трябва да промени общинската транспортна схема, като движението се проведе по маршрута: Чомаковци-Лепица-Сухаче-Горник-Червен бряг.

Ивайло Денчев: Колеги, мостът над р.Искър, при с.Чомаковци, е в предаварийно състояние от 2000 година. Първо аварира единия отвор, след това надлъжни греди на другите два отвора. Въпреки, че е затворен за автомобили над 50 тона, това не се спазва. Наблюдават се аварии и в трите отвора, което е много притеснително за мен. От 6 януари има издадена заповед за затваряне на моста за движение на хора и превозни средства. След като изляза от тук ще разпоредя и фактическо затваряне с препятствие от баластра.

Имам твърдо обещание от г-н Лазар Лазаров, за предоставяне на средства за ремонт на моста, който да го направи безопасен до изграждане на ново съоръжение. Поддържащата фирма е в състояние да извърши такъв ремонт, за срок около един месец след отпускане на финансиране, тъй като в случая не е необходима обществена поръчка.

За мен изграждането на ново съоръжение е задължително, тъй като отворите на моста са над 40 метра и няма кой да ни произведе предварително напрегнати греди с такава дължина.

Илиян Банчев: Разбрах, че има уточнен маршрут за тежкотоварното движение, но мостът в с.Горник е с ограничена носимоспособност и не може да поеме натоварване от коли с тегло над 5 тона.

Ивайло Денчев: Обходният маршрут от Луковит-Долни Дъбник-Искър-Кнежа-Оряхово, не е само за тежкото движение, а за цялото движение. Ако Община Червен бряг прецени, че трябва да се осигурят транспортни връзки, във връзка с осигуряване на достъп до училищни и здравни заведения, е необходимо да се вземе решение и да се променят маршрутните разписания.

Илиян Банчев: Във връзка с промените се нуждаем от допълнителни пътни знаци. Г-н Денчев, можете ли да ни предоставите, предвид краткия срок.

Ивайло Денчев: Подгответе спецификация и ще Ви помогнем.

Палушка Георгиева: Възниква друг проблем, който ще компенсира превозвачите за удължените разстояния.

Райна Димитрова: През 2013 година, може би и миналата, имахме аналогичен случай. Във връзка със строителните дейности на моста над р.Искър, при с.Ореховица, Община Долна Митрополия внесе предложения за одобряване на временни маршрутни разписания до приключване на строителството. Необходимо е Община Червен бряг и Община Кнежа да направят същото.

След станалите разисквания и проведено гласуване, с единодушие бе взето следното

РЕШЕНИЕ №3:

Община Червен бряг и Община Кнежа да внесат за одобрение временни маршрутни разписания за автобусните линии засегнати от затварянето на моста над р.Искър, при с.Чомаковци, Път III-306, Луковит-Червен бряг-Кнежа-Оряхово.

1. „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД

Предложение за пълна отмяна движение на влакове по пет маршрута и скъсяване маршрутните на два влака;

Предложение то на „БДЖ Пътнически превози” ЕООД е:

Отмяна на влаковете:

1. Враца, 04:30 – Плевен, 06:47(ПВ 20131);
2. Левски, 15:40 – Плевен, 16:16(КПВ 20240);
3. Плевен, 17:45 – Левски, 18:20 (КПВ 20241);
4. Свищов, 20:20 – Левски, 21:35 (КПВ 24209);
5. Левски, 21:30 – Свищов, 22:25 (КПВ 24210);

Промяна на маршрути:



Вместо Варна – Плевен, става: Горна Оряховица 20:45 – Плевен, 21:53;

Вместо София – Горни Оряховица, става: Плевен, 20:25 – Горна Оряховица 21:35

Райна Димитрова: В списъка на отменените влакове има такива, за които това е недопустимо, това са *Враца, 04:30 – Плевен, 06:47(ПВ 20131)* и *Плевен, 17:45 – Левски, 18:20 (КПВ 20241)*. С първия влак се придвижват работещите и учещите в Плевен от посока Червен бряг. С втория влак се придвижват отиващите си работещи и учещи от Общините Пордим и Левски.

Влаковете Левски-Свищов и Свищов-Левски са изключително удобни за пътуващите към и от Свищов за направленията, Русе, София и Варна. Особено в предпразнични и празнични дни.

ИванТомев: Влакът, който тръгва в 17:45 винаги е уплътнен и не виждам логика в неговото спиране.

Красимир Иванов: За мен, по-голямата част от предложението на БДЖ е неприемливо. Сутрешният влак от Червен бряг и вечерният към Левски, са типични работнически влакове. Скъсяването на маршрутите на другите два влака, София – Горна Оряховица и Варна-София, ще доведе до неудобства за пътниците. Принудителното прекъсване на междинни гари съвсем ще откаже хората да пътуват с влак.

Палушка Георгиева: За мен това предложение е неприемливо и предлагам да го отхвърлим в по-голямата му част.

След станалите разисквания и проведено гласуване, с единодушие бе взето следното

РЕШЕНИЕ №4:

.Областна комисия по транспорт:

1. Не приема отмяната на следните влакове:

а. *Враца, 04:30 – Плевен, 06:47(ПВ 20131);*

б. *Плевен, 17:45 – Левски, 18:20 (КПВ 20241);*

Поради това, че те обслужват пътуващи ученици и работници, от и за областния град, за които не съществува друга възможност за придвижване.

2. Предлага влаковете:

с. *Свищов, 20:20 – Левски, 21:35 (КПВ 24209);*

д. *Левски, 21:30 – Свищов, 22:25 (КПВ 24210);*

да пътуват в предпразнични и празнични дни.

3. Скъсяването на маршрутите Варна-Плевен и София – Горна Оряховица, ще създаде неудобство на пътуващите от прекачването им на междинните гари, поради което не приема промяната на маршрутите на влаковете:



3.1.Варна – Плевен (БВ 2654);

3.2.София – Горни Оряховица (2641).

Поради изчерпване на дневния ред, заседанието бе закрито.

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ:

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Красимир Иванов:..... | 2. Инж.Райна Димитрова:..... |
| 3. Инж.Ивайло Денчев:..... | 4. Анчо Симеонов:..... |
| 5. Наташа Борова:..... | 6. Сашо Гергов:..... |
| 7. Цезарина Митева:..... | 8. Сечкин Ахмедов:..... |
| 9. Иван Тотев:..... | 10. Палушка Георгиева:..... |
| 11. Пенка Бенова:..... | 12. Александър Миндизов:..... |
| 13. Илиан Банчев:..... | 14. Илиан Атанасов:..... |
| 15. Диана Стойчева:..... | 16. Десислава Николова:..... |