



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

УТВЪРЖДАВАМ!

Марио Тодоров
МАРИО ТОДОРОВ

Областен управител на
област Плевен



ПРОТОКОЛ

Днес, 26.04.2017 г. от 09:30 часа, в Заседателната зала на Областна администрация – Плевен се проведе заседание на Областната комисия по транспорт, назначена със Заповед №РД-09-30/24.03.2017 г. на Областния управител на област Плевен, при следния дневен ред:

1. Разглеждане на Сигнал с вх. №ТУ-05-1/17.03.2017 г. от „Браншово сдружение на автобусните превозвачи – Плевен” за нерегламентиран превоз на пътници от леки автомобили.

На заседанието присъстват:

Председател:

1. Арх. Бойко Балтаков – заместник областен управител;

Секретар:

2. Арх. Трифон Иванов – директор на дирекция АКРРДС на Областна администрация – Плевен;

Членове:

3. Елена Пенчева – старши юрисконсулт замества Надежда Борисова – юрисконсулт в дирекция АКРРДС на Областна администрация – Плевен, съгласно Заповед №ЧР-14-60/24.04.2017 г. на Областния управител на област Плевен;

4. Пламен Аспарухов Иванов - представител на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Областен отдел „Контролна дейност-ДАИ“ – Плевен;

5. Лазар Христов – представител на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, Регионална железопътна инспекция – Горна Оряховица;

6. Инж. Румен Георгиев Менков – гл. експерт в Областно пътно управление – Плевен;

7. Румен Кирилов Тодоров – ст. инспектор, ОД на МВР-Плевен;

8. Николай Николаев Първанов – инспектор „Приходи“, Община Белене;

9. Александър Любенов Миндизов – гл. експерт „ТЗ и БУТ”, Община Гулянци;

10. Вилиана Валентинова Луканова – специалист „ЗСД”, Община Долна Митрополия;

11. Ивайло Маринов Николов– мл. експерт „ОМП и ГЗ”, Община Долни Дъбник;

12. инж. Сащо Велчев Гергов – гл. Експерт „ИД”, Община Искър;

13. Илко Луканов Островски – гл. експерт „СДОС”, Община Кнежа;

14. Здравко Тодоров Дафинов – зам. кмет на Община Левски;

15. Сечкин Орханов Ахмедов – ст. Експерт „ИД”, Община Никопол;

16. Наташа Борова– началник отдел „МИР и ЗП”, Община Плевен;

17. Борислав Димитров Александров – зам. кмет на Община Пордим;

18. инж. Илиан Банчев – ССИ, Община Червен бряг;



19. Палушка Георгиева – представител на „Браншово сдружение на автобусните превозвачи“ – Плевен.

В заседанието взе участие и представител на Окръжна прокуратура – Плевен – Иван Шарков

Г-н Марио Тодоров: Добър ден! Откривам днешното заседание с един от най-наболелите проблеми в автобусния транспорт, с който всички сте добре запознати! Днес следва да разгледаме постъпилите предложения и да вземем решения за конкретни мерки които да дадат резултат.

Г-жа Палушка Георгиева: Този проблем е известен на всички, но в последно време проблема се задълбочава. Многократно сме излагали доводите си относно величината на този проблем, дотолкова доколкото се засягат значими обществени интереси. В държавния бюджет не се внасят данъци, превозвачите се отказват, от друга страна са заплашени интересите и на самите граждани. В тази връзка предлагам следните изменения и допълнения в:

1. Закона за движението по пътищата, чл. 165, ал. 1 да се допълни с нова точка 15 със следния текст „контролират спазването на правилата за извършване на обществен превоз и превоз за собствена сметка на пътници и товари, както и всички документи, свързани с извършването на превода”.

2. Закона за автомобилните превози:

2.1. чл. 91, ал. 2 да се допълни след думите Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” със следния текст „и определена от министъра на вътрешните работи служба”.

2.2. чл. 91 да се допълни с ал. 13 с текст „Определена от министъра на вътрешните работи служба има правата по ал. 1, 3, 5, и 11”.

Предлагам снимките от камерите да бъдат приети като доказателствен материал в съда.

Предлагаме да се проучи чуждия опит при преодоляване на този проблем. В Румъния и Турция този транспорт е квалифициран като престъпление.

В следствие на извършвани съвместни проверки превозвачите съобщават за нарастнали приходи, т. е. дават резултат, но следва да бъдат редовни.

Г-н Сребров: Наистина това е изключително важен проблем. Работим по него от много години. Този проблем е решим при наличие на законодателни промени. Това са автомобили, които нямаме право да спираме, дори да ги спрем пътниците отричат и твърдят, че не са платили за превода. Дори при съставяне на АУАН в съдебна фаза пътниците се отричат от първоначалните си твърдения. Предложението на г-жа Георгиева е резонно и следва да се прецизира от юристите.

През този месец сме направили множество проверки. За съжаление много от превозвачите си плащат актовете и продължават да извършват нарушения.

Това предложение съществува от 2-3 години, но все още законодалните промени не са факт.

Г-н Тодоров: Необходимо е съдействието на общините. Проблема ще се разраства в всяка следваща община. Г-жа Георгиева актуализира списъка с автомобилите, които извършват такъв превоз. Само с натиск и принуда ще успеем да постигнем някакъв резултат. Искам да чуя вашите предложения, каква инициатива бихте поели вие, за да стане възможно решаването на проблема.

Г-жа Георгиева: Възложители на превода са общините, но в договорите не е предвидено общините да осигурят нормални условия за работа.

Г-н Шарков: Преди 5-6 години имаше пак предложения за законодателни промени, но те все още не са факт. Много важна е обратната информация, общините следва да подават информация на полицията, за да са по-ефективни мерките.



Представител на Община Червен бряг: Ние направихме проверки в нашата община и имаше ефект за две-три седмици. Трябва да се оказва натиск.

Г-н Тодоров: Ползвайте местните радио връзки с цел информация и дезинформация.

Г-н Сребров: Когато се появим с обозначените автомобили всички се разбягват.

Г-н Румен Тодоров: Извършили сме в последния месец 7 операции, спрени са 511 автомобили, но нямаме нито един констатиран нерегламентиран превоз на пътници. Имаме възможност да извършваме дерегистрация, да вземаме свидетелства за правоуправление, но ни е трудно да докажем нерегламентиран превоз на пътници.

Г-н Тодоров: До примане на зак. промени следва да се извършва превантивна дейност, нашите действия спрямо тези хора следва да са икономически. Ние като институции следва да ги притиснем.

След направените разисквания Областната комисия взе следните

РЕШЕНИЯ:

1. Областният управител да постави на обсъждане от областните управители и Министъра на транспорта на предложените изменения в Закона за движението по пътищата и Закона за автомобилните превози за изработване на общо становище и предложение за изменение на нормативните актове. А именно:

1.1. изменения и допълнения в:

1.1.1. Закона за движението по пътищата, чл. 165, ал. 1 да се допълни с нова точка 15 със следния текст „контролират спазването на правилата за извършване на обществен превоз и превоз за собствена сметка на пътници и товари, както и всички документи, свързани с извършването на превоза”.

1.1.2. Закона за автомобилните превози:

1. чл. 91, ал. 2 да се допълни след думите Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” със следния текст „и определена от министъра на вътрешните работи служба”.

2. чл. 91 да се допълни с ал. 13 с текст „Определена от министъра на вътрешните работи служба има правата по ал. 1, 3, 5, и 11”.

2. Да се предвиди незаконния превоз на пътници да бъде криминализирано.

2. Да продължи организирането на съвместни акции на територията на област Плевен от служители на РУ на МВР, ДАИ, икономическа полиция.

3. Да се извърши цялостна проверка на автомобилите по списъка и техните притежатели – наличие на задължения и нарушения.

1. Арх. Бойко Балтаков

2. Арх. Трифон Иванов

3. Елена Пенчева

4. Пламен Аспарухов Иванов

5. Лазар Христов

6. Инж. Румен Георгиев Менков



7. Румен Кирилов Тодоров
8. Николай Николаев Първанов
9. Александър Любенов Миндизов
10. Вилиана Валентинова Луканова
11. Ивайло Маринов Николов
12. инж. Сацо Велчев Гергов
13. Илко Луканов Островски
14. Здравко Тодоров Дафинов
15. Сечкин Орханов Ахмедов
16. Наташа Борова
17. Борислав Димитров Александров
18. инж. Илиан Банчев
19. Палушка Георгиева
20. Иван Маркив

